CB MAANDBLAD VOOR DE BENELUX
Nr. 9 – JUNI 1981
België 50 fr. Nederland 3,75 fl.

Stand-B!

Duitsland 3,75 DM Luxemburg 50 F Frankrijk 7,50 FF

DE SUPER-INSTALLATIE van de CB KING

Herman De Wit
Joernalist achter het bakske

Vliegen dankzij de 27 MHz!

Tokkelen in de jungle

Enquête
Wat denken Vlaamse artiesten van CB

De internationale toestand van de CB

Maandblad uitgegeven door de nv Sparta te Deurne

Hoofdredakteur: G. Van Liefferinge

Eindredaktie: Maurice Paul

Redaktie en medewerkers: Ron van Rijk - Jean-Luc Bostijns - Richard Ceulemans

Redaktie Nederland: Piet Evers - Pieter Breda

Fotografen: J.M. Blanckaert - M. Van Landeghem

Lay-out: Kris Rutten

Redaktie, administratie en publiciteit: nv Sparta, Luchthavenlei 7, 2100 Deurne. Tel. 031/30.01.66.

Redaktie, administratie, advertenties en publiciteit Nederland: AVERA BV, Postbus 6900, 4802 HW Breda. Telefoon: 076-130424.

Verkoop België: nv Hoste, Emiel Jacqmainlaan 105, 1000 Brussel - Tel. (02) 219.32.90.
Abonnement één jaar (12 nummers): 500 fr. te voldoen op postrekening 000-0340000-15 van de nv Hoste te Brussel, met vermelding «Abonnement Stand By».

Verkoop Nederland: bv De Vrijbuiter, Spoorlaan 450, Tilburg - Tel. (031) 42.60.43.
Abonnement één jaar (12 nummers) fl. 45 te voldoen op girorekening 1166500 van bv De Vrijbuiter te Tilburg, met vermelding «Abonnement Stand By».

Verantwoordelijk voor uitgave: Guido Van Liefferinge, Luchthavenlei 7, 2100 Deurne.

De redaktie is niet verantwoordelijk voor de gepubliceerde artikelen. Ieder auteur blijft verantwoordelijk voor zijn bijdrage. Ingezonden artikelen en foto's worden niet teruggestuurd en mogen vrij door de redaktie gepubliceerd worden. Merknamen en adressen worden alleen om informatieve redenen afgedrukt en bevatten geen publiciteit. Aangegeven prijzen zijn aan schommelingen onderhevig en vallen buiten de verantwoordelijkheid van de uitgever. De opgenomen advertenties vallen volledig onder de verantwoordelijkheid van de adverteerder. Overname (ook gedeeltelijk) van teksten, foto's of tekeningen zonder uitdrukkelijke toelating van de uitgever is verboden.

VERDEEL EN HEERS

De Belgische Nationale Liga van de 27 MHz stuurde ons een uitvoerig schrijven waarin ze de recente onderhandelingen voor de samenstelling van de Nationale Raad B 27 op de korrel neemt. Omdat het, benevens enige verantwoorde kritiek, ook nieuwe voorstellen naar voren brengt die de discussie rond de vorming van de B 27 alleen maar ten goede kan komen en het zich bovendien tot alle CBers zonder onderscheid richt, hebben we het editoriaal er voor laten wijken. Wat vanzelfsprekend niet betekent dat de redaktie deze brief volledig onderschrijft.

Iedere CBer heeft ondertussen het schrijven ontvangen van de heer minister Willockx. Kort en bondig vroeg hij de niet gebonden CBers lid te worden van een regioklub. Zo werd het mogelijk dat iedereen via de verkozenen van de arrondissementsraad zouden vertegenwoordigd worden bij de Nat. B 27 Raad. Een lovenswaardig initiatief van de minister. Maar de twee grootste klubs in ons land, de B.C.B.A. en de Liga 27, maken zich terecht zorgen. Het moet gezegd worden dat de heren van de PTT er grandioos in geslaagd zijn de invloed en de macht van de twee federaties aardig in te dijken. Terwijl deze twee klubs toch wel de kastanjes uit het vuur hebben gehaald. Bij het begin van de onderhandelingen, jaren geleden dus, zijn er momenteel nog geen konkrete resultaten uit de bus gekomen. Hoe kan het ook anders, de regeringen vallen als vliegen en worden opgevolgd door mensen die weer moeten herbeginnen. Vaak valt het kersverse departement uit de lucht en snappen ze geen jota van de CB-toestand.
«Verdeel en heers» hoor je wel eens in de wandelgangen van de Wetstraat. Maar in plaats van de Nat. B 27 Raad te verdelen onder de drie gewesten, Vlaanderen, Wallonië, en Brussel, houdt men het bij de verkiezingsarrondissementen en wordt de toestand nog ingewikkelder. Het ministerie vond het prima, de grote klubs werden gereduceerd tot regioverenigingen, terwijl zij in feite het gehele land vertegenwoordigen. Zo gaf men de kans aan de kleine caféklubs afgevaardigden naar Brussel te sturen. Demokratie noemt dat, klubjes die de grote broers in het verleden als de pest hebben vermeden, en er niet voor terug schrikken om één van de grote federaties aan te vallen. Geef toe een verwarrende situatie, te meer omdat in elk arrondissement moeilijkheden bestaan wie al dan niet in de Nat. B 27 Raad gaat zetelen.
De BNL 27 heeft zich nooit gemengd in de «landelijke ruzies», en ze zijn niet van plan het ooit te doen. Voor het ogenblik hebben zij dankzij de klubs die aangesloten zijn bij de Liga 27 een aantal afgevaardigden in de respektievelijke arrondissementsraden. Iedere klub behoudt zijn autonomie, wat duidelijk vermeld staat in de statuten. Toch zullen de afgevaardigden de doelstellingen en ideeën van de BNL 27 blijven verdedigen. Onthoofd of niet, misschien wel met een tikkeltje pijn in het hart doordat de BNL 27 al het noeste werk van zoveel jaren ziet verloren gaan, leggen zij zich onvoorwaardelijk neer bij de beslissingen van de minister. Tenslotte is de 27 MHz hun hobby, en niet zoals beweerd wordt hun broodwinning. Kortelings mag men een algemene oproep verwachten van «verdeler» Willockx om voor de eerste maal de Nat. B27 samen te krijgen in Brussel. Tenminste als hij uit de doolhof geraakt dat «arrondissement» heet. Ondertussen diende de Liga 27 bij de arrondissementsraad Brussel een voorstel in dat met algemene eenparigheid van stemmen werd aanvaard. De Liga speelt alles open en bloot, zodat de eisen hier onderaan nog eens worden afgedrukt.

1) De frekwentie 26,965 MHz tot en met 27,995 MHz vrijgeven
2) Alle soorten antennes moeten worden toegelaten. Wij denken vooral aan de richtantennes.
3) Het gebruik van de AM-FM-USB-LSB-banden.
4) De zendkracht verhogen. Van 0,5 Watt naar 4 Watt. Gemeten volgens de antenne of de eindtrap.
5) De CBers worden ingedeeld in drie groepen: de A, B, en C-klasse.

Klasse A
Toegestane frekwentie: 26,965 MHz tot 27,965 MHz
Modulatie: AM-FM
Zendkracht: 4 watt
Antenne: Omni-direktioneel

Klasse B
Toegestane frekwentie: 26,965 MHz tot 27,965 MHz
Modulatie: AM-FM
Zendkracht: 4 watt, of 12 watt PEP
Antenne: Omni-direktioneel

Klasse C
Toegestane frekwentie: 26,965 MHz tot 27,995 MHz
Modulatie: AM-FM-BLU
Zendkracht: 4 watt, of 12 watt PEP
Antenne: richtantennes.

De vergunning mag niet meer dan 1.400 Fr. kosten. Identiek aan de 2-meterband amateurs. Tevens zou men de zendamateurs moeten toelaten op de 10-meterband (28 MHz tot 29.700 MHz). Hierdoor zou de DX-frekwentie ontlast worden.
Indien de CBers van groep willen veranderen moet men zeker zes maanden tot een lagere kategorie behoord hebben. Natuurlijk wordt de A-klasse beschouwd als de basisgroep.

6) Het installeren van de Nat. B27 Raad.
A. **Samenstelling**
1) Afgevaardigden van de onderlinge CB-klubs
2) Vertegenwoordigers van de RTT
3) Een onafhankelijke technische kommissie die volmachten heeft van de CB-afgevaardigden en RTT-specialisten.
B. **Doel Nat. B 27 Raad**
Het uitwerken van een CB-erekode en deze laten naleven.

7) Alle CB-handelaars zouden in het bezit moeten gesteld worden van een verkoopsvergunning. Dit om tegen te gaan dat zij buiten de erkende CBers (A, B en C-klasse) nog materiaal verkopen aan onbevoegde personen.

Wij wachten met ongeduld op de reakties en opmerkingen die deze gedragslijn zullen oproepen. Je kunt schrijven naar het volgende adres: BNL 27, ministeriële onderhandelingen, 15, Toekomstlaan, 1640 St.-Genesius-Rode.

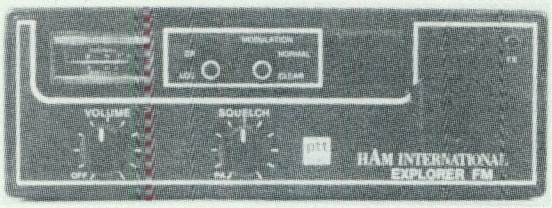
P.S. Wij zijn vastberaden de monopolisering van de 27 MHz door de staat tegen te gaan. De burgerband is en blijft van het volk. Vergeet niet, heren ministers, dat jullie vertegenwoordigers zijn van het volk.

HET ALTERNATIEF VOOR DE KENNER

VIKING B

RTT-B27-0005

AM-FM



EXPLORER FM

ptt marc

met regelbare «preemphusis»
en «public adress»

VIKING 80CH-FM/AM-5W (internationale versie) **4.500 BF**

VIKING 80CH/FM/AM-5 W/0,5W **4.990 BF**
(internationale versie toegelaten in België tot 1/1/1983)

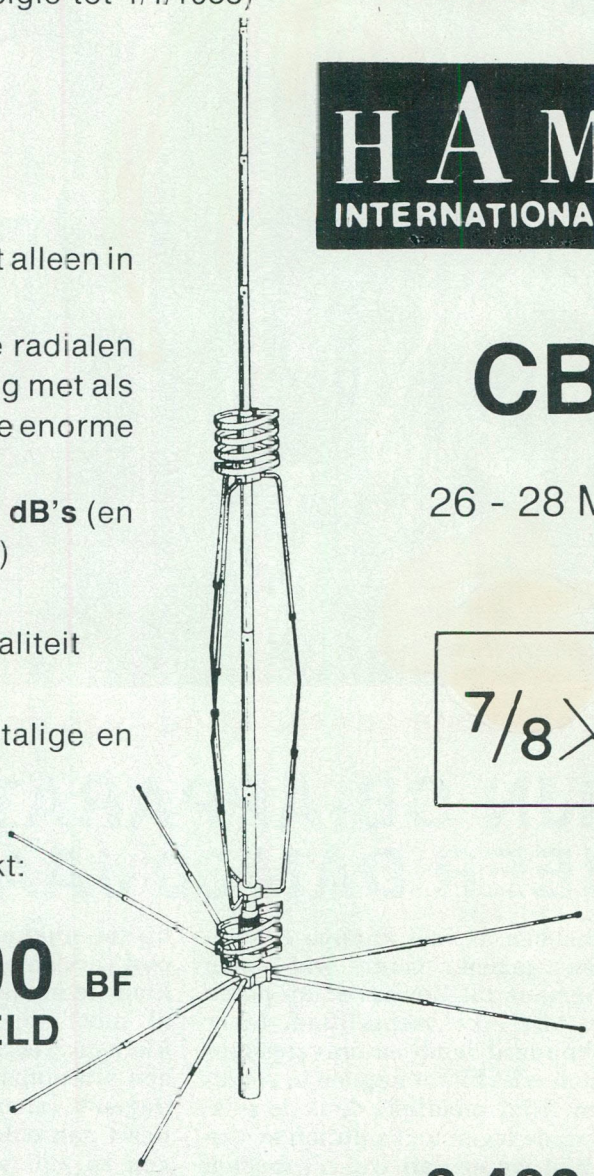
BIG MAC

HAM INTERNATIONAL

- Uitstraling over gans de lengte van 9,90 m en niet alleen in de top
- De bijzondere opbouw samen met de 6 full size radialen geven een scherp horizontale gerichte uitstraling met als gevolg minder storingen bij de buren ondanks de enorme winst
- De hoogste winst ter wereld **meer dan 7 echte dB's** (en niet volgens italiaanse of amerikaanse normen)
- Verwerkt gemakkelijk 2.000 W
- Zeer stevige bouw in aluminium van eerste kwaliteit
- Ontvangt geen statische storingen
- Gemakkelijke montage dank zij de nederlandstalige en franse gebruiksaanwijzing
- Alle onderdelen zijn verkrijgbaar
- Nog een ander voordeel van een lokaal produkt:

4.900 BF

DE BESTE CB ANTENNE TER WERELD



CB

26 - 28 Mhz

7/8λ

ook van HAM INTERNATIONAL:

HY-POWER: de 5/8λ met de hoogste winst, 6 full size radialen: **2.490 BF**

THUNDERBIRD: een 5/8λ met 3 radialen, top-kwaliteit: **1.690 BF**

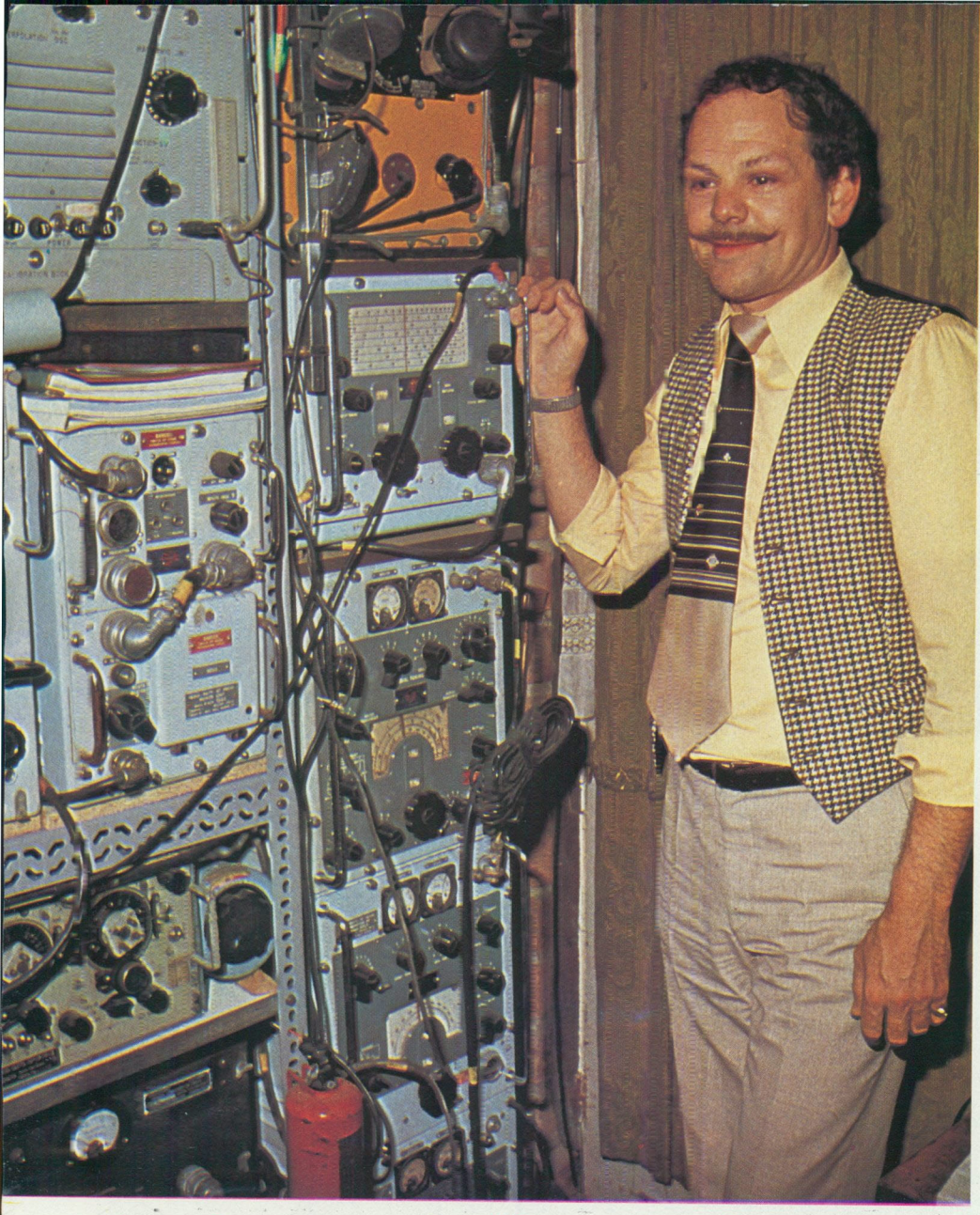
Graag geven wij U het adres van de CB-specialist uit uw streek, die U volledig over het **HAM INTERNATIONAL** programma kan inlichten

OMDAT KONTAKT
TUSSEN DE MENSEN
BELANGRIJK IS

HAM INTERNATIONAL

IN BELGIE:
HAM INTERNATIONAL
Brusselsesteenweg 416
B-9218 GENT
Tel. (091) 31.21.11
Telex 12521 b

IN NEDERLAND:
AQUA-NAUTA
Voorstraat 77
3512 AL UTRECHT



Leon Droogmans de «King» van de burgerband

ZIJN CB-APPARATUUR IS MEER DAN 30 JAAR OUD!

Wij hebben al veel knappe CB-toestellen gezien, maar wat Leon Droogmans uit Zonhoven op poten zette, tart elke verbeelding. Meer dan honderd zend- en ontvangstapparaten wist hij tot nog toe te verzamelen. Niet moeilijk, denk je misschien, de legerstocks puilen er van uit. Wat we er dan wel bij moeten vertellen is dat elk toestel perfekt werkt. Als we dan nog verklappen dat Leon modellen bezit die ouder zijn dan dertig jaar, sta je helemaal met de mond vol tanden. Wij geloofden in elk geval nauwelijks wat we zagen in de indrukwekkende met radio-apparatuur volkgestouwde kamers. Je kunt Leon best een technische virtuoos noemen. Tijd speelt bij hem helemaal geen rol, geduld heeft hij in overvloed. Vaak werkt hij tot stukken in de nacht om een oud versleten toestel opnieuw zendklaar te maken. Niets is hem teveel, al moet hij de laatste moer, de kleinste weerstand verwijderen om een museumstuk zoals in zijn beste dagen te laten spetteren. Leon spendeert dan ook onnoemelijk veel dagen in zijn werkplaats die tevens dienst doet als zendruimte. Meer dan zeven antennes prijken op het dak van zijn riante woning. De zolder ligt proppensvol met lampen en allerlei onderdelen. Als O.N. (officiële zendamateur) is hij tot over onze grenzen bekend. De verschillende meterbanden hebben voor hem geen geheimen meer. De steeds vrolijke en montere zendamateur is nochtans door het noodlot niet gespaard gebleven. Door een dom ongeluk in een kliniek verloor hij voor de rest van zijn leven het gezichtsvermogen. Toch liet hij zich niet in het hoekje drummen. «Het helpt toch geen moer als je zit te kniezen», zegt hij. «Ik moet nu eenmaal leren leven met mijn handikap».

VLISSINGEN AAN DE LIJN

Op school was Leon reeds geïnteresseerd in elektronika. Radiokommunikatie was zijn stokpaardje en tevens zijn geliefkoosde hobby. Met een paar medestudenten wist hij een pietluttige zender in elkaar te knutselen. Op de koop toe kwamen ze met de eerste proeven reeds in kontakt met een zendamateur uit Vlissingen. Hun vreugde kende geen grenzen, wat dacht je wel, Zonhoven-Vlissingen of 150 km. in vogelvlucht, scheen voor de jongelui het einde van de wereld. Zoveel jaar later weet Leon wel beter. Peking of Rio de Janeiro aan de lijn krijgen is maar een peulschil. De «BC 605», een ontvanger uit de beginjaren '50, even inschakelen, het kiesvlak laten rondzwaaien, en hop, daar schalt Radio Peking door het luidsprekertje. Indrukwekkend tot en met, maar Leon is niet alleen bedrijvig op de 2-meterband. Als CBer van het eerste uur heeft hij zijn hart verpand aan de 27 MHz.

DE DRIE MUSKETIERS

In Zonhoven bestaat er in het CB-wereldje een soort van heilige drievuldigheid. De Drie Musketiers worden ze genoemd. Mensen die van in het prille begin op de 11-meterband zitten. «Zeemeeuw», «Daiwa» en «Honda» (Leon) leerden elkaar kennen via de CB. Na verloop van tijd groeide er een innige vriendschap tussen de drie CBers. Hun «kopman», zo durven ze «Honda» ook wel eens noemen, stak er met kop en schouders bovenuit. Hij was dikwijls het brein achter een dolle frats en wist de ganse familie CBers in de streek te organiseren.
Zelfs nu nog kan de «kopman» uren vertellen over de ervaringen die ze meegemaakt hebben.

RADIOPIRATEN OP DE MESTHOOP

Eterschuimers zullen er wel altijd blijven bestaan. De radio is en blijft een verleidelijk medium, die door mensen met kennis van zaken gebruikt en misbruikt kan worden. In 1958 waren Leon en zijn kornuiten bedreven in het radio-maken. «De Vliegende Hollanders» noemden ze zichzelf niet zonder reden. Het station ging vanuit de meest onwaarschijnlijke plaatsen in de lucht. De zender was nochtans geen pluimgewicht. Hij woog maar liefst 60 kg. en moest met twee personen verplaatst worden. Op een avond zaten zij in de schemering van het duivenkot van «Daiwa's» vader. Leon

nam dit keer de presentatie voor zijn rekening en «Daiwa» stond op de uitkijk. Plots verschenen er achter de heuvel twee koplampen, die de ganse buurt verlichtten. «Daiwa» vluchtte naar boven en trok Leon mee naar de andere kant van het duivenhok. «Kom», fluisterde «Daiwa», «langs hier kunnen wij ontsnappen als we naar beneden springen». «Daiwa» liet er geen gras over groeien en sprong pardoes in een mesthoop. Gelukkig had Leon gewacht, maar hij kon door de zielige aanblik die zijn vriend bood, amper zijn lachspieren bedwingen. Het was bovendien loos alarm geweest. Want de vader van «Daiwa» kwam alleen maar zijn duiven eten geven...

Populair is de «kopman» zeker en vast. Elke dag fietst hij de band rond op zoek naar nieuwe stations. Of om hulp te bieden waar het nodig is. Zo kreeg hij diezelfde avond nog een CBer uit Hasselt te pakken die dringend een verhuiswagen en personeel zocht.

«Dat is geen probleem», zei de «Kopman» en trommelde in een oogwenk een ploeg CBers bij elkaar. Drie uur later was de hulpeloze Cber met hebben en houwen verhuisd.

ZENDER UIT WERELDOORLOG I

«Honda» heeft twee kamers eivol gepropt met zend- en ontvangtoestellen. Je vindt er zowel een komplete radar (Decca), als een duikbootzender. De legersets 88,18 en 19 heeft hij op de kop getikt in een vergeten legerdepot. Om de 2-meterfanaten te laten watertanden! De zeldzame «PYE» wist hij stukje bij beetje te verzamelen. Een kwestie van geduld, noemt hij het, want vaak worden er gigantische geldsommen gevraagd voor zeldzame onderdelen. De gespecialiseerde handelaars weten maar al te goed wat kostbaar is. Toch zijn er nog mensen die zenders in huis staan hebben en helemaal niet weten wat er mee aan te vangen. Volgens «kopman» slingeren in ons land nog zenders rond van in de Eerste Wereldoorlog. Helaas kan hij nu niet meer op jacht trekken, zijn handikap laat het hem spijtig genoeg niet meer toe.

MUZIKALE WEDERGEBOORTE

Leon weet haarfijn waar zijn toestellen staan. Blind zijn is nochtans geen lachertje. Maar «Honda» heeft zijn handikap maximaal weten te overwinnen. «Gelukkig ben ik niet doof geworden, want dat zou voor mij het einde betekenen», zegt hij. «Nu kan ik mijn hobby blijven beoefenen met nog meer overtuiging. Ik weet tot op de millimeter juist waar een knopje, een lampje of een schakelaar zich bevindt. Zonder enige noemenswaardige moeite kan ik dit of dat apparaat in werking zetten. Tenslotte is zenden en ontvangen nog het enige middel waarmee ik mijn kreativiteit kan botvieren. Je mocht eens weten hoeveel CBers ik hier over de vloer gekregen heb toen ze vernamen dat ik blind geworden

was. Ik had het echt niet voor mogelijk gehouden dat ik zo populair was in de streek. Dat heeft mij ook aangespoord om opnieuw te gaan zingen, want in mijn jeugdjaren heb ik een aantal platen volgezongen, zij het met wisselend sukses». Leon de zanger, alias Bob Morelli, was een twintigtal jaren geleden inderdaad een bekende charmezanger in het Limburgse. Door zijn drukke beroepsbezigheden van keramiekbakker moest hij zijn zangkarrière laten voor wat ze waard was. Niet zonder spijt, alhoewel hij de grote doorbraak nooit gekend heeft. Zijn goede vriend Salim Seghers bracht hem terug op het idee om een paar nummertjes te schrijven. Hij komponeerde de muziek aan zijn orgel, Salim zorgde voor de tekst. Leon dacht dat Salim hem alleen een beetje wilde opmonteren na zijn dramatisch ongeval. Maar niks bleek minder waar, want dankzij de Limburgse showtrots dook Leon weer hals over kop in de muziekwereld. Kortelings komt er een kersverse single van Bob Morelli op de markt. En hopelijk krijgt hij nu de erkenning die hij vast en zeker al die jaren verdiend heeft.

HET WONDERBAARLIJKE AVONTUUR VAN ZOULOU MIKE

MET EEN CB DE JUNGLE IN !

Zoulou Mike is geen jonge CBer. Hij zendt al jaren uit, vanuit een vast station of mobiel. Niets sensationeels, zal u zeggen.. Dat klopt. Maar het wordt interessant als we vermelden dat Zoulou Mike reporter is — «free lance» zoals hijzelf zegt. Hij is verslaggever voor een Amerikaans blad, en lid van het Franse CB-congres.
Het wordt pas echt boeiend als men weet dat hij van maart tot einde juni '80, voor vier maanden naar de Amazonen is geweest, met in zijn bagage een Tx, een antenne en een stroomvoeding... op zonne-energie!
Laten we niet op de feiten voorlopen, en zetten we even de klok achteruit.

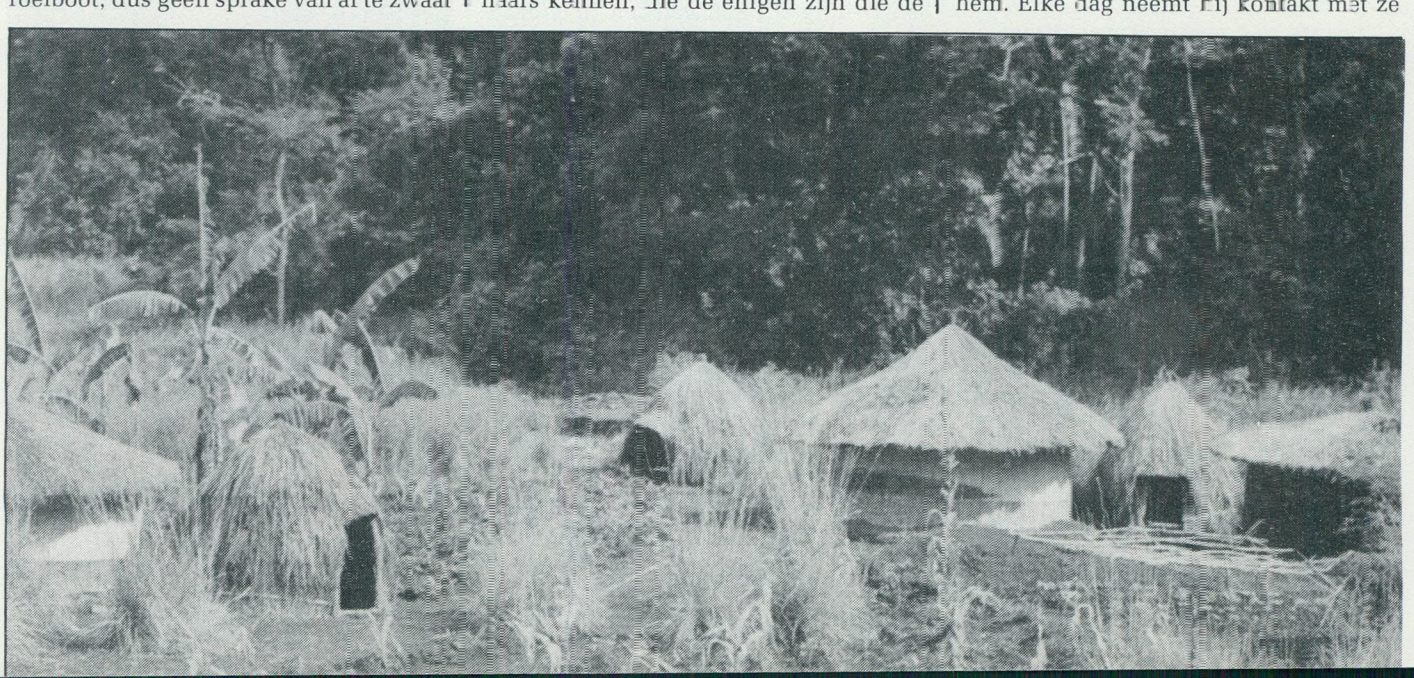
Een van de weinige kiekjes die Zoulou Mike schoot...

Weinig banaal avontuur

In '71 vertrekt Zoulou Mike naar het Amazonen-gebied (Colombië, Brazilië en Peru) om er de mogelijkheden van bosontginning na te gaan voor een Europees bedrijf. Ter plaatse leert hij de bevolking beter kennen. En wat voor een verrassing staat Mike te wachten als hij op een dag, tijdens een expeditietocht, een gewonde Indiaan zijn wonden ziet verzorgen met het sap van een boomschors. Nieuwsgierig naar de geneeskrachten van dergelijke kruiden, plant Mike een nieuwe expeditie. Jarenlang bereidt hij zijn nieuwe expeditie voor. Met het rapport dat hij ter plaatse wil opmaken, wil hij achteraf de UNESCO overtuigen om een nog beter georganiseerde speurtocht in te richten.
In maart 1980 vertrekt Zoulou Mike, met in zijn koffers een Sommerkamp TS34ODX, een Avanti Astro-Plane antenne, en drie zonne-panelen RTC BPX 47AM - 33 watt en 12 tot 16 volt naargelang de temperatuur.
Daar gebeurt de tocht te voet of in een roeiboot, dus geen sprake van al te zwaar materiaal met zich mee te sleuren: elk zonne-paneel weegt 2,5 kilo. Ter plaatse zijn de werkomstandigheden allesbehalve optimaal: een temperatuur gaande van 28 tot 40°, en een vochtigheidsgraad van 92 tot 98%. Maar de ervaringen die Mike tijdens zijn vorige expeditie heeft opgedaan, laten hem toe zich aan te passen, en uiteindelijk wordt toch elk probleem overwonnen. Het materieel laat het nooit afweten, op uitzondering van de antenne waarvan het uiteinde soms onder water staat.

Per vliegtuig

Eenmaal ter plaatse aangekomen geniet Zoulou Mike van de steun van de regering. Per vliegtuig wordt hij naar Rio Caquéta overgevlogen. Daar aangekomen wacht hem een verrassing: hij kan in kontakt komen met de vijf kontinenten! Enkele weken na de start van de expeditie kan hij via Jupiter 95, die de QSpapa per telefoon doet, zijn familie in Parijs geruststellen.
Hij leert er ook een paar plaatselijke tovenaars kennen, die de enigen zijn die de geheimen van de planten kennen.
's Avonds overwint hij de eenzaamheid in die verlaten jungle dankzij zijn CB. Zijn vrienden zitten op de afgesproken uren achter hun bakje, en praten met hem. Elke dag neemt hij kontakt met ze



op: CBers uit Venezuela, Guatemala, Mexico De Verenigde Staten; ze staan gereed om in te grijpen indien dat nodig zou blijken.
Om Zoulou nog wat meer op te vrolijken, nodigen die hun eigen vrienden uit, en wordt een QSO georganiseerd. En wordt gepraat over de CB-toestand in Frankrijk, en natuurlijk over de voeding van Mike's bakje met zonne-energie.

Bij de Indianen

Mike zet zijn speurtocht verder. Hij komt in kontakt met Indiaanse stammen. De relatie is niet altijd vriendschappelijk, want de blanken zijn niet bepaald hun beste vrienden. Bovendien is er ook nog het taalprobleem. Het Spaans is wel de nationale taal, maar Zoulou Mike moet toch telkens een beroep doen op een lokale inwoner die vloeiend Spaans spreekt, om hem het dialekt te kunnen vertalen. En toch slaagt hij er al in om de geheimen van sommige planten te onthullen: de plant die de Indianen gebruiken voor de geboorteregeling, de plant die rheuma bestrijdt, enz.

Beste CBer ter wereld

Maar Zoulou Mike, een CBer in hart en nieren, heeft nog andere redenen om gelukkig te zijn. Hij behaalt uitzonderlijke resultaten met zijn draagbaar bakje. Hij heeft bijvoorbeeld amper een kwartier nodig om in kontakt te komen met Brazilië, Zuid-Afrika, Noord-Amerika, Duitsland en zelfs Frankrijk. Met een modulatie van 90% zendt hij hoofdzakelijk 's morgens en 's avonds uit. Terwijl hij zijn CQ lanceert als experimentele basis zorgt hij voor de nodige bewondering en verstomming als hij bij zijn QTH verduidelijkt dat hij zonne-energie gebruikt als voeding. De draagwijdte zou nog groter geweest zijn met een gerichteerde antenne, maar de behaalde resultaten waren toch al uitzonderlijk.
Eenmaal de expeditie achter de rug, kocht de regering van Colombië het materiaal van Zoulou Mike over. Deze laatste was erg verbaasd te horen dat er in dat land een zeer goed georganiseerde vereniging van CBers bestaat (A.C.B.C.). «De beste CBers ter wereld» verduidelijkt hij. «Met een hulpdienst van 24 uren op 24 en die bestaat als dinds '75.»

Terug de baan op

Binnenkort vertrekt Zoulou Mike terug naar de Amazone. Deze keer als gids van een ploeg geleerden en doktors van de UNESCO, die een uitgebreid onderzoek gaan doen naar de geneeskrachten van die kruiden. En Mike is resoluut als hij zegt: «Mijn CB-toestel gaat mee. Zeker nu er zoveel mensen bij deze expeditie betrokken zijn, en het risiko van een ongeval dus groter is, is mijn bakje haast een noodzakelijk iets. Je weet maar nooit.»

Tarzan trok destijds zonder CB de jungle door. Zoulou Mike vond het veliger mét...

AMERIKANEN LANCEREN CB-WONDERTJE

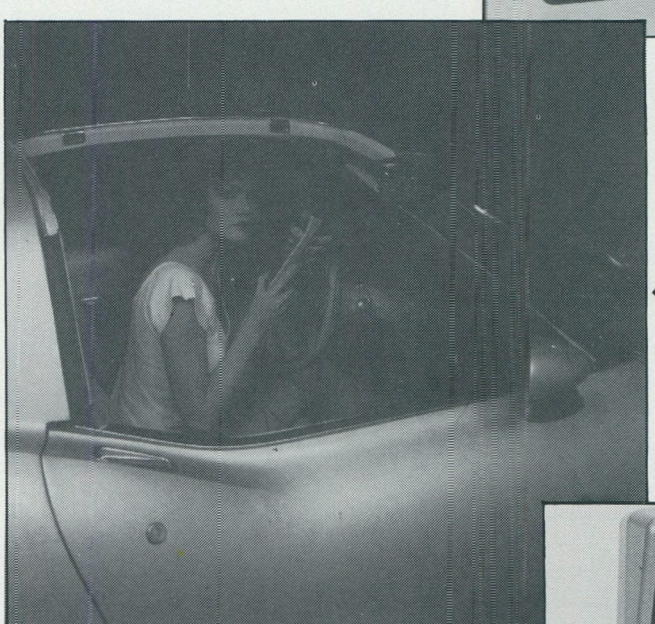
DE «HELP BOX» BRENGT CB BINNEN IEDERS BEREIK

Sta je met een panne langs de weg? Doet er zich een ongeval voor? Heb je dringend hulp nodig? Geen paniek, de «Help Box» zal je even een handje toesteken. Deze nieuwe CB-gadget werd een maand geleden voorgesteld op de winterbeurs voor elektronika te Las Vegas (USA).
De uitvinding is een produkt van General Electrics, één van de wereldproducenten op gebied van radiokommunikatie. Een researchteam kiemde precies uit waarvoor de CB nu eigenlijk dient. Zij kwamen tot een verrassend resultaat. De 27 MHz is een hulpmiddel dat alleen in noodgevallen door een alledaagse persoon kan gebruikt worden. Natuurlijk hebben zij de echte CBers niet over het hoofd gezien en werd er wel degelijk met de 11-meterbandfanaten rekening gehouden. Maar voor een wereldconcern zoals General Electrics zijn die paar miljoen CBers maar het topje van de ijsberg. Om de radiomarkt volledig te kunnen veroveren ontwikkelden een paar knappe koppen een revolutionaire nieuwigheid. Goed voor Jan met de pet, en iedereen die er gebruik wil van maken. De naam zegt het zelf, de «Help Box» is speciaal ontworpen voor mensen met allerhande problemen.

«Help Box» kant en klaar verpakt, schokvrij, waterdicht, en bestand tegen een intense hitte

HANDIG EN PRAKTISCH

Meestal weet een doorsnee bestuurder niet hoe een CB werkt. Het laat hem koud dat een bakske 120 kanalen heeft, beschikt over AM-FM-USB-LSB, en of de antenne goed is afgesteld. De alledaagse chauffeurs willen alleen bij benzinepech of een ongeval iemand kunnen verwittigen.
De «Help Box» is niet groter dan een walkie-talke en handig verpakt in een water- en brandvrije doos, vervaardigd in een soort vezel dat eveneens verwerkt is in de Space Shuttle.
De werking is nog eenvoudiger. De gebruiksaanwijzing staat langs de binnenzijde van de doos afgebeeld en beschreven. Met drie simpele handelingen is de mini-CB stand-by. Je plaatst de magnetische antenne op het dak van je wagen, je steekt de plug in de sigarettenaansteker en je neemt het apparaatje in je hand. Onmiddellijk floept de «Help Box» op kanaal negen. Een handig ding, maar vooral zeer praktisch.



Een nuttig apparaatje voor mensen in nood. Bemerk de magnetische antenne op het dak

Het toestel is een vuist groot, je ziet duidelijk de drukknop ter vervanging van de mike

ORANJE DRUKKNOP

De S.W.R. is perfekt afgestemd, waardoor je probleemloos kunt zenden. Een mike is niet voorzien, maar vervangen door een oranje drukknop die als het ware in het toestel is verwerkt. Die nieuwe vorm van mike laat je toe door de luidspreker te tokkelen en ook te ontvangen. Twee schakelaars zijn voorzien voor het volume en de RF-Gain. Je kan eveneens met een ander knopje de band rond fietsen.
De «Help Box» is zo ontworpen dat er geen enkel bewegend deel binnenin gebouwd is. Het apparaat is dus bestand tegen de hevigste schokken.
Het nieuwe wonder-toestelletje komt ongetwijfeld op zijn tijd. Iedereen was een beetje uitgekeken op een gewoon bakkie. Bovendien brengt deze nieuwe uitvinding de CB binnen het bereik van Jan en alleman, vooral ook degenen die niet met een technische knobbel werden bedacht. De «Help Box» kan je broederlijk naast je EHBO-doos schuiven in je handschoenkastje van je wagen. Voor de prijs hoef je het alleszins niet te laten (5.995 Fr.) Je moet het alleen uitpakken als je het werkelijk nodig hebt. Wedden dat het een nieuwe rage ontketent?

IMPULS p.v.b.a.
Franklinstraat 80
1040 BRUSSEL
Tel. (02) 735 51 62
Super nieuwe HY-GAIN
Golden penetrator **2.350 F** - Silver penetrator **1.650 F**

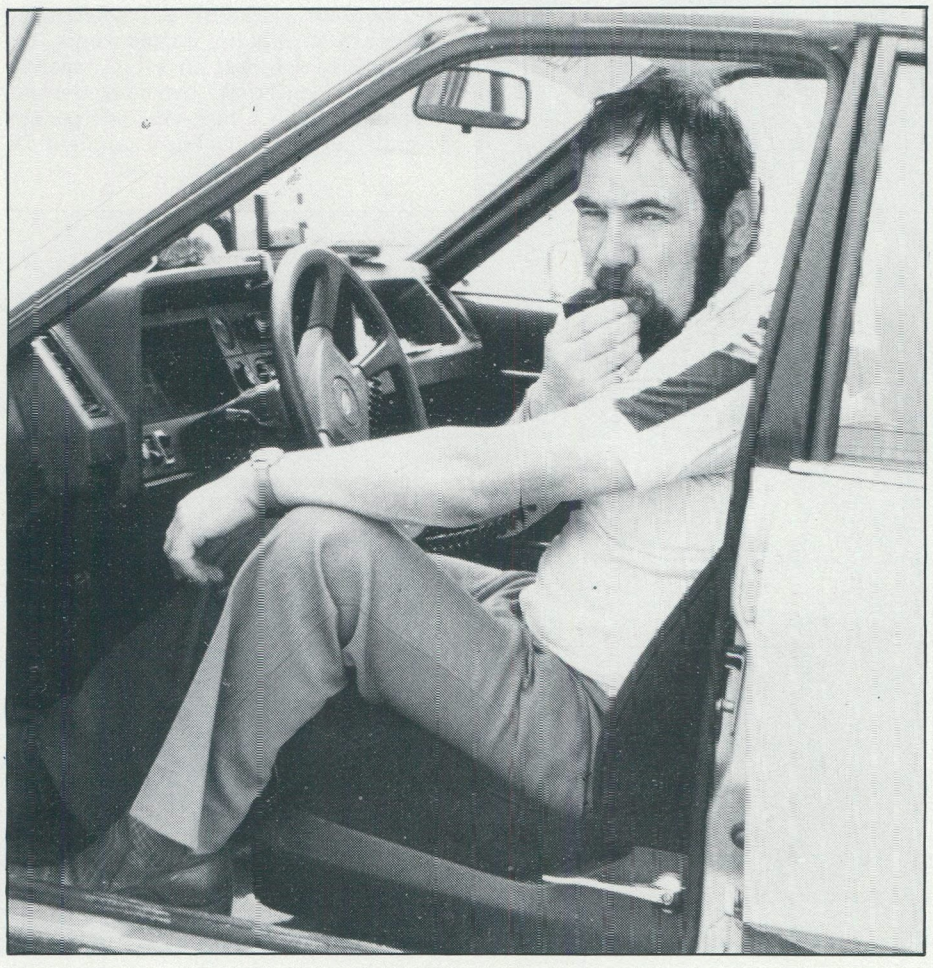
DE MOBIELE BAK: EEN MODERNE VRIJHEIDSUITING

«Mijn auto is mijn vrijheid...» Hoe dikwijls lezen we deze slogan niet, gekleefd op één der ruiten van een wagen? In hoeverre kan een gesloten ijzeren kooi, waarin dan nog een lawaaierige motor verscholen zit, de met stress overladen bestuurder ontspanning bezorgen? Overal om zich heen, voor zover het zicht reikt, ziet de argeloze chauffeur beperkingen die zijn bewegingsvrijheid enorm inkrimpen. Hij mag zijn hart niet ophalen door de gaspedaal eens flink in te duwen, want radartoestellen maken ongevraagd een dure foto... Op de hoek van bijna elke straat moet hij halt houden om voorzichtig het kruispunt te kunnen oversteken. Verkeerslichten staren hem met duivelse ogen aan en juist wanneer de autogebruiker krap in tijdnood zit, staat dat verdomde licht op rood. In de stad is het onbegonnen werk de auto op een reglementaire plaats achter te laten. Met allerhande tekens, borden en wegmarkeringen wordt het de autobestuurder knap moeilijk gemaakt om zijn karretje ergens kwijt te geraken, wanneer hij enkele inkopen wil gaan doen. Hij mag per slot van rekening niet doen hetgeen hem belieft... Overal wordt hij geremd in zijn vrij autogebruik. Hij moet zich strikt houden aan de van hogerhand opgelegde grenzen. Ondanks deze vele negatieve punten vindt de doorsnee autochauffeur nog steeds dat zijn vervoermiddel voor hem een verpersoonlijking betekent van een ongeremd en vrij leven. Tenslotte brengt zijn wagentje hem toch waar hij wil en dit in de meest, zelf gekozen, komfortabele omstandigheden. Met het stuurwiel losjes tussen de vingers is de autobestuurder zijn eigen baas: draait hij naar links dan gehoorzamen gedwee die honderden kilo's naar dit bevel en slaat de auto linksaf. Niet gebonden aan tijdsbeperkingen, zoals bij het openbaar vervoer, rijdt hij wanneer hij maar wil. Bij het autorijden kan direkt op het doel afgegaan worden, zonder verplicht te zijn zenuwslopende wachttijden te moeten kloppen in dit of geen station. Dus, de auto schijnt, naast een zeker statussymbool en sociaal uiterlijk teken, toch een vrijheidselement in te houden. Natuurlijk geen ongeremde vrijheid, doch wel degelijk sterk gereglementeerde. De auto is uit ons aktueel wereldbeeld niet meer weg te cijferen. De Westerse inwoner kan eenvoudigweg niet meer zonder. Wordt deze vrijheidsuiting gekombineerd met ongebreidelde verbindingsmogelijkheden met andere auto's of vaste plaatsen, dan is de chauffeur werkelijk een heer in het verkeer. Dan wel in de betekenis van meester. Hij doet wat hij wil (!), maar ter zelfder tijd ontbreekt het hem niet aan gezellig keuvelen met zijn echtgenote, vrienden of toevallige korrespondent. De

citizen band verdubbelt in feite die autovrijheid. Via de 27 Mhz kan de «mobiele» cibist optimaal de bewegingsmogelijkheden van zijn vervoermiddel uitbaten. Niet alleen rijdt hij naar daar waar hij wenst te gaan, doch gelijkertijd stelt zijn bak e hem in de gelegenheid even met zijn gedachten te verwijlen bij zijn gezin, zijn hobby of zelfs zijn dagelijkse bezigheden om den brode.
Plots herinnert hij zich een dringende afspraak, maar in die stuwende verkeersstroom ziet hij geen gaatje om met een kort telefoontje zijn rendez-vouspartner een tip te geven over het juiste ogenblik van de samenkomst.

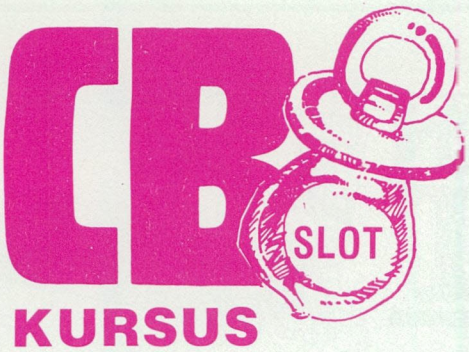
Geen nood echter, de CB zal wel voor reddende engel spelen «Rap thuis de lady even verwittigen», en die belt het berichtje wel even door Nog zo'n noodgeval, maar nu de rollen omdraaien. Moeder de vrouw zou nog enkele noodzakelijke boodschappen moeten doen, maar kan om de een of de andere reden niet het huis uit. Weer zal de burgerband wel eventjes inpikken. Haar chaufferende echtgenoot hoort enige minuten later het lijstje van de gevraagde huisartikelen door zijn mobiele post en zal zijn oorspronkelijke reisweg moeten ombuigen om aan de gevraagde gezinsnoden te voldoen.

Auto en CB zijn onafscheidelijke compagnons geworden. In zoverre is die vriendschap reeds uitgegroeid dat Amerikaanse auto's het vasteland bereiken, voorzien van de nodige CB-inbouwruimte. Nieuwe wagens staan klaar



om CB-apparatuur in ontvangst te nemen zonder ingrijpende wijzigingen te ondergaan. Het volstaat wat met moeren te sleutelen en de mobiele post wordt propertjes geïntegreerd in het dashboard van de «Amerikaan». Knap afgewerkt, gemakkelijk hanteerbaar en niet storend in het binnenaanzicht. Voor de rasechte cibist de gelegenheid bij uitstek om zijn mobiele bak de ereplaats toe te kennen die hij verdient. Sommige Amerikaanse modellen gaan zelfs zover in de radiovoorzieningen dat bij aankoop van zo'n slee tevens de CB-apparatuur standaard bij geleverd wordt. Het hoeft in die gevallen geen verder betoog dat de aansluitingen en volledige werking optimaal zijn. Het geheel werd voorafgaandelijk grondig bestudeerd met als gevolg dat de storingen zowel inwendig als naar buiten toe tot een minimum herleid worden. Natuurlijk zijn deze voordelen slechts voor enkele exklusieve types voorbehouden. Waarom echter de internationale automobielindustrie deze noden niet rechtstreekser aanvoelt, blijft een open vraag!

COLLIER Alain.



VERSTERKING VAN DE ONTVANGER

Niet te verwarren met een stoof. Inderdaad, deze kleine gadget dient enkel om de ontvangst te versterken. Zo zal deze versterker een verre QSO laten horen (normaal gezien S1, radio 1) met een S6 en een radio 3.
Maar let wel op, alles wordt versterkt, ook de QRM. Maar in sommige omstandigheden kan dit bakje nuttig blijken.
In feite kan dit apparaat vergeleken worden met de RF Gain, die zich op sommige TXen bevindt.
Je kan deze versterker op om het even welke Tx aansluiten. Er is wel een stroomvoorziening nodig van 13,8 volt, die niet in het bakje zelf is inbegrepen. Let dus wel op, en lees aandachtig de ingesloten voorschriften aangaande stroomvoorziening.

STILSTAANDE MOBIELEN

Sommige stations, die enkel voorzien zijn voor mobielen, moduleren ook als ze stil staan. Er zijn er zelfs die een stoof in de wagen hebben! Er bestaat geen beter middeltje om TV-toestellen, radio's, Hi Fi-installaties en dergelijke te storen, dan uit te zenden vanuit een stilstaande mobiel. (tenzij je op den buiten bent, zonder woningen in de buurt).
De reden ligt nogal voor de hand: denk terug aan de lengte van de antennes (10m80), en vergelijk die eens met de antenne van je wagen ...

STORINGEN

In voorgaande stukken hebben we het al vaak gehad over oorzaken van TVI-RFI en andere storingen. Belangrijk in dat opzicht is zonder twijfel de kwaliteit van de ontvanger van uw Tx, onafgezien het feit dat twee stations zich te scherp in mekaars buurt bevinden.
Heel belangrijk in de aankoop van de TX is de hoeveelheid van de decibel-filters in de kanalen.
Tal van goedkope Tx-en hebben slechts een zwak zuiveringssisteem. Dat houdt in dat storingen zich voordoen, en die worden niet noodzakelijk veroorzaakt door andere stations, maar in vele gevallen door uw eigen (slechte) ontvanger. Fouten ziet men enkel bij de anderen, en niet bij zichzelf. Het is vanzelfsprekend onmogelijk om storingen te voorkomen, zeker als de atmosferische omstandigheden niet gunstig zijn. We zitten in een periode van overbelasting. De liefhebbers van de DX zijn er niet mee in hun nopjes, maar de anderen (die meer lokaal uitzenden) zijn nog méér te beklagen. Er zit niets anders op dan te wachten, en te hopen dat de toestand verbetert.
Zo krijg je bijvoorbeeld (versterkt, ingeval van slecht verzorgde installatie) Radio Moskou op korte golflengte op je CB-band, of een telefoongesprek (indien één van de telefonisten belt vanuit een mobiel). Om dan nog te zwijgen over de muziek die je soms simultaan op verschillende banden te horen krijgt.
Aan die toestand kan spijtig genoeg voorlopig weinig worden verholpen.

HOE DE CITIZENBAND GEBRUIKEN

Om het gebruik van de Citizen Band even aangenaam als doeltreffend te behouden, houdt elke nieuwkomer zich liefst aan een aantal spelregels die door de «anciens» werden bepaald.
De CBer moet:
- het gesprek zo kort als mogelijk houden. Gebruik de internationale gesprekstaat, de Q-kode dus.
- Precies zijn. Gebruik de juiste uitdrukkingen.
- Beleefd zijn.
- Korrekt zijn. Je eigen vrijheid mag voor de anderen geen last zijn.

Om U te helpen bij uw eerste stappen als CBer, herhalen we nog even de belangrijkste principes:

- **Vooraleer een nieuwe Tx te gebruiken**
  - nagaan of de aanschakeling overeenstemt met de aangegeven normen van de konstrukteur
  - nagaan of de antenne past bij de Tx: je moet hem aanpassen door een TOS-meter te gebruiken. Dit apparaat is in de handel te koop. Een andere O.M. zal je wel bijstaan indien U dat wenst. Opgelet, een verkeerde schakeling van de antenne kan de transistoren aan de uitgang van de Tx doen smelten.
  - zet je Tx aan, en luister. We raden U aan om ongeveer eerst tien uur te luisteren (niet gemakkelijk, natuurlijk), vooral zelf beginnen uit te zenden. Zo krijgt U beter een idee van het ritme en van de te gebruiken uitdrukkingen.

- **Vooraleer zelf te spreken**

Leer de speciale uitdrukkingen van de Q-kode van buiten. Geen enkele ervaren O.M. luistert graag naar iemand die «wartaal» spreekt.

- **Niet vergeten**

Dat andere personen, die niets met CB te maken hebben, U kunnen ontvangen en horen. We denken aan TV-toestellen, radio's, HiFi-installaties die gestoord worden. Om dergelijke problemen te voorkomen — en vergeet niet, ze kunnen voor zware problemen zorgen — moet u volgende punten in acht nemen:
- wees zeker dat uw Tx de karakteristieken van de montage respekteert. Gebruik bijvoorbeeld geen eigen in mekaar getimmerde antennes, die zenden meestal uit waar het niet mag.
- Respekteer de zwijguren van de radio, vooral tijdens TV-uitzendingen van 19u tot 23u (in de week)
  van 12u30 tot 13u30 (in de week)
  in de namiddag en 's avonds tijdens de weekeindes
- gebruik uw CB niet als telefoon.

VERGUNNING PER PROVINCIE

Het ministerie van PTT laat ons weten dat er momenteel 67.616 vergunningen werden uitgereikt aan CBers in ons landje.
In eerste instantie werd er melding gemaakt van 170.000 CBers, maar dat schijnt dus verkeerd te zijn. Men kan er nog gerust bijnemen dat er nog een 30.000 illegaal zenden en geen vergunning hebben. Ook zijn er nog een 5.000 dossiers die niet in orde zijn en waarvan er alleen de portzegel werd opgestuurd. Het aantal erkende CBers per provincie:
Antwerpen: 9.368
Brabant: 13.187
W. Vlaanderen: 5.009
O. Vlaanderen: 4.918
Henegouwen: 10.950
Limburg: 5.372
Luik: 13.155
Luxemburg: 1.892
Namen: 3.765

door Alain COLLIER

IN NAAM VAN DE WET

DE CIBIST OP ONZE AUTOSNELWEGEN

Ons landje wordt doorsneden met talloze brede banen, gemakkelijk berijdbaar en speciaal ontworpen om zich snel van de ene bestemming naar de andere te verplaatsen. In de volksmond aangeduid met «autostrades» en sinds het voorstel tot invoering van een autowegenvignet het onderwerp van iedere diskussie. Het net van autosnelwegen, zo gedefinieerd volgens het verkeersreglement, overwoekert onze wegeninfrastruktuur zodanig dat bij wijze van spreken elke belangrijke stad met zijn «ring» of «expresweg» wil uitpakken. Voor bijna elke verplaatsing buiten de agglomeratie is een dergelijke weg beschikbaar. Niet te verwonderen dat de Belgische automobilist een regelmatig gebruiker is van deze A-wegen en dat in deze lijn ook elk mobiel CB-station, uit dagelijkse noodwendigheid, hierop vertoeft.

DE BIJBEL VAN DE WEGGEBRUIKER

Voor deze bestuurders enerzijds, maar anderzijds tevens voor die CB-verenigingen, welke in rechtstreeks verband met al wat met verkeer te maken hebben, ageren, ware het aangewezen een geïnteresseerde blik te werpen in de Bijbel van de weggebruiker, namelijk de Wegcode. Wat zeggen deze wettelijke beschikkingen specifiek omtrent het verkeer op autosnelwegen? Wat moeten de leden van Traffic Centra en dergelijke weten wanneer ze «opereren» op deze wegen? Regelmatig klagen cibisten steen en been bij het oplopen van een bekeuring wegens overtredingen van de bijzondere verkeersbepalingen met betrekking op de A-wegen. «Ik wist niet dat dit niet mocht ...» of «Waarom is dat fout ...»; natuurlijk als het te laat is!

De hoog ontwikkelde snelheden en de specifieke bouw van deze snelwegen verantwoorden dat de wetgever afzonderlijke artikelen heeft gewijd aan de verkeerstoestand op deze wegen. Hoe kan de weggebruiker weten dat hij zich op zo'n weg bevindt? Speciale wegen houden speciale karakteristieken in zich. Bijzondere verkeerstekens duiden begin en einde aan. Naast de opritten tonen de aanwijzingsborden F5 (blauw rechthoekig bord met witte tekening van A-weg met viadukt) het begin aan. Bij de afritten geven de aanwijzingsborden F7 (teken F5 met rode streep door) aan dat de autobestuurder de autosnelweg verlaat en zich terug op de gewone wegen bevindt. Al wat op de weg tussen deze twee borden rijdt, is onderworpen aan de bijzondere verkeersbepalingen hoofdzakelijk weergegeven in artikel 21 van het Verkeersreglement.

VERBODEN GEBIED

De autosnelweg is voorbehouden terrein voor voertuigen. Voetgangers, bestuurders van dieren en van wagens die een snelheid van 70 km/uur niet kunnen bereiken zijn op A-wegen niet toegelaten. Krachtens deze bepaling zijn deze wegen verboden gebied voor autostoppers. Zij mogen zich niet op het grondgebied van een autosnelweg bevinden. Wanneer ze zich opstellen op opritten voor het aanwijzingsbord F5, dan zijn zij niet in overtreding, in tegenstelling tot een «duimpje uitsteken» enkele meters voorbij het bedoelde teken.

In dit laatste geval zullen zij een procesverbaal oplopen. Doch ook de goedwillige chauffeur die zo'n «duimer» wil oppikken zal een onaangename rekening gepresenteerd krijgen. Maar daarover verder in dit artikel.

Hoofdbekommernis op onze autosnelwegen ligt in de aan te houden snelheid: minimum 70 km/uur. Zoniet zou de aanduiding snelwegen foutief zijn. Anderzijds is de maximumsnelheid ook aangegeven: iedere Belg weet onderhand wel dat buiten de bebouwde kom niet meer dan 120 km/uur mag worden gereden op deze wegen. Nochtans is de snelheid van de autobussen, autocars en andere voertuigen en slepen met hoogst toegelaten gewicht van meer dan 7,5 ton hier evenwel beperkt tot 90 km/uur. Wordt de snelheid plaatselijk verlaagd, dient de weggebruiker zich natuurlijk te houden aan deze grenzen. De aanduidingen gebeuren door middel van verkeersborden. Zo wordt geregeld bij wegeniswerken of in het kader van onderhoudsbezigheden een lagere snelheid opgelegd dan het wettelijk minimum.

AANGEPASTE SNELHEDEN

Naast deze algemene snelheidsregels, door de meeste Belgen redelijk goed gekend — nageleefd is een ander paar mouwen —, wordt gauw vergeten dat bepaalde omstandigheden de bestuurders verplichten hun snelheid aan te passen. In zo'n gevallen moet de chauffeur dus logischerwijze zijn snelheidsmeter beneden de 70 km/uur houden. Artikel 10.1.1° geeft de mogelijke situaties weer: elke bestuurder moet zijn snelheid regelen zoals vereist wegens de plaatsgesteldheid, haar belemmering, de verkeersdichtheid, het zicht, de staat van de weg, de staat en lading van zijn voertuig, opdat de snelheid geen ongevallen zou kunnen veroorzaken noch het verkeer hinderen. Sneeuw, ijzel of mist verantwoorden een aangepaste, door de band lagere, kilometerstand. Bij een verkeersongeval wordt een verminderde snelheid toegelaten; zo ook bij oververzadiging van de autosnelwegen ter gelegenheid

IN NAAM VAN DE WET

van vakantieuittochten naar zee of Ardennen.
Zoals U merkt, waarde lezer, is deze 70 km/uur minimum limiet niet absoluut aan te houden. Doch laten we deze snelheidsbepalingen even terzijde en bekijken we de overige verbodsbepalingen, waartegen herhaaldelijk gezondigd wordt. Op autosnelwegen is het ten strengste verboden de dwarsverbindingen te gebruiken, te keren, achteruit te rijden of een voertuig te laten stilstaan of parkeren. Uitgezonderd dit laatste, worden alle overige inbreuken geklasseerd als zware overtredingen. Een minimumboete van 2000 BFr is het gewone tarief. Dwarsverbindingen tussen de beide richtingen bezigen is op zichzelf een gevaarlijk maneuver en komt derhalve niet zo frekwent voor, maar achteruitrijden, dan wel hoofdzakelijk op de veiligheidsstrook, of halthouden op deze plaats is schering en inslag.
Laat ons even een begrijpelijk voorbeeldje geven. Op de veiligheidsstrook van de E 10 staat een geïmmobiliseerde personenwagen, tengevolge van een defekt of een verkeersongeval. In plaats van via de 27 MHz het voorval te laten doorseinen aan een bevoegde instantie, begeeft het voorbij-rijdend mobiel station zich naar de pechstrook, houdt halt en rijdt achteruit naar het stilstaand voertuig. De bedoeling is eerbaar, doch zoals U zelf kunt vaststellen begaat die hulpverlener in spé, twee overtredingen, waarvan één omschreven wordt als «zware» inbreuk. En dit alles omdat deze verbodsbepalingen eenvoudigweg niet gekend zijn.
Cibist en A-weg, opgelet! Deze specifieke snelwegen kennen bijzondere regels waaraan de weggebruikers zich strikt dienen te houden.
Zoniet keert de met goede intenties gekruide ingesteldheid van de behulpzame automobilist - CBer zich tegen hemzelf.

Alain COLLIER

CITIZENBAND "CB"
VIDEO

ELEKTRISCH MATERIAAL

GEREEDSCHAP

STATION VERONICA

PAUL CRAHAY

02 426.11.96

GENTSE STEENWEG 149 • 1080 BRUSSEL • H.R.B. 210 593

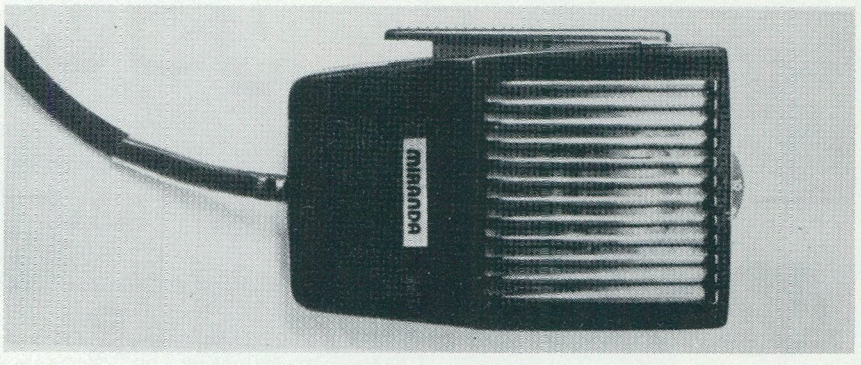
PROMOTIE VERONICA

zolang de voorraad strekt

TOYOTA

Met de wettelijke 22 kanalen

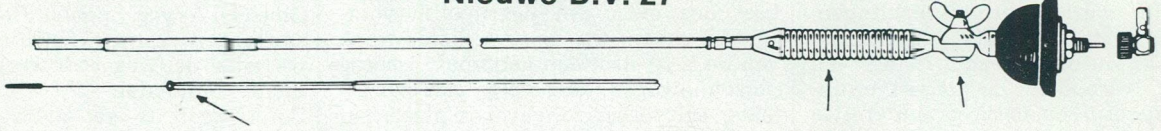
2.795 Fr



Voorversterkte mike MIRANDA

395 Fr

Nieuwe D.V. 27



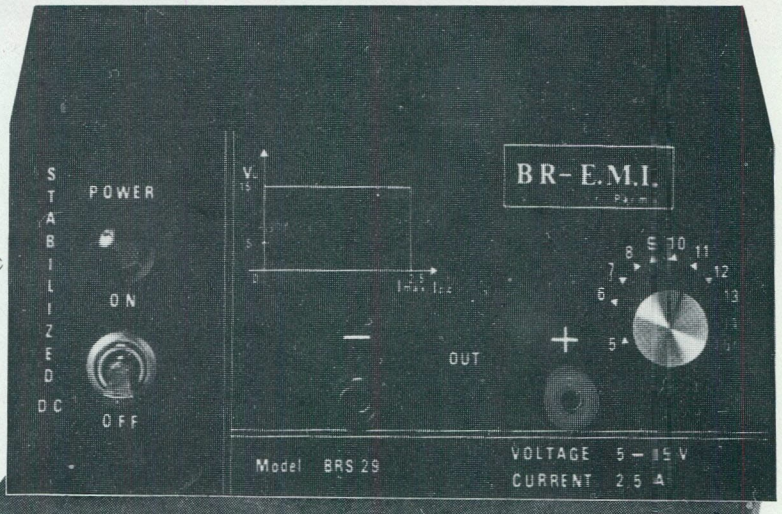
DV 27

375,–

RADIO'S VANAF 175,- Fr.

PAUL CRAHAY — STATION VERONICA

CBers als je werkelijk supermateriaal wilt kopen, is er maar een keuze **BREMI**



STABILIZED POWER SUPPLY MOD. BRS 29

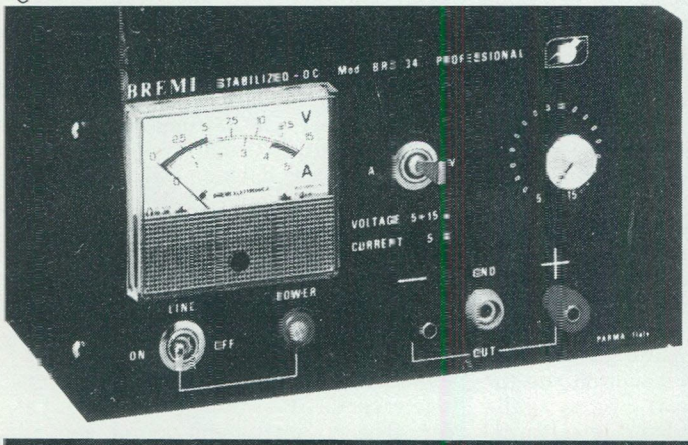
Input voltage: 220 Va.c. 50 Hz - **Output voltage:** ÷ Vd.c. - **Current:** 2,5 A max. - **Stability:** better than 0,1% with mains variations of 10% and load variations of 0 to 2,5 A - **Protection:** electronic with current limiter - **Ripple:** 1 mV with 2,5 A load - **Dimensions:** 170 x 85 x 135 mm. - **Weight:** 1,5 Kg.

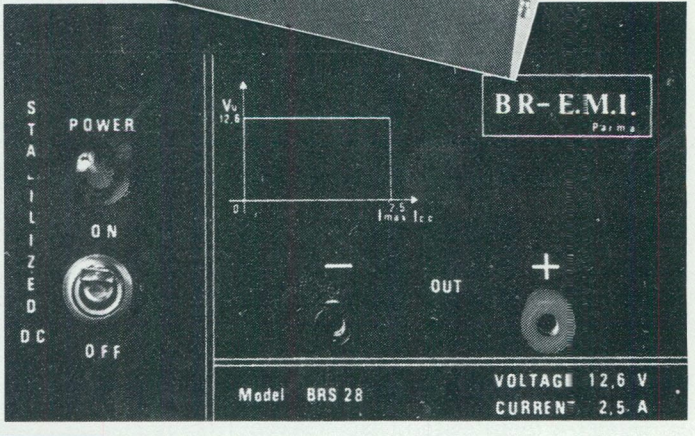
STABILIZED POWER SUPPLY MOD. BRS 35

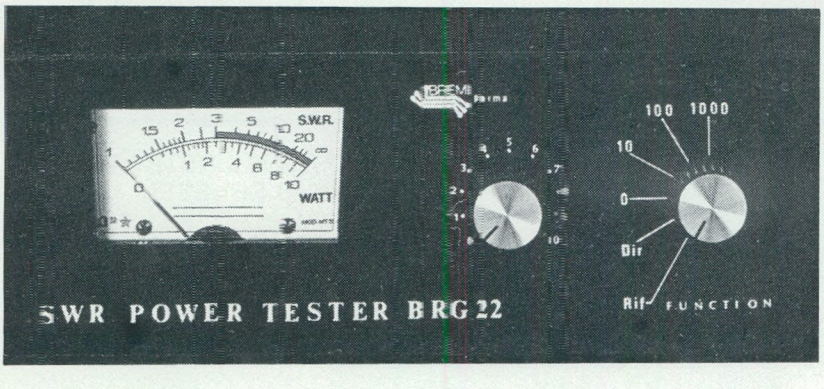
Input voltage: 220 Vc.a. 50 Hz - **Output voltage:** 13,8 Vc.c. - **Current:** 0-10 A - **Stability:** better than 0,2% with mains variations of ± 10% and load of 0 to 10 A - **Protection:** electronic with current limiter - **Ripple** 1 mV p.p. with 10 A load - **Working temperature:** —10° +60° C - **Weight:** 5,700 Kg. - **Dimensions:** 225x217x135 mm.

STABILIZED POWER SUPPLY MOD. BRS 34

Input voltage: 220 Vc.a. 50 Hz - **Output voltage:** 4 ÷ 15 Vc.c. - **Current:** 0 ÷ 5 A - **Stability:** better than 0,1% with mains variations of ± 10% and load of 0 ÷ 5 A - **Ripple:** 1 mV p.p. at max. load with any output voltage - **Electronic protection:** with current limiter - **Instrumentation:** double reading class 1,5 instrument - **Working temperature:** —10° +60° C - **Dimensions:** 115x200x210 mm. - **Weight:** 4,2 Kg.





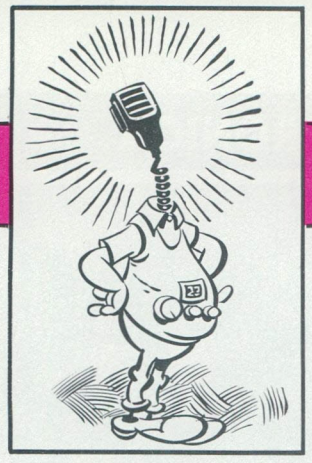


INSTRUMENT ROSMETER-WATTAMETER MOD. BRG 22

For to estimate stationary waves and the power of the transmitters in the range of frequency from 3 to 150 MHz - Impedance: 52 OHM - **ROSMETER:** Microamperometer instrument: 100 uA - Sensibility of the instrument regulated by continuity - **WATTAMETER:** Measure of the by R.F. till 1000 W in three ranges: 0 ÷ 10, 0 ÷ 100, 0 ÷ 1000 Watt - **Sizes:** mm. 218x83x118 - **Weight:** Kg. 1.

STABILIZED POWER SUPPLY MOD. BRS 28

Input voltage: 220 Va.c. 50 Hz - **Output voltage:** 12,6 Vd.c. - **Current:** 2,5 max. - **Stability:** better than 0,1% with mains variations of 10% or load variations from 0 to 2,5 A - **Protection** electronic with current limiter - **Ripple:** 1 mV with 2,5 A load - **Dimensions:** 155x135x85 mm. - **Weight:** 1,4 Kg.



IN DE TOKKELAAR

LIGA 27 MHz PROTESTEERT BIJ RTBF

De RTB-uitzending «Autant savoir» van 13 maart jl., die volledig gewijd was aan de Belgische Citizens Band, heeft bij vele CBers heel wat kwaad bloed gezet. Ook de Belgische Nationale Liga van de 27 MHz kon zich geenszins akkoord verklaren met wat door de meeste CBers als een tendentieuze uitzending werd ervaren. Zij stuurde dan ook in haar naam en in deze van haar leden en van alle verontwaardigde CBers een brief naar de h. Wangermée, administrateur-generaal van de Waalse omroep, om te protesteren tegen deze eenzijdige belichting van het CB-fenomeen in ons land. Ook het antwoord van de h. Wangermée was voor de Liga een reden om zijn argumentatie te weerleggen in een tweede schrijven. We vonden deze briefwisseling interessant genoeg om ze hier volledig af te drukken.

Algemene direktie RTBF
Bd. Reyers
1040 Brussel

Mijne Heren,

Aansluitend op Uw uitzending van vrijdag 13 maart '81 en meer bepaald betreffende het programma «Autant Savoir», en in het bijzonder over het hoofdstuk «CB-België», veroorloven wij ons als een van de belangrijkste klubs van ons land fel te protesteren tegen de wijze waarop het programma werd gebracht. Het was een aaneenschakeling van subjektiviteiten, leugens, en onwaarschijnlijkheden, te weten:

1) U hebt een oud en versleten dokument weer voor de pinnen gehaald dat al meer dan een jaar voorbijgestreefd is. Daardoor bouwden Uw diensten rond dat tema een geheel programma uit dat de CB in een ongunstig daglicht stelde.

2) U nodigde twee technische vertegenwoordigers uit van het ene of andere duister departement, die daarenboven anti-CB gericht zijn. U hebt een ex-CBer in de studio gehaald die ontgoocheld het bakske heeft verkocht.

Wij kunnen Uw partijdigheid helemaal niet tolereren. Volgens U vormen de andere 70.000 CBers een minderheid. Wij delen U mee dat wij honderden verontwaardigde telefoons hebben gekregen van verbolgen CBers. Mensen die het stuk voor stuk menen met hun hobby, de 27 MHz. Wij vragen U dan ook zeer beleefd, maar met aandrang een rechtzetting uit te zenden.

Met beleefde groeten .....

De President.

Antwoord RTBF

Belgische Nationale Liga 27

Mijnheer de voorzitter,

De uitgezonden reportage over de Citizen Band op vrijdag 13 maart '81 in het programma «A Suivre» is reeds een paar maanden geleden opgenomen. Bij mijn weten is de huidige situatie identiek aan de toestand van een paar maanden terug. Daarbij is desbetreffende brief helemaal niet vervallen. Was het dan abnormaal dat wij een beroep deden op een paar specialisten ter zake van de RTT. Tevens is deze dienst nog altijd bevoegd om als eterpolitie op te treden. De technici hebben gewoon de situatie geschetst na de legalisering. Natuurlijk onderstreepten zij de problemen in verband met de vermenigvuldiging van de CB-klubs en de daardoor ontstane moeilijkheden. Juist deze warboel heeft onze interesse gewekt waardoor wij een uitzending aan de CB hebben gewijd. Wie houdt ons tegen een persoon in de studio uit te nodigen die een objektief beeld kan schetsen van de huidige situatie? De aanwezigheid van een verbitterde CBer in de studio die de recente evolutie helemaal niet meer zag zitten, bewijst nogmaals de ganse opzet van het programma. Wij wilden een totaalbeeld brengen van wat er na de legalisering met de 11-meterband is gebeurd. Ik denk dat we volledig in ons opzet zijn geslaagd. Er is inderdaad een mentaliteitsverandering, geen motivatie meer, ruzies tussen de klubs, machtsstrijd, enz...

De administrateur-generaal

R. Wangermee

Reaktie van de BNL 27

Aan de administrateur-generaal
RTBF
Bd. Reyers
1040 Brussel

Wij danken U voor Uw schrijven van 14-4-81. Het ligt niet in onze bedoeling een epistel af te steken maar wel een standpunt bekend te maken van de Belgische CBers in het algemeen over de misplaatste termen die U weet te gebruiken. Als U met veel moeite over het nieuwe sociale fenomeen spreekt krijgen wij de indruk dat een wereldoorlog maar een peulschil is, vergeleken met onze kluboorlogen. Natuurlijk bestaat er een tweestrijd tussen de onderlinge klubs. Maar wat ons wel tegen de borst stoot is dat U het vertikt hebt ons te raadplegen, met name de B.C.B.A. en de Liga 27. Nochtans zijn meer dan 20.000 CBers lid van onze Federaties!

Wij maken er U attent op dat er tussen onze klubs helemaal geen ruzie wordt gemaakt en wij in een opperbeste verstandhouding leven. U laat uitschijnen dat wij als kat en hond leven. Die bewering komt lachwekkend over, temeer omdat iedere opiniepeiling door Uw diensten gefilmd telkens weer hetzelfde probleem van het licht brengt. U wekt steeds de indruk dat bijvoorbeeld bij een politiek debat alle partijen in de beste verstandhouding leven. Trouwens niets is minder waar dachten wij. Kortom U hebt Uw doel bereikt als U de neutrale kijkers een verkeerd beeld wilde schetsen over de CB. De mentaliteitsverandering is niet algemeen, om nog maar te zwijgen over de motivatie. Wij stellen dan ook voor dat U een bakske koopt waarmee U zelf eens de band kunt rondfietsen. Misschien kan dat U tot betere gevoelens tegenover de CBers brengen. Indien U het vertikt een gunstig en vooral een algemeen beeld op te hangen over de 27 MHz, zullen wij het trachten te doen op onze manier. De President.

IMPULS p.v.b.a.

FRANKLINSTRAAT 80
1040 BRUSSEL
Tel. (02) 735 51 62

Compleet nieuwe VHF-UHF, ook super scanners voor vaklui.

NIEUWE REGELING VAN DE DUITSE PTT JAAGT DE CBers OP STANG

DE VOORUITZICHTEN ZIEN ER ALLESBEHALVE ROOSKLEURIG UIT!

OMSCHAKELING NAAR FM

Het Deutsche Bundespost ministerie gaf in januari jongstleden dan toch 10 kanalen meer vrij. Reden tot juichen hadden de Duitse CBers echter niet. Er werd besloten om de AM (Amplitude modulatie) links te laten liggen en om te schakelen naar de FM-band. De 1,5 miljoen CBers vonden het allesbehalve grappig dat zij hun huidige bakskes op de vuilhoop mogen werpen, omdat men de bak niet mag ombouwen voor de FM-band. Overal in het land neemt het protest toe tegen deze nieuwe regeling. De heer Emiel Stelzer, president van de «Funkfreude Münster», een van de grootste klubs in de B.R.D., zegt dat de beslissing van de PTT de oorzaak zal zijn van nog meer ongenoegen tussen de CBers.
In een resolutie werd in Münsterland opgeroepen tot openlijk protest. Niet alleen in Münster, maar ook in Stuttgart bundelden een twintigtal klubs hun krachten om een werkgemeenschap op te richten om zo hun eisen nog meer inhoud te kunnen geven.

WAAR KNELT HET SCHOENTJE?

Sinds jaren moduleert de Duitse CBer op de 27 MHz. De golflengte bedraagt 11 meter en de frekwentie ligt net boven de korte radiogolf. Het omschakelen van 12 naar 22 kanalen heeft tot gevolg dat de kanalen veel dichter bij elkaar zullen liggen. Een verkeerd afgesteld bakske, en dat zijn er veel, zal enorm veel storing veroorzaken.
Het ene station zal het andere overlappen, waardoor je de beruchte spetters krijgt. De Bundespost had natuurlijk een pasklare oplossing: overschakelen op FM. Logika troef dus, bij de PTT, want bij AM is het gevaar op storing reëel, terwijl er op de FM op de draaggolf wordt getokkeld. Ook andere vormen van storingen zijn op de FM zeer gering en komen praktisch niet voor. Maar het enige nadeel van de FM is dat het zendvermogen drastisch vermindert en hier beginnen de moeilijkheden.

Een aantal snuggere CBers hebben proefondervindelijk aangetoond dat met het gebruik van de FM-band het zendbereik met 50% afneemt. Het merendeel van de Duitse CBers hebben daarom liever minder kanalen, maar een groter «werkterrein». Ook de fabrikanten zitten met de handen in het haar. Zij beschikken immers nog over grote voorraden, oude TXen. Alhoewel er een overgangsperiode is voorzien schijnt er niemand op de PTT te weten hoelang de oude bakskes nog mogen gebruikt worden.

VAN DE HAK OP DE TAK

Een chaos van jewelste in Duitsland, want als klap op de vuurpijl is er sprake over te schakelen naar de 900 MHz. Daardoor zouden de FM-bakskes ook waardeloos worden en kan de CBer voor de tweede maal naar de vuilbelt trekken. Om het geheel nog een stuk ingewikkelder te maken, bedacht de PTT nog een nieuwe gadget. Een soort van Pilotendraaggolf zou een toon uitzenden die niet hoorbaar zou zijn voor het menselijk oor. De bedoeling hiervan ligt voor de hand, wanneer station X uitzendt, wordt het gebruikte kanaal voor alle andere stations in de omgeving geblokkeerd. Het ministerie noemt het een alternatief om de spetters en andere storingen tegen te gaan!

MET RECHT EN REDE

Gelukkig bestaat er onder de Duitse CBers nog solidariteit. Een gemeenschappelijk front heeft de volgende eisen op papier gezet:
— Het gebruik van richtantennes toelaten en de zendtaks verlagen
— Het verhogen van het zendbereik naar 4 watt
— Een TX met 40 kanalen, zowel basis als mobiel
— Het gebruik van twee modulatie systemen (AM-FM)
— Toelating om de basisstations onderling te laten moduleren (wat nog steeds uit den boze is in Duitsland)

CB Aktueel

ANTWERPS CB-VERBOND NOEMT B27-RAAD «SCHEURMAKERS»

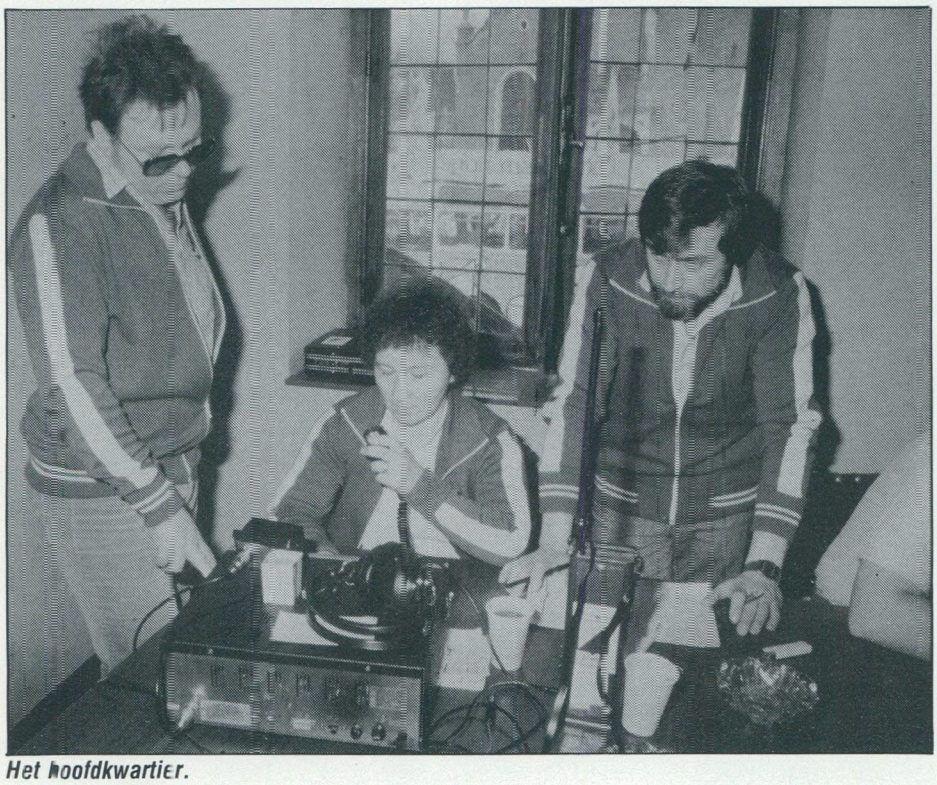
Het Algemeen Provinciaal CB-Verbond zegt praktisch alle verenigingen in de provincie Antwerpen te groeperen (meer dan vijftig).
Zij willen waarschuwen tegen de akties van een aantal «scheurmakers». Volgens het Verbond hebben een zestal personen zichzelf uitgeroepen tot B27 Raad Antwerpen. Zij willen er op wijzen dat alleen het ministerie van PTT bevoegd is om de afgevaardigden per arrondissement aan te duiden en te benoemen. Het Algemeen Provinciaal Verbond is gekant tegen de inmenging van de B.N.L.27 die met twee vertegenwoordigers zetelen in de B27 Raad. Zij noemen het een afbreuk van de positieve CB-beweging.

STAND BY OP KLOMPENTOCHT IN NIEUWKERKEN-WAAS...

CBers IN DIENST VAN DE WANDELAARS.

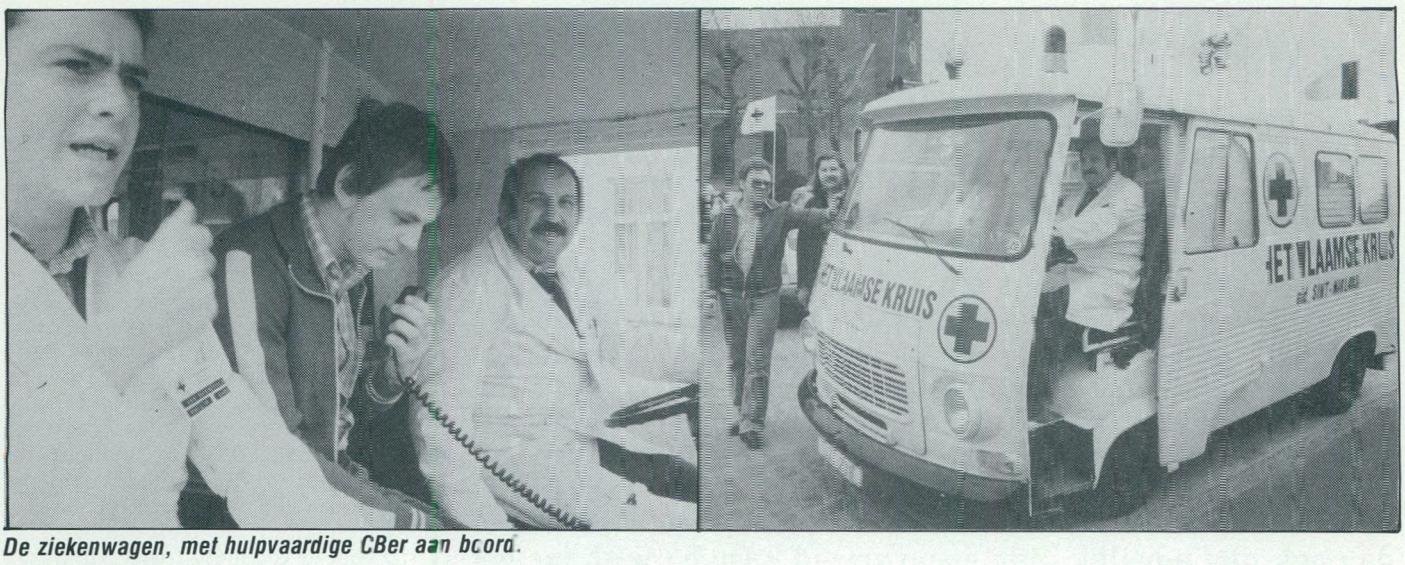
Tussen wandelen en «wandelen» bestaat een hemelsbreed verschil. Je merkt het pas als je tussen honderden wandelaars in de anonimiteit verzinkt. Je hebt er die met zeven-mijlslaarzen de tocht inzetten, terwijl vader en moeder lekker keuvelend met de kinderen aan de hand verder slenteren. Traag of vlug, wandelen is een populaire sport geworden in ons landje. Terug naar de natuur, stevig gelaarsd, drie paar sokken over de tere voeten geschoven, en het lekkere lunchpakket veilig opgeborgen in een rugzak die bij iedere stap over de schouder wiebelt.
Een tocht van 50 km is geen peulschil, alleen de geroutineerde «stappers» kunnen het aan, en dan loopt het soms nog eens verkeerd af. De wandelorganisaties schieten als paddestoelen uit de grond, je krijgt er wel hopen mensen voor op de been, maar vaak zitten de inrichters met een hoop problemen om de mensenzee op een degelijke en ordelijke manier te begeleiden. Zowat iedere officiële instantie werkt er aan mee om alles in goede banen te leiden.
Natuurlijk wordt er een beroep gedaan op CB-verenigingen die goed georganiseerd zijn. CB-ers kunnen instaan voor de broodnodige kommunikatie over het gehele parkoers. Meestal heeft men ruststposten ingericht, her en der over de te volgen weg verspreid. Zo laat men de wandelaars toe om even uit te blazen. Je vindt er een medische tent, kompleet met veldbedden, eet- en drinkkramen, en de kontrolepost waar de natuurliefhebbers de begeerde stempel kunnen krijgen voor de afgelegde kilometers. De CBers zijn er ook present met een mobilele TX. Zij nemen de algemene koördinatie voor hun rekening van de halteplaats.
CB-Beveren is een klub die 250 leden telt. Reeds drie jaar lang zorgen zij voor de radioverbindingen tijdens de Europese «Klompentocht», te Nieuwerkerken-Waas. Tijd voor ons om de stoute schoenen aan te trekken en de organisatie eens onder de loepe te nemen.

Een van de talrijke kontroleposten op de omloop.


Het hoofdkwartier.

Meer in het vergaderlokaal dan thuis

Er nemen een slordige 10.000 mensen aan de tweedaagse voettocht deel. Geen lachertje, maar toch weet de entoesiaste CB-ploeg er het beste van te maken. De



De ziekenwagen, met hulpvaardige CBer aan boord.

«Klompentocht» kende ook dit jaar een vlot verloop zonder noemenswaardige problemen. Hoe dat kan? De voorzitter «Zwerver» vertelt zelf hoe alles tot in de perfektie was geregeld: «Al doende leert men snel, reeds maanden voordien werken wij met man en macht onze toegewezen taken uit. De vergaderingen stapelen zich op, en wij zitten meer in ons klublokaal dan thuis. Toch werpen onze inspanningen vruchten af. Alles is tot in de perfektie geregeld en iedere CBer weet precies wat zijn taak is. Op elke rustpost vind je minstens drie CBers terug die een mobiel bakske bedienen. Er wordt voor gezorgd dat de TX nooit onbemand is zodat in geval van nood er onmiddellijk kan opgetreden worden. In samenspraak met de organisatoren nemen wij eveneens de bevoorrading voor onze rekening, wij zorgen er tevens voor dat verloren gelopen kinderen terecht komen en zoeken naar verloren voorwerpen, zoals geldbeugels en rugzakken. Voor de rest houden wij een oogje in het zeil.»

Bakske in ziekenwagen

Op de vraag of de samenwerking met de overheid vlot verloopt antwoordde «Zwerver» het volgende: «In het dispatching-centrum zijn wij samen met de rijkswacht en andere Rode Kruisdiensten ingedeeld. Als er iets fout loopt op het parkoers kunnen wij gezamenlijk naar een oplossing zoeken. Maar de berichtgeving komt hoofdzakelijk van de CB-posten en wij hebben zelfs een bakske geïnstalleerd in een ambulance, zodat er in dringende gevallen geen tijd verloren gaat. Wij werken dus in een opperbeste sfeer met de overheidsdiensten.»

De klub bekostigt alles

Een tachtigtal CBers werden dit jaar ingeschakeld. CB-Beveren beschikt zelfs over een kleine combi om al de voedselpaketten en drank aan de man te brengen. Bij warm weer moeten ze vaak uitrukken om de hulpposten te bevoorraden en gelukkig wordt de stand van zaken in iedere halte uur per uur bijgehouden. Wordt de klub vergoed voor deze prestaties? «Natuurlijk niet», antwoordt «Zwerver», «wij doen alles belangeloos, al het geld dat wij er insteken komt uit de klubkas. Dit jaar hebben wij zelf demonteerbare antennes gekocht om een nog betere, onderlinge verbinding tot stand te brengen. Tenslotte zijn wij CBers die ten dienste staan van de mensen. Zo kunnen wij tenminste bewijzen dat wij het goed menen met iedereen, en niet zoals verondersteld wordt, een hoopje losbollen bij elkaar. Wij krijgen reeds verschillende aanbiedingen van andere wandelklubs om de radio-verbinding te gaan verzorgen wanneer er een wandeltocht op touw wordt gezet.»

Meestappen is gezond

De organiserende wandelklub de «Lachende klomp» is vol lof over de CBers. Dankzij hun inzet en bereidwilligheid zijn de kleinste problemen in een mum van tijd opgelost. De schatbewaarder «Roadranger» was bereid ons vlug naar een aantal hulpposten te brengen. En inderdaad: de organisatie loopt op rolletjes, de CBers zijn konstant Stand-By en houden alles rustig in de gaten. Aan drinken en eten is er zeker geen tekort. Alleen zouden wij wel de eerste prijs wegkapen op het blarenbal dat 's avonds in de grote tent wordt gehouden. Blaren als ballonnetjes op onze voeten, gelukkig konden wij na vijf lange km ophouden en terugkeren met de bezemwagen, ook al voorzien van een bakske.

De public relation van CB-Beveren, met name «Papa Turpin» en «Stone», schaterden het uit toen ze ons uit de wagen zagen strompelen. Voortaan lopen wij op kousevoeten rond, al vinden wij dat iedere klub het zou moeten aanpakken als CB-Beveren. Op het einde van de wandeltocht worden de manschappen verzameld en begint men na twee dagen hard labeur zelf aan een trip van 10 km.

De wandelaars op stap. Ze worden beschermd door hulpvaardige CBers.

BULLDOZER, HET LIMBURGS VOORBEELD VAN HULPVAARDIGE CBer!

De naam «Bulldozer» laat meteen het ergste vermoeden, maar niets is minder waar. In Zichem Zussen Bolder huist een zeer positief stationnetje. CBers die zichzelf een tikkeltje respekteren kunnen er maar niet over zwijgen. Jefke, alias «Bulldozer» heeft heel wat gedaan voor de CB in het algemeen. 's Avonds knusjes in zijn zetel liggen en teevee kijken is voor hem een ongekende lukse. Hij trekt er liever op uit om CBers met allerhande problemen te helpen. Waar het nodig bleek stak hij een handje toe. De «spirit» die «Bulldozer» aan de dag legde is tipisch voor zijn karakter. Een paar voorbeelden aanhalen is dan ook niet moeilijk. Zijn goeie vriend «Anah» wist ons het volgende te vertellen.

JACHT OP DRUKKERS

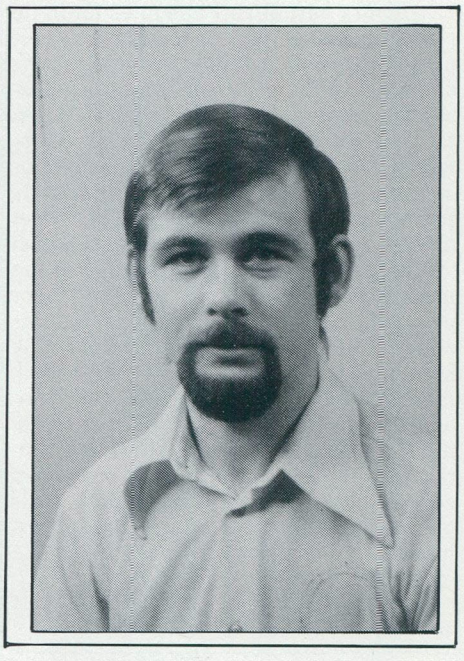
Toen in een naburig dorp een CBer een rekordpoging waagde, is «Bulldozer» meermaals in het holst van de nacht in zijn poesh-poel gedoken om de flauwe plezante pusher op te sporen. Zomaar voor dag en dauw je QTH verlaten zullen er niet veel doen. Als je dan nog weet dat hij verscheidene dagen stand-by was om het tokkelrekord te doen slagen, mag men gerust spreken van een hulpvaardige CBer. Het is zelfs gebeurd dat hij het bakske van een vriend eerst herstelde, terwijl zijn TX al maanden de geest had gegeven. We kunnen eigenlijk uren blijven doorbomen over de goodwill van «Bulldozer», een echte CBer in hart en nieren.

GOUDEN BRUILOFT

Zijn bereidwilligheid is niet onopgemerkt voorbij gegaan. Ter gelegenheid van zijn naamfeest «Jozef» hadden de vrienden CBers de handen in elkaar geslagen.
Men versierde zijn huisje alsof het een gouden bruiloft was. Iedereen deed letterlijk en figuurlijk een duit in het zakje zodat men hem kon verrassen met een aantal geschenken. Natuurlijk was het vat bier er ook bij. Die avond is er gefeest onder de CBers, een tweede ton gerstenat werd soldaat gemaakt.

CBers KUNNEN TOKKELEN MAAR OOK DANSEN

Maar dat was nog niet alles. «Rode duivel» en zijn Lady hadden nog een verrassing in petto. Men had zowat geheel Limburg opgetrommeld in het plaatselijke Colatentje om daar te kunnen verder fuiven. Bij zijn aankomst had «Bulldozer» een bloemtuil mee die hij spontaan aan de café-uitbaatster gaf. Toen zij vroeg waarom dat wel goed kon zijn, antwoordde hij: «Zomaar». De plaatselijke disco-bar draaide meteen op volle toeren, want de losgelaten CBers konden de benen niet meer in toom houden. «Zorba» en Lady, «Zeewolf», «Kleine Slijper», «Blauwe Distel» en «Spiddy» met zijn Lady's maakten het al te bont. Bijzonder attentvol was de komst van «Zwarte Kraai», «Loebas», «Lada» en de Lady's die helemaal van het verre Balen kwamen afgezakt om hun simpatie te betuigen. Dansen werd er ook gedaan en hierin bewezen «Tijl» en zijn Lady, «Dutchie 01», pa en ma «King», «Lady Kroll» en haar ouders, «Superpanter», «Alfajet», «Sombrero», «Marco-Polo» en Lady dat zij niet alleen bedreven zijn met de mike. Die avond was het doodstil op de 11-meterband, Limburg had een speciaal iemand te vieren die het vast en zeker verdiende. Oh ja, «Bulldozer» liet ons weten dat hij iedereen van harte bedankt voor de geweldige party. Hij was in de wolken en tegelijkertijd aangegrepen door de spontane huldiging die hem te beurt viel.



COMMUNICATION PRODUCTS FROM:

Communication Impex

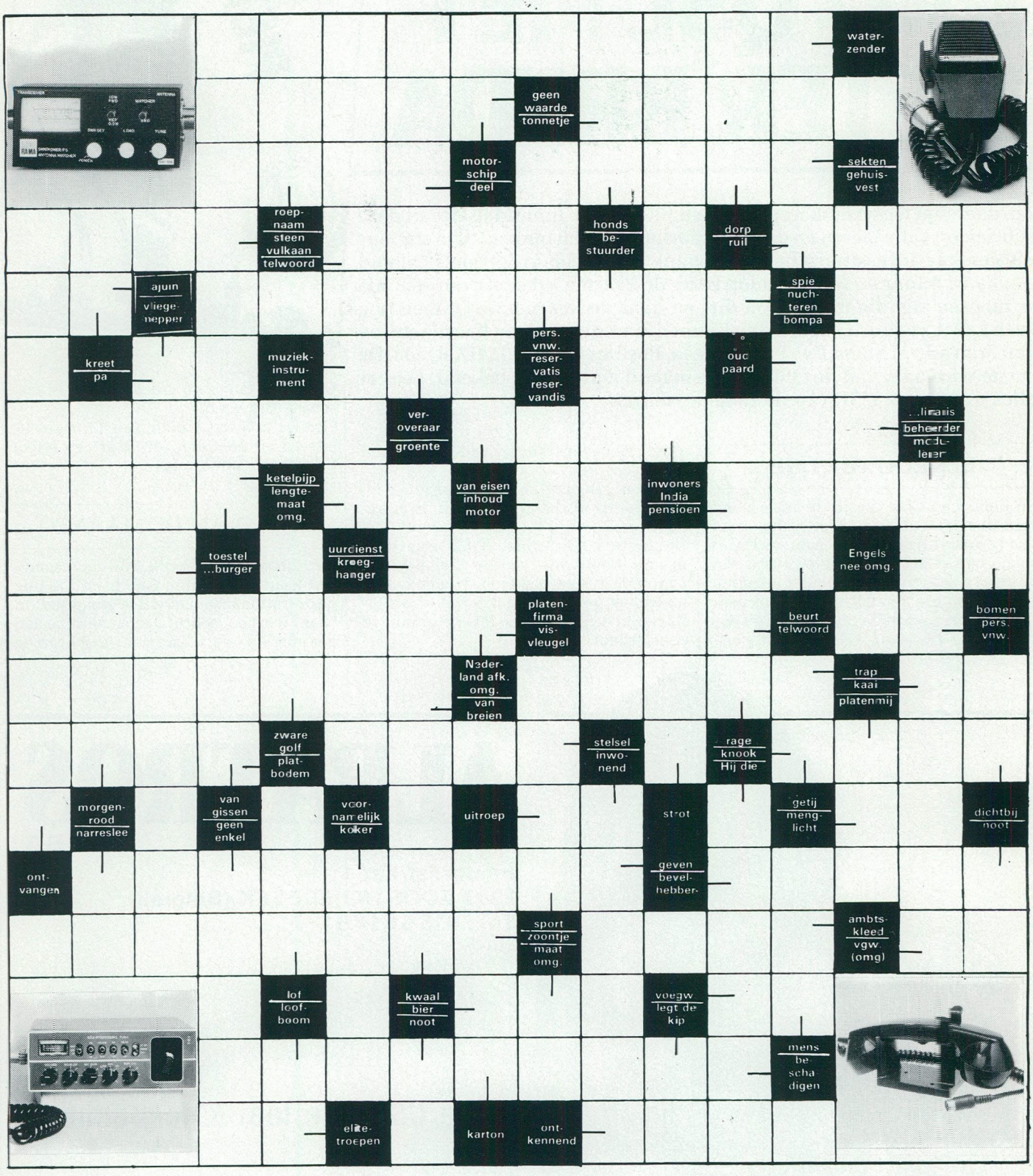
Avenue de Cortenberg 101, BRUSSELS B-1040
BELGIUM
Telex: 64576 Tel.: 32-2-734.19.80

IMPORT — EXPORT — GROSS — WHOLESALE

PRESIDENT	PACE	ALCOM	PAGE-ALERT	J.D.	ALGON
SOMMERKAMP	ROYCE	MAJOR	MICROSET	STABO	S.B.E.
AVANTI	JAROX	SIRTEL	REGENCY	TURNER	ATARI
COMPUPHONE	ZETAGI	C.T.E.	MIDLAND	HYGAIN	MURA
PALOMAR	CO-AX.	MYTEL	ELECTRONICA	M.R.C.	A.E.-LTD.

+ Voortverkopers + Handelaars raadpleeg ons!
VRAAG ONZE KATALOGUS!

KWISVISU Nr. 2

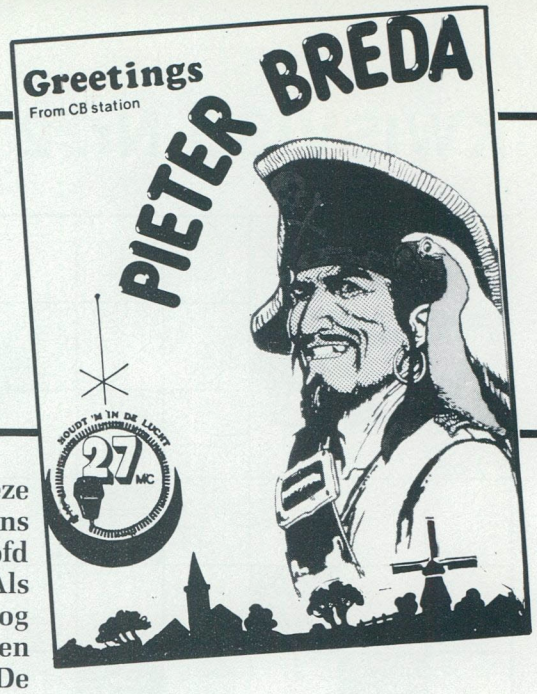


IMPULS p.v.b.a.

Franklinstraat 80
1040 BRUSSEL
Tel. (02) 735 51 62

Bij ons eender welke TX - Op verzoek TAXI CB, MARINE-AVIATION, enz.
tegen sterk concurrerende prijzen

100% QSL MET PIETER BREDA



Zo, daar zijn we weer met een nieuwe 100% QSL. Inmiddels draait deze rubriek op volle toeren en de QSL-kaarten stromen binnen. Alle stations die een kaartje gestuurd hebben bedankt. Iedereen krijgt zoals beloofd een kaart retour en we zijn volop bezig de kaarten te beantwoorden. Als er mensen zijn die mee willen dingen naar de Bekroonde QSL en nog geen kaart gestuurd hebben dan kunnen ze nog steeds een kaartje sturen aan mijn adres: Stand By - Pieter Breda, Postbus 6900 4802 HX Breda. De eerste winnaars van de QSL van de maand zijn nu ook bekend. Lees er alles over in de QSL van de maand rubriek.

BEKROONDE QSL

De Belgische QSL die ik de beste vond voor deze maand is de kaart van station «Lady Boekuil» uit Temse. Voor de DX-er bekend als Hotel Viktor Hotel. Het is een zwart-wit kaart met een leuke tekening van een uil die een CB-handboek leest. Op de kaart zijn de benodigde gegevens als naam, DX-naam, QTH en het postadres. Gegevens die vrijwel niet mogen ontbreken.
Wel, Lady Boekuil, van harte proficiat en je presentje als bekroonde QSL is al onderweg.
De beste Nederlandse QSL van deze maand komt van station Delta Sierra Union. Het is een witte kaart met zwarte opdruk en een prachttekening.
Bovendien een tipische lokatie prent van Amsterdam.
Een tram langs de gracht en het stadsschild. Erg goed.
Ook Delta Sierra Union, van harte gefeliciteerd en ook voor jou is er een leuke CB-attentie onderweg.

QSL VAN DE MAAND

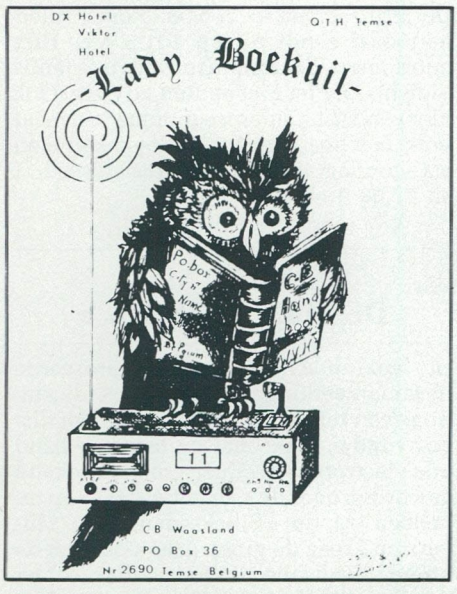
Deze maand is de «QSL van de maand» een kaart van station Giant. Heb je nog geen stationsnaam of wil je graag station Giant worden, schrijf dan een briefje aan ons adres. Vertel waarom nu juist jij graag

ALBATROS
PVBA
Pastorijstraat 1
2980 BOORTMEERBEEK (België)
Tel.: 015/51.14.61
Alle CB-materiaal & toebehoren
Nu ook modelbouw & toebehoren

dit station wordt. De beste inzending krijgt van de QSL Centrale maar liefst 1000 QSL-kaarten van station Giant. Wacht niet te lang en stuur ons vandaag nog je brief met een leuk, ontroerend origineel verhaal waarom jij het worden moet. Doen.

MAGICO

Twee maanden terug was station «Magico» de QSL van de maand». Winnaar van deze kaarten is geworden Dethmer Willems uit Schoonebeek. Hij schreef ons onderstaande brief:
«Hallo Pieter Breda,
Sinds anderhalve week heb ik een bakkie, maar nog steeds geen QSL-kaarten of stationsnaam die me bevalt. Ik dacht aan «Spiderman», Donald Duck», «Goofy», maar die zijn er al zoveel.



Ik lees erg veel griezelbladen over oa. «De Hulk» en «Dracula». Deze namen komen echter ook al veel voor.
Toen ik de Stand By kocht, was mijn probleem opgelost. «Magico» is een mooie griezelkaart en dat wil ik wel worden Station Magico. Als er ook een gehandikapte CBer of zo schrijft, dan hoef ik niet te winnen hoor. Ik gun het zo iemand van harte om te winnen. Ik vind dat er te weinig aandacht besteed wordt aan deze mensen, op de band. Men zou ze allemaal een bakkie moeten geven.
Nu stop ik ermee, cheerio, bey, bey en Oei Oei.»
Dethmer Willems.

Zo, de eerste winnaar is bekend. Van harte proficiat Dethmer en de 1000 QSL kaarten geschonken door de QSL-centrale worden je zo spoedig mogelijk toegezonden.

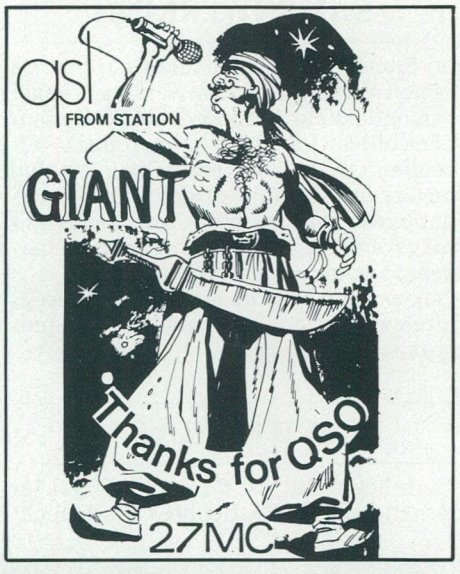
QSL VAN DE MAAND ROCKET

In een van de vorige nummers van «Stand By» hadden we station Rocket als QSL van de maand.
Winnaar van deze QSL is geworden: Johan Govaerts uit Deurne.
Hij zegt over Rocket:

- Het is een prachtig ontwerp
- Het is een echte mooie, internationale naam
- Het is origineel en leuk ontwerp
- Ik heb niet zoveel geld, dus win ik de kaarten graag

De beste groetjes, Oei.
Johan.

Kort maar krachtig, Johan. Ook jij bent winnaar geworden van 1000 QSL-kaarten geschonken door de QSL-centrale. En natuurlijk het ontwerp gratis van Pieter Breda.



CBtjes

● **Wie helpt mijn QSL-verzameling uitbreiden? Stuur je kaartje naar CB-station «Animal», Plugestraat 1, 3351 Ransberg. Steeds 100 % Kaartjes retour.**

● **Gevraagd: QSL-kaarten. Adres: Oude-Kleerkoperstraat 13, 3300 Tienen Station «Spock».**

● **Patrick Heylen, Onze-Lieve-Vrouwstraat 14, 2340 Beerse wenst een pak QSL-kaarten te ruilen. Alles is welkom, je krijgt ze vast en zeker 100 % retour. Zijn skipnaam is «Tsjako».**

● **Te koop: Major 70 kanalen, met steun voor plaatsing in wagen. Prijs: 2.750 fr. Wie wil een City Star antenne kopen voor 800 fr? Via «Nomo»: tel. 02/687.53.00.**

● **Dit is een oproep van «Blue Bird»: stuur mij een QSL-kaartje, de ruil is verzekerd. Mijn adres: L. Troch Gysebrecht Van Deurnelaan 55, 2100 Deurne.**

● **Wie kan mij helpen mijn QSL-verzameling uit te breiden? Gelieve minimum 4 QSL-kaartjes te sturen naar «Moby Dick», P.O. Box 63, 8400 Oostende. Je krijgt altijd skipkaartjes terug.**

● **«Sultan» en Lady «Miss Poes» sturen iedere CBer een QSL-kaart retour als zij er eentje ontvangen. P.O.Box 2, 2750 Beveren-Waas.**

● **Te koop: Stalker IV, 40 ch, SWR, en Monacor. Prijs 2.000 fr. Alle informatie over zend-ontvangers is van harte welkom. G. Van Parijs, De Akker 34, 9850 Nevele.**

● **Wie wil QSL-kaarten ruilen met «Holland Duck» uit Barendrecht (NL)? Kom op, laat zien dat de Belgen ook mooie skipkaartjes hebben! «Holland Duck», Klipper 198, 2991 KP Barendrecht (NL).**

● **Te koop: President Thomas J., 80 kanalen, 5 Watt.**
Te bevragen bij: Lonneville Raf, Dreef ter Panne 14, 8000 Brugge, tel. 050/33.98.97 (na 17 u.)

Communication Impex

New in our program:
«MIRANDA» and «HYGAIN»

Avenue de Cortenberg 101
BRUSSELS B-1040
BELGIUM
Telex: 64576
Tel.: 32-2-734.19.80

EEN NIEUWE RAGE VAN VRIJE RADIO'S

HET PIRATENBAL

Nederland wordt momenteel weer overspoeld door een nieuwe garde vrije radiostations. De meeste van deze stations opereren op de zogenaamde FM-omroepband ofwel de drie meterband. Waren het vroeger veel QSO-stations die wilden DX-en, momenteel probeert men elkaar de loef af te steken door steeds betere programma's te brengen en zoveel mogelijk luisteraars te bereiken.
Er is een moordende konkurrentie, maar één ding staat vast: ook Nederland legt zijn oren bij de piraten te luisteren.

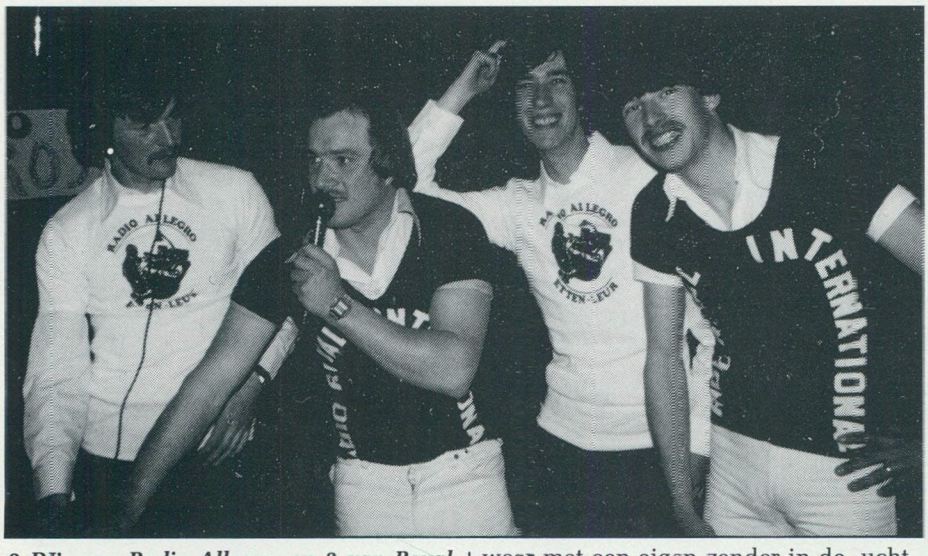
SAMENWERKING

In Brabant zijn twee radiostations die samenwerken. De samenwerking is enkel van ondersteunende aard, allebei de zenders blijven de eigen programma's uitzenden. Er is een gezamelijke fanklub opgericht, de Radio Allegro-Royal Internationaal fanklub. Daarnaast worden er in gezamelijk overleg jingles and herkennings-tunes gemaakt.
Ook worden er zo nu en dan disc-jockeys uitgewisseld om wat variatie in de programma's te maken.

ECHTE HULP

Toen begin dit jaar de zender Royal Internationaal uit Prinsenbeek uit de lucht gehaald werd door de vrienden van de Radiokontroledienst werden de uitzendingen overgenomen door de Ettense zender Allegro. Hierdoor hoefden de luisteraars de programma's niet te missen en de overheid was er niets mee opgeschoten. Door de fans werd geld ingezameld en sinds kort is Royal Internationaal weer met een eigen zender in de lucht. Radio Allegro zendt elke zondag uit op de 103.5 Mc. De programma's worden gebracht door drie draaiers, te weten Johnny, René en Kees. Daarnaast is er elke zondag een kinderkwartiertje. Dan leest ene Ome Henk verhaaltjes voor van o.a. «pinkeltje». Beleef zelf de wereld van Allegro en probeer ze te vangen elke zondag tussen 10.00 en 19.00 uur op 103.5 Mc.

De Elektronica's dankten het sukses van hun vogeltjesdans aan de vrije radio's. Toen onlangs een fanbal van die vrije radio's plaats vond, daagde de groep op als gast. Voor wat hoort wat.



2 DJ's van Radio Allegro, en 2 van Royal International. Eendracht maakt macht.

RADIO ROYAL ALLEGRO

Radio Royal: op zondag.

De Prinsenbeekse zender Royal Internationaal zendt uit op 101.5 Mc. Hier hoort men de stemmen van oa. Janus Molshoop, Piet Piët en Ron vd Berg. Ook hier een vast kinderprogramma van maar liefst een heel uur. Radio Royal kan men elke zondagmiddag beluisteren tussen 11 en 17.00 uur.

FANBAL MET DE ELECTRONICA'S

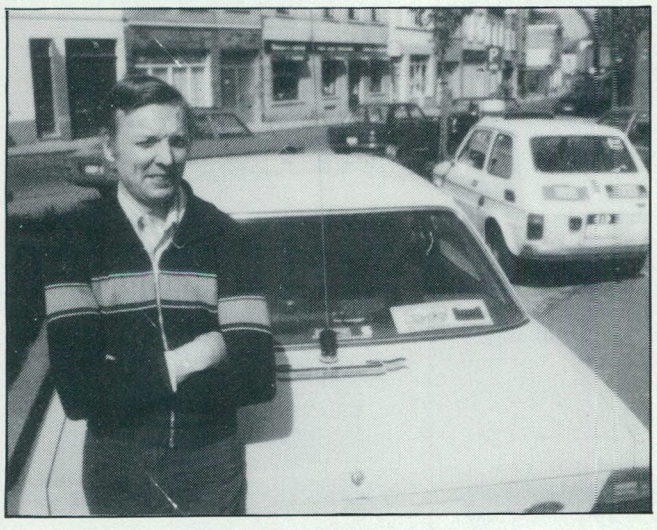
De fanklub Allegro-Royal organiseerde in samenwerking met de beide Radiostations een fanbal. En niet zomaar een disco-avondje, maar met de bekende band «de electronica's». Deze groep is bekend geworden door de «Vogeltjesdans» en nu hebben ze de «Billekesdans». In Hilversum kreeg de groep geen poot aan de grond. Toen alle piratenzenders echter de Vogeltjesdans gingen draaien kon men er in Hilversum niet onderuit en de overbekende dans kwam in de hitparade. En ze bleven erin. Maanden aan een stuk stond men hoog genoteerd op de hitladder. Dit dankzij de vrije radio's die uitzonden wat de rest van Nederland schijnbaar ook wilde horen.

RADIO ROYAL INT. 1015 MHz
POSTBUS 14 - 4765 ZG Z'BERGSCHE HOEK

Radio Allegro: zelfs aan de kinderen wordt gedacht.

ONZE MISTER X OP VISITE

Sedert onze Mister X met huisbezoeken aan CBers begonnen is, komt hij zowaar tijd te kort. Maar hij doet het graag want overal wordt hij met open armen ontvangen en de vriendelijke attenties liegen er evenmin om. Wat niet belet dat hij ook op 's lands wegen, dag en nacht, even zeer de ogen open houdt om wagens met onze Stand-By sticker te noteren.
Je weet intussen al wel wat we maandelijks met onze sticker-aktie te bieden hebben voor de gelukkige winnaars: een kleuren-TV of frigo, Bauknecht-apparaten, haardrogers voor de Lady's en elpee's. Hoe het verder allemaal in zijn werk gaat en hoe je de sticker(s) kunt bekomen, lees je hiernaast.
Er misschien nog even op wijzen dat al wie stickers bij de redaktie aanvraagt, in aanmerking komt voor de trekking voor de huisbezoeken. En misschien staat een volgende keer onze Mister X wel voor jouw deur, de magische omslagen met de prijzen voor jouw neus.
De CBer die de hoofdvogel vorige maand in de wacht sleepte, wenst voor een keer onbekend te blijen. Zijn goed recht, natuurlijk, maar we kunnen wel verklappen dat het om een gehandikapte uit Aarlen gaat. De andere prijzen van de maand gingen naar Michel Van Bavinckhove (Gistel), Yves Hontoir (Malonne), Rudi Pauwels (Doel), Ignace Amandt (Meldert), Hinbels (Bastogne), Michel Denijs (Binche), Paul Beyens (Beerse), Michel Van Aarcke (Warneton), Station Teddy (Bertrix), Patrick Vincent (Leuven), Rik Vercruysse (Ieper).



VERGETEN CBer

Wat wil je, we hebben het niet gemakkelijk tegenwoordig. Stapels werk en daardoor hopeloos veel vertraging. Gelukkig heeft Jean-Pierre Desmet uit Strombeek-Bever het ons niet kwalijk genomen omdat wij hem over het hoofd hadden gezien. Hij was al een tijdje geleden opgemerkt door onze Mister X, maar aangezien je moeilijk een instant-foto kunt nemen als het koud is, moesten wij het kiekje een week of zo uitstellen. Die week is twee maand geworden, maar we hebben het weer goed gemaakt. Hij krijgt van ons zomaar liefst drie L.P.'s i.p.v. eentje. Zo zie je maar dat alles op zijn pootjes terecht komt, natuurlijk met de nodige intrest.

WAT MOET JE DOEN?

Je vraagt schriftelijk bij de redaktie (Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne) jouw sticker(s) aan en je voegt per sticker een briefje van 20 fr. voor produktie-, verzendings- en administratiekosten. Nederlandse lezers bestellen liefst 4 stickers voor een briefje van 5 fl. om een administratieve rompslomp te vermijden. Met de stickers die ze zelf niet kunnen gebruiken, doen ze ongetwijfeld een vriend-CBer geweldig plezier mee.
Je zult meteen merken dat het wel een erg speciale sticker is, die na verwijderen van de beschermlaag aan de voorbedrukte kant kleeft en dus alleen geschikt is om op een doorschijnend vlak te plakken. Je hebt het al geraden, onze sticker werd speciaal ontworpen om op ruiten aan te brengen. Bovendien werd een (klevend) vlakje vrijgehouden waarin je eerst je op een stuk papier geschreven skipnaam kunt aanbrengen vooraleer de sticker zelf te gaan opplakken.
Ben je nu bezitter van een vast station dan kan je bv. onze sticker in een hoekje van je voorruit aanbrengen. Opereer je mobiel dan plak je de sticker onderaan de achterruit van je wagen. En ben je beiden, dan kan je natuurlijk je sticker aanbrengen naar keuze of je er twee aanschaffen en zowel eentje op een voorruit van je woonst en eentje op de achterruit van je voertuig kleven. Je bent van dan af «stand-by» voor onze super sticker-aktie en misschien ben jij volgende maand al bij de winnaars.

HOE GAAN WE TE WERK?

Zoals we vooraf reeds vermeldden, zullen onze promotiemensen op de weg voor de 20 winnaars van de maand zorgen. Onze Misters X dus,die mobiel over 's lands wegen hossen. Zij zullen lukraak 20 CBers aanduiden in de verschillende streken van het land die ze elke maand aandoen. Louter toevallig, omdat de sticker er zo netjes bijhangt aan je voorgevel, omdat een mobiele CBer zich opvallend fair gedraagt op de weg, omdat ons mannetje ter plekke over jouw sticker gewoon niet kan zien, of gewoon omdat hij in een allerbeste humeur is. Gelijke kansen voor iedereen dus en de moeite om mee te spelen.
Wanneer onze mobiele CBer je opgesnord heeft, zal hij je meteen oproepen. Ben je een vast station, dan zal hij bij je aanbellen. Ben je mobiel dan zal hij je vragen op de eerstvolgende parkeerplaats halt te houden. Gewapend met 20 dichtgeplakte omslagen zal hij je te lijf gaan! Jij maakt natuurlijk jouw keuze en de prijs die op het briefje in de omslag vermeld staat, is de jouwe! De prijs wordt je binnen de twee weken aan huis besteld maar om onze lezers daarvan alvast op de hoogte te brengen, zal onze Mister X je meteen (met je beste glimlach!) op de gevoelige plaat vastleggen met zijn bliksemsnelle Kodak Instant Camera. Deze direkt klaar-kiek krijgt dan een ereplaatsje in de eerstvolgende uitgave van «Stand By».

WAT KAN JE ZOAL WINNEN?

Wij hebben als hoofdprijzen kleuren-TV's, een Bauknecht-toestel (frigobar, diepvrieskast, was- of vaatwasmachine). Maar we hebben ook nog radio's, CB-toestellen en -toebehoren, kleine huishoudtoestellen (koffiezetapparaten, eierkokers, fruitpersen, frituurpannen, vleesroosters, braadovens en noem maar op), gadgets en honderden elpee's voor jou opzij. Maak er dus het beste van als onze Mister X met zijn 20 omslagen voor je staat!

OM DE KLUBKAS TE SPIJZEN

De kas van elke CB-klub kan ongetwijfeld altijd wat ekstra's gebruiken en daarom hebben we in het teken van onze sticker-aktie voor hen het volgende bedacht. Zij kunnen de stickers bekomen aan 10 fr. of 70 cent het stuk indien ze er ten minste 50 in één keer bestellen. Zij hebben dan van ons de toelating om er aan hun leden de prijs van hun keuze voor te vragen, omwille van de «goede zaak» natuurlijk. We geloven trouwens niet dat één CBer bezwaar zal hebben om zeg maar 50 fr. of 3,5 fl. te betalen voor deze sticker als hij weet dat de klubwinst hierop naar bv. het eerstvolgende kinderfeest of een CBer in nood gaat.
Ook de klubs kunnen voor hun bestellingen terecht op het redaktie-adres (Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne) en voegen er liefst een cheque bij voor het verschuldigde bedrag op naam van de uitgeverij Sparta.

medewerking van HITACHI Bauknecht Kodak

«RADIO HULP NOODWACHT FEDERATIE 1» DOET AAN SOCIAAL HULPBETOON

DE GOUDEN DAGEN VAN DE BERINGSE CBers

Een nooddienst die 600 leden telt is al geen klungelorganisatie meer. De «Radio Hulp Noodwacht Federatie 1», uit Helchteren, bestaat iets langer dan één jaar. Zij hebben in alle Nederlandstalige provincies van ons landje leden die onderverdeeld zijn in drie kategorieën. Gespecialiseerde ploegen eigenlijk, CBers die precies weten wat te doen of te laten. De Federatie gaat erg gedisciplineerd te werk, en dat blijkt hen in dank te worden afgenomen.

MENSENLEVENS REDDEN

Deze CBers zijn onderlegd om hulp te verlenen bij ongevallen. Zij volgden allen een kursus EHBO en weten hoe je een gekwetste persoon moet behandelen. Als een bestuurder af te rekenen heeft met motorpech, wordt er helemaal niet gesleuteld aan de wagen. Integendeel, het is niet hun bedoeling aan broodroof te doen, want de wegenhulp is veel beter onderricht en uitgerust dan zijzelf. Toch is het maar een kleintje om de wegenwacht te verwittigen, zij blijven tenslotte CBers in hart en nieren. De organisatie is degelijk gestruktureerd, zij beschikken over een basisstation die elk uur van de dag stand-by is op het kanaal 9. Bij een oproep kunnen zij de 900-diensten verwittigen of, bij stoffelijke schade, de rijkswacht oproepen. Indien toch een interventie nodig blijkt is de gestuurde ploeg verplicht een verslag op te maken van de gebeurtenissen. Aan de hand van de verslagen kon de voorzitter ons fier mededelen dat er reeds een paar mensenlevens werden gered.

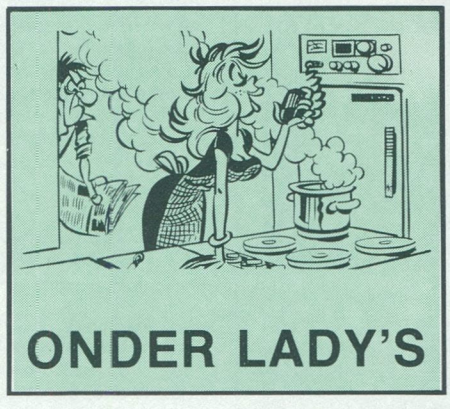
VOLLEDIG GRATIS

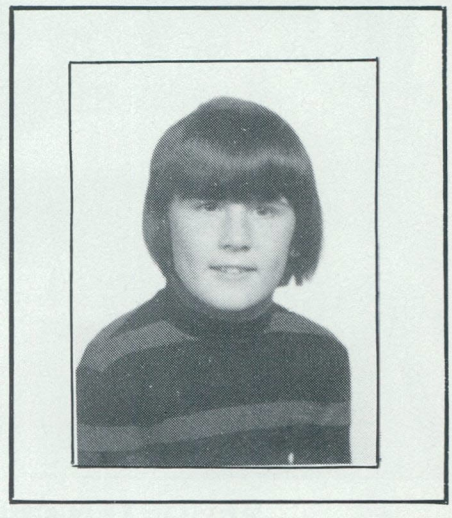
De «RHNF 1» beschikt tevens over een aantal wagens die voorzien zijn van een degelijke radiokommunikatie. Die kunnen worden ingezet bij wielerwedstrijden, optochten, rally's, motorcrossen, enz. De ploegen rukken alleen uit als de organisatoren er uitdrukkelijk om gevraagd hebben. Zij werken volledig gratis en alle kosten vallen ten laste van de CB-Federatie. Ook dit onderdeel is tot in de perfektie geregeld en komt handig van pas op dergelijke manifestaties. De «Radio Hulp»-dienst kan dan ook reeds prat gaan op een paar prachtige aktiviteiten.

STEUN VOOR MINDER-VALIDEN

De derde en laatste afdeling is in het leven geroepen om noodlijdende mensen te helpen. Een steunfonds werd opgericht ten voordele van de gehandikapten, bejaarden en bedlegerige mensen. Alle hulp is in feite welkom bij deze mensen en de bereidwillige CBers hebben dan ook hun handen vol om iedereen eens te bezoeken. De kleinste attentie is al ruim voldoende om de minder-validen een gouden dag te bezorgen. Bejaarden vinden het reuze dat er nog eens gezellig wordt gebabbeld en dat een CBer af en toe het huisje eens komt opknappen. Toch zijn er nog steeds geld en handen te kort om iedereen tevreden te stellen. De «RHNF 1» doet daarom een oproep tot elke CBer in het bijzonder om lid te worden van hun organisatie. De 27 MHz is gemaakt om een vriendschapsband te scheppen tussen de tokkelaars, en in de bres te springen daar waar het nodig is. De «RHNF 1» zoekt CBers die gemotiveerd willen mee bouwen aan deze Federatie. Hun adres: P.O. Box 17, te 3950 Beringen.

LADY «ELVIS ONE» IN DE WATTEN GELEGD





Lady «Elvis One» loopt over van blijdschap. Haar O.M. «Elvis One» werd onlangs gekroond tot Prins Karnaval van Blankenberge (Stand-By nr. 7).
Om die reden wil ze de Brugse en Blankenbergse klubvrienden nog eens ekstra bedanken voor hun geweldige inzet. Zij schreef ons: «Elvis One» zou helemaal geen Prins Karnaval geworden zijn indien hij geen steun had gekregen van zijn CB-vrienden. Ik moet er nogmaals de nadruk op leggen dat iedereen zich tot het uiterste heeft ingespannen om Elvis One een grandioze verkiezingskampanje te bezorgen. Toch moet ik in het bijzonder «Eskimo» vernoemen die «Elvis One» in alle moeilijke momenten met raad en daad heeft bijgestaan». In nood kent men zijn vrienden, want toen Lady «Elvis One» plots ziek viel nam Lady «Aquarias» het huishouden voor haar rekening en knapte allerlei karweitjes op. «Condor» verdient ook een pluim. Hij hielp haar mee verhuizen toen «Elvis One» voor een lange reis met de truck in het buitenland vertoefde. Kortom, de Blankenbergse CBers springen voor elkaar in de bres als het moet. Solidariteit is troef, niets is hen teveel om een medemens uit de penarie te helpen. Dat heeft Lady «Elvis One» aan de lijve ondervonden.
Nu zou ze zelf dolgraag iemand in de bloemetjes zetten. De jongeman op de foto is volgens haar zeggen een van de jongste, maar een van de meest positieve stations in Blankenberge. Hij is een voorbeeld voor iedere CBer die een mike durft hanteren. «Projekt X» zal wel verbaasd staan kijken als hij dit kiekje in de gaten krijgt.

Geen CB voor Nederlandse Wegenwacht

De ANWB, de Nederlandse «vader» van de WW, de Wegenwacht, heeft een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van CB voor wegenwachthulp. Men ging uit van een basispost en een mobielpost werkende op diverse kanalen in de MARC-band, meestal echter was men stand by op kanaal 9. De proef is geen sukses geworden. Met de MARC-bakken had men een te klein bereik om de te kontroleren gebieden te overbruggen. Bovendien waren er zoveel negatieve gebruikers op de kanalen dat er van samenwerking of hulp bieden helemaal geen sprake kon zijn.

ILLEGAAL GEBRUIK

Dat het mis ging met de proef, weet de ANWB voornamelijk aan het illegaal gebruik, het werken met linears, kachels, AM en SSB modulatie voorversterkte mikrofoons enz.
Deze illegale toestanden maakten het werken voor de ANWB onmogelijk. Een MARC-bakkie én een mobilofoon hebben in zo'n wegenwacht-auto, vindt de ANWB ook maar niets. Eén mobilofoon moet alles doen, men heeft al moeite genoeg om naar een zo'n set te luisteren. Als een personeelslid van de wegenwacht zelf een bakkie erbij wil, op eigen kosten, dan mag het ook NIET, aldus de ANWB. Een duidelijk verschil met een land als de Verenigde Staten van Amerika. Daar mogen agenten wel een bakkie in de politieauto plaatsen. De funktie van een mobilofoon is daar nog belangrijker! Amerikaanse agenten kunnen schijnbaar beter naar twee bakkies luisteren dan Nederlandse Wegenwachten. Als men de voorlichtingsdienst mag geloven tenminste. Een absurde zaak natuurlijk. Als de Wegenwachter zo'n CB-bakkie wil dan moet hij dat kunnen. Het mag dan als «totaalnet» ongeschikt zijn, het blijft een feit dat veel mensen en vooral invaliden tenminste een Wegenwachtauto op kunnen roepen als ze met stukken staan. Dat het noodkanaal niet goed werkt is niet de fout van de CB-ers, maar van de regering die weigert kanaal 9 als noodkanaal te erkennen.
De tekst en motivatie van de ANWB drukken we hierbij af. Bent U lid van de ANWB, dan is het misschien nuttig Uw visie erover op papier te zetten en aan de ANWB te zenden. Een afschriftje aan de Nederlandse redaktie van Stand By wordt op prijs gesteld.

ANWB/WW EN 27 MC

«Voor een optimale hulpverlening langs de weg is een dag- en nacht bereikbaarheid onontbeerlijk.
Vandaar dat de ANWB jaren geleden langs de doorgaande wegen de praatpalen introduceerde. Door middel hiervan zijn de wegenstations 24 uur bereikbaar.

Voor het verkrijgen van hulp langs de niet doorgaande wegen biedt de telefoon uitkomst. Zowel de praatpaal als de telefoon geven de automobilisten met pech de zekerheid, dat ze worden gehoord.
Dit nu is niet het geval met de 27 MC apparatuur, de zg. «bakkies». Het gebruik hiervan wordt door diverse instanties als «De ombudsman» van de VARA televisie voor de gehandikapten aangeraden. Vanwege de beperkte zendcapaciteit van deze bakkies en dus de beperkte afstand waarover een signaal kan worden verzonden en opgevangen kan de Wegenwacht de gehandikapten de zekerheid niet bieden, dat ze worden gehoord. Dientengevolge is de ANWB/Wegenwacht tegen het gebruik hiervan. Om die zekerheid te verkrijgen heeft de Wegenwacht enige weken bij wijze van proef een aantal bakkies uitgeluisterd.
De proef werd genomen met 27 MC apparatuur in Wegenwachtauto's, een inspektiewagen van de Wegenwacht verbindingsdienst en een partikuliere auto. Ook werd een apparaat vast opgesteld in het ANWB kantoor te Voorschoten. De gebruikte apparatuur betrof: 2 HY-COM en 2 PHILIPS apparaten. De kanalen 9 (noodkanaal) en 14 (oproepkanaal) werden hierbij uitgeluisterd.
Uit de proef bleek, dat bij de gebruikers iedere vorm van zelfdiscipline of organisatie ontbreekt.
Hierdoor is de funktie van kanaal 9 als noodoproep volkomen verloren gegaan. Daardoor gaat het tegen de ANWB/Wegenwacht gebruikte argument ook niet op nl dat als de Wegenwacht nu maar garandeert 24 uur per etmaal kanaal 9 uit te luisteren, de gebruikers dan wél het noodoproepkanaal 9 zouden respecteren en dus vrijhouden.
Verder bleek dat het recht van de sterkste geldt. Men maakt gebruik van de standaard apparatuur maar past deze aan met apparatuur die niet is toegestaan zoals de «AM bakkies». Zodoende wordt het vermogen opgevoerd met alle kwalijke gevolgen van storing op andere gebruikers o.a. de ANWB Wegenwachtnet. De gebruikers met een versterker achter hun «bakkie» blokkeren soms 3 à 4 kanalen tegelijk.
Kanaal 9 het z.g.n. Noodkanaal en kanaal 14 worden continue gebruikt voor gewone gesprekken. De kwaliteit van de gesprekken is tenslotte soms zeer slecht, doordat men «Overelkaar heenwerkt» waardoor veel storende geluiden ontstaan.

De resultaten van de proef hebben de ANWB gesterkt in zijn mening, dat gezocht zal dienen te worden naar een meer effektieve oplossing van het probleem. De gedachten hierbij gaan uit naar een betere signalering — verbeterd SOS-signaal — voor de auto. Tevens wordt gedacht aan een radiografische noodsignalering voor gehandicapte automobilisten, die niet naar een praatpaal kunnen lopen of onderweg «onwel» kunnen worden.

Overigens heeft de ANWB zitting in de Interdepartementale Stuurgroep Gehandicaptenbeleid en de subcommissie Verkeersproblemen Gehandicapten. Binnen deze werkgroepen wordt gezocht naar de diverse mogelijkheden om de gehandicapte automobilisten te helpen.
Ook alternatieven als het bakkie, de autotelefoon 150 Mc, de 2 meterband 144 Mc, het landelijk mobilofoonnet en het ANWB-mobilofoonnet worden op hun mogelijkheden onderzocht.»

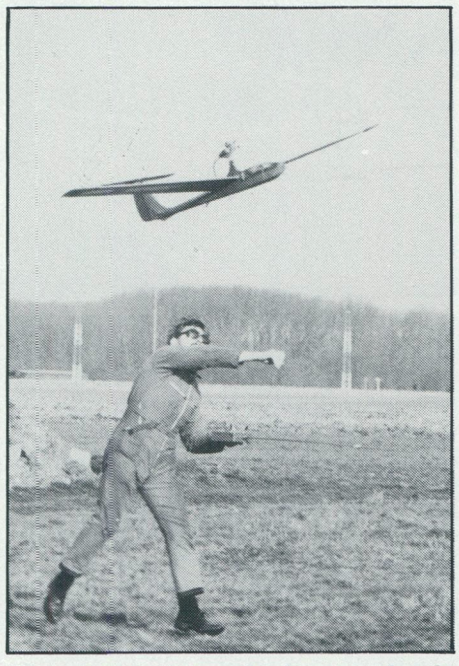
KAREL BLONDEL «SPEELT» MET ZELFGEBOUWDE VLIEGTUIGEN ...

«SINDS DE 27 MHz WERD TOEGELATEN BELEEF IK VEEL MEER PLEZIER AAN MIJN HOBBY»

Het vliegtuig zweeft sierlijk door de lucht. De trotse Spitfire, nauwkeurig nagemaakt op schaal, voert even later een perfekte landing uit. Net echt, alsof het prachtige toestel op een bed van donzige pluimen is geland. Gefascineerd kijken de omstaanders naar de houten vogel wanneer Karel Blondel uit Elewijt zijn laatste kreatie nakijkt. Karel heeft zijn ziel verkocht aan de modelbouw. Schaalvliegtuigen bouwen en ze luchtwaardig maken is zijn grote passie. Als twaalfjarige knaap kwam hij in 1951 voor het eerst in kontakt met de maquettebouw. Dertig jaar later is zijn entoesiasme nog niet geluwd. De aantrekkingskracht die deze sport uitstraalt is met de komst van de telegeleide vliegtuigen nog sterker geworden. Een hobby die gerust te betalen valt, indien je je niet toelegt op de behendigheidswedstrijden. De kompetitietoestellen zijn praktisch even ingewikkeld als het besturen van een echte jet. Bovendien moet je diep in je geldbeugel tasten vooraleer het peperdure modelletje zijn eerste rondjes in de lucht kan maken. Voor Karel hoeft het niet, want als elektronika-specialist bij het leger is hij natuurlijk op de hoogte van de laatste technologische ontwikkelingen. Het is voor hem dan ook een koud kunstje om een afstandbesturing in elkaar te steken. Een dergelijk bakske is gebaseerd op de principes van de burgerband, wat dan weer onmiddellijk in verband staat met radioverbindingen. Het vliegtuig op zichzelf is vrij gemakkelijk te maken. Mits een paar handige vingers en een dosis technisch verstand heb je een simpel sporttoestel in een paar dagen kant en klaar af. Je moet het eerlijk toegeven, je eigen vliegtuig besturen is als in een droom. Je speelt als het ware piloot maar nog altijd met het risico dat er iets onverwachts in de lucht hangt. Karel vertelde ons in geuren en kleuren wat deze boeiende sport zo avontuurlijk maakt.

• ***Vanwaar is het idee gekomen om aan modelbouw te doen?***

Dat is meer dan dertig jaar geleden. Als piepjonge knaap had ik veel last van astma-aanvallen en bronchitis. Lekker ravotten met de speelkameraden was er voor mij niet bij, op straat spelen was uitgesloten. Dus zocht ik uit verveling naar een ander tijdverdrijf. Toevallig kenden mijn ouders een jachtpiloot die bij ons thuis veel over de vloer kwam. Hij bouwde al jaren schaalmodellen en op een dag liet hij mij zijn kollektie duikbommenwerpers en tweedekkers bewonderen. Ik geraakte meteen in de ban van de tot in de perfektie nagebouwde toestellen. Beetje bij beetje leerde de piloot mij de knepen van het vak. Nog geen vier jaar later was ik reeds een geroetineerde zelfbouwer. Zeer logisch dus dat ik beroepsmilitair werd bij de luchtmacht. Ik ben nu eenmaal weg van alles wat met het vliegwezen heeft te maken. In de jaren vijftig was er natuurlijk geen sprake van tele-geleide toestellen. Wij moesten ons beperken tot het in elkaar steken van bepaalde modellen. Als een toestel iets of wat een gestroomlijnde vorm had kon je hem buiten even «uitproberen». Een lachwekkend gebeuren: met een lange aanloop holde je dan met het vliegtuig in je rechterhand boven je hoofd door een grasveld. Als je genoeg snelheid had slingerde je het vliegtuig als een rasechte speerwerper in de lucht. Uitgeput van het sprintje volgde je de bewegingen van het ranke toestel dat een tiental sekonden in de lucht bleef zweven. Je hield je hart vast als het met een doffe klap terug op de grond belandde. Hoe ik er ook aan dokterde, het bleef telkens een ware ramp.
Afgerukte vleugels, gaten in de romp, wielen verloren en ga zo maar verder. Ik spendeerde dan ook een reusachtig aantal uren in mijn werkplaats om alles terug netjes aan elkaar te lijmen.



Vroeger moest je over heelwat spierkracht beschikken.

• ***Wanneer begon men met telegeleide toestellen?***

Midden de jaren '60 begon men al danig te experimenteren. Een pientere Amerikaan had voor een alternatief gezorgd. Wij noemden het de «Vrij vlucht». Een discipline die de dag van vandaag nog regelmatig wordt beoefend. Men bevestigt aan het uiteinde van een vleugel langs beide uiteinden twee dunne, maar ijzersterke kabeltjes. Een meter of tien verder zijn de kabels vastgemaakt aan een speciaal ontworpen handvat van plastiek. De twee ijzerdraden lopen evenwijdig met de spanwijdte van de vleugel. Het vliegtuig heeft een ingebouwde mo-

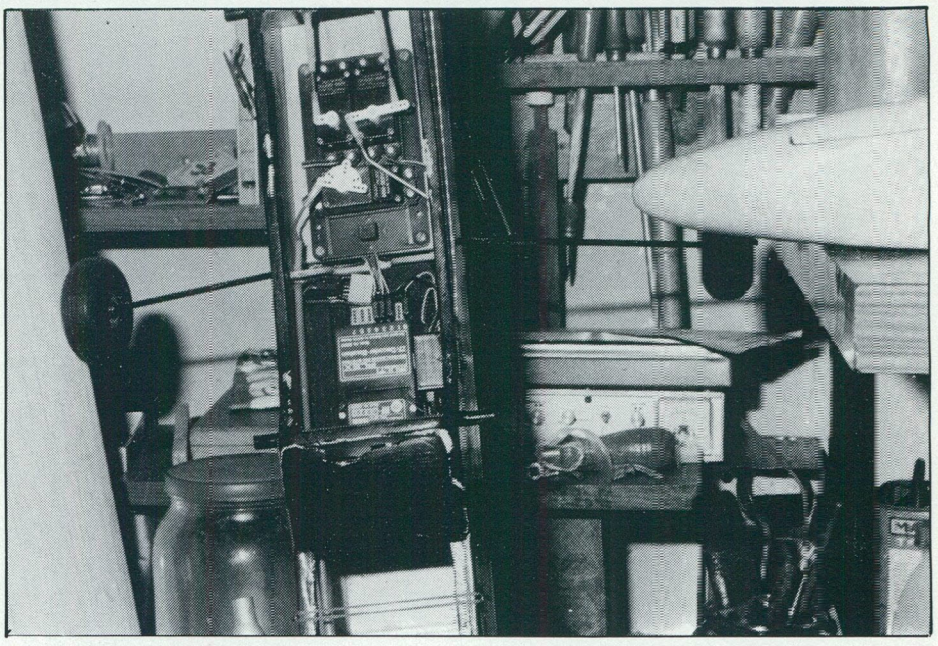
Een close-up van het bedieningspaneel (zender).

tor van rond de 10 cc die op metanolbrandstof loopt. Als het toestel zich in beweging zet volstaat een opwaartse druk aan het handvat om het toestel in de lucht te krijgen. Je begint rondjes te draaien tot je er duizelig van wordt. Gelukkig kun je dankzij het handvat het vliegtuig laten duiken of hoger klimmen. De kunst bestaat er in nadat de motor wegens gebrek aan brandstof uitvalt het schaalmodel zo lang mogelijk in de lucht te houden. Daarna kwam men op het idee een radio-ontvanger in het toestel in te bouwen. Met een zender van op de grond kan je dan een impuls geven naar de ontvanger zodat het gevaarte van richting kan veranderen. Ik had in het leger een opleiding genoten voor elektronika-specialist en was uitermate geïnteresseerd in deze nieuwe uitvinding.
Mijn eerste zend-ontvanger werd een grandioze flop. Maar langzamerhand kreeg ik het princiep onder de knie. Toen was het nog allemaal primitief spul, je kon het vliegtuig alleen cirkels laten beschrijven en de radiobesturing was gebaseerd op het veermekanisme «Beittenger». Moeilijk uit te leggen eigenlijk, maar simpel gezegd komt het op het volgende neer: een relais in het kastje zorgde ervoor dat als je op een knop duwde, een staafje een kwartslag over het zendgedeelte schoof die dan automatisch die impuls doorgaf aan het richtingsroer van het vliegtuig. Niks bijzonder dus, maar

De zwerver is momenteel de trots van Karel.

de basis was toch gevonden. Je kostbaar model behouden op de grond krijgen was een ander paar mouwen. Dikwijls ging het gepaard met grove stukken, maar dat was ik ondertussen al gewoon geraakt.

• ***En toen kwam het CB-sprookje ...***
Zeer juist, de 27 MHz hielp mee aan de ontwikkeling van de radiobesturing. Tegenwoordig kan je zowel het richtingsroer, als het diepte of hoogteroer laten werken. En dan zwijgen we maar over de andere technische snufjes zoals de



Het ontvangtoestel in het vliegtuig:

1. Ontvangtoestel
2. De mekanische verbinding die het vliegtuig allerlei bewegingen kan uitvoeren.

snelheidsregeling, brandstofpeil, de remmen, en ga zo maar door. Een geheel nieuwe wereld ging open voor de modelbouwers. Je kan nu zelfs toestellen kompleet kant en klaar in de handel kopen. Niets moet je er nog aan veranderen, alleen valt de prijs nogal duur uit. Ik vind de zelfbouw veel plezieriger, het ware amateurisme, ook al draait het af en toe wel eens verkeerd uit. Het kan wel wat langer duren, maar wanneer je de «nieuwe» Stuka alle bewegingen feilloos ziet uitvoeren en zich uitstekend laat besturen is de voldoening toch een geweldige stimulans.

• ***Op welke frekwentie zitten jullie momenteel?***
We beschikken over verschillende frekwenties, met name de 32 MHz, 46 MHz, 72 MHz en de 434 MHz. Het kanaal moet je zelf kiezen, want het is niet de eerste keer dat twee «vliegers» op hetzelfde kanaal zitten. Via een ingewikkeld sisteem kom je langs je klub te weten wie er reeds een kanaal ter beschikking heeft. Meestal neem je dan nog je voorzorgen om er steeds een tweetal kanalen tussen te laten. Als een soort protektie tegen sterkere zenders die eventueel op jouw frekwentie kunnen binnenvallen, met alle gevolgen van dien. Wij noemen het een veiligheidsmarge die tegenwoordig onmisbaar is. Met de geweldige opgang van het beruchte bakske is het niet de eerste keer dat een CBer onbewust er met een vliegtuig van door gaat.

• ***Veroorzaken de CBers dan zoveel moeilijkheden?***
In het begin zijn er veel problemen geweest. Het was alsof de boze geesten zich meester maakten van onze toestellen. Soms geraakten zij volledig onbestuurbaar en ik heb een heleboel dure modellen zien te pletter storten. Onbewust de fout van de tokkelaars, want zij maakten maar al te graag gebruik van een krachtige stoof. Sinds de legalizering hebben wij totaal geen last meer van de 11-meterband. De FTT wees ons andere golflengten toe, zodat we uit elkaars vaarwater zitten. Toch moet ik nog even onderstrepen dat er in het verleden tussen de CBers en de modelbouwers heel wat samenwerking bestond. Die CBers wisten ons te vertellen dat zij vroeger ook wel een plastieken modelvliegtuigje aan elkaar hadden gelijmd. Maar dat je er met een simpel motortje en een radiobesturing dergelijke kapriolen kon uithalen ging hun petje te boven.

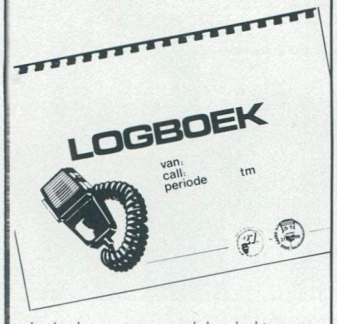
Zelf sleutelen aan je toestel is veel pretiger.

AVERA © 27mc artikelen

POSTBUS 6804 4802 HV BREDA NEDERLAND TEL 076 - 130424

QSL-enveloppen
logboeken
stempels
stickers
albums
T-shirts
bierpullen etc.

vraag er naar bij uw handelaar !



Logboeken met een goed doordachte indeling die aan de hand van enkele jaren ervaring als beste is aangenomen Met een capaciteit van bijna 700 QSO noteringen.

90

stickers

Een grappige serie st ckers met het "HAPPY MIKE" vignet in licht- en donkerblauw uitgevoerd.
2 grote van 15 cm diam. en 3 kleine van 9.5 cm diam.

75

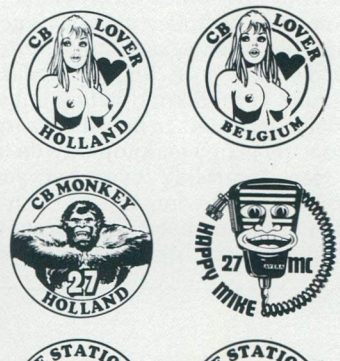
QSL-enveloppen

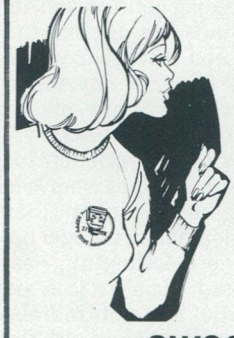
170

"Happy Mike" QSL enveloppen met donkerblauwe bedrukking. Een erg mooie enveloppe waarmee U bij Uw tegenstations zeker een goede beurt zal maken. Per set van 100 stuks.

stempels

Een luisterijke serie rubber stempels van een uitstekende kwaliteit met een greep van zwarte kunststof. Diameter 38 mm.





sweaters

Sweaters in de maten S/M/L/XL met het "houdt 'm in de lucht" vignet of het "Happy Mike" vignet op de linkerborsthelft.

460

bierpul

met het bekende vignet in oranje en zwart.

80

asbak

in de zelfde uitvoering als de bierpul in oranje/zwarte bedrukking, mag uiteraard bij geen enkele 27 MC'er ontbreken.

75

QSL kaart-album

Voor Uw mooiste QSL kaarten dit prachtige album met transparante inschuifbladen en een omslag van een zware kwaliteit kunststof in goud bedrukt met het "Happy Mike" vignet.

per stuk **220**

T-shirts

WIT met oranje en zwarte bedrukking

255

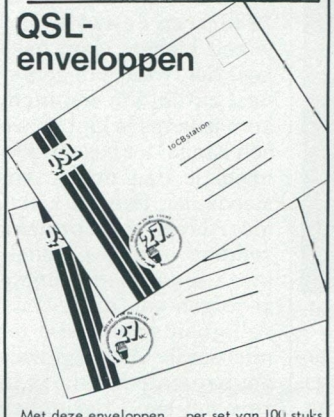
Een prima kwaliteit T-shirt met het bekende "houdt 'm in de lucht" vignet. Leverbaar in de maten S/M/L/XL en in 4 kindermaten.

mini T-shirts

"Houdt 'm in de lucht" mini - shirt Leuk voor achter in de auto of om zo maar weg te hangen.

155 per stuk

QSL-enveloppen



Met deze enveloppen in oranje/zwarte bedrukking wordt Uw QSL-post pas 100 %.

per set van 100 stuks **170**

per stuk **220**

AVERA LEVERT OOK STEMPELS PER STUK NAAR EIGEN ONTWERP. VOOR CLUBS KLEINE AANTALLEN TEGEN EEN AANTREKKELIJKE STUKSPRIJS.

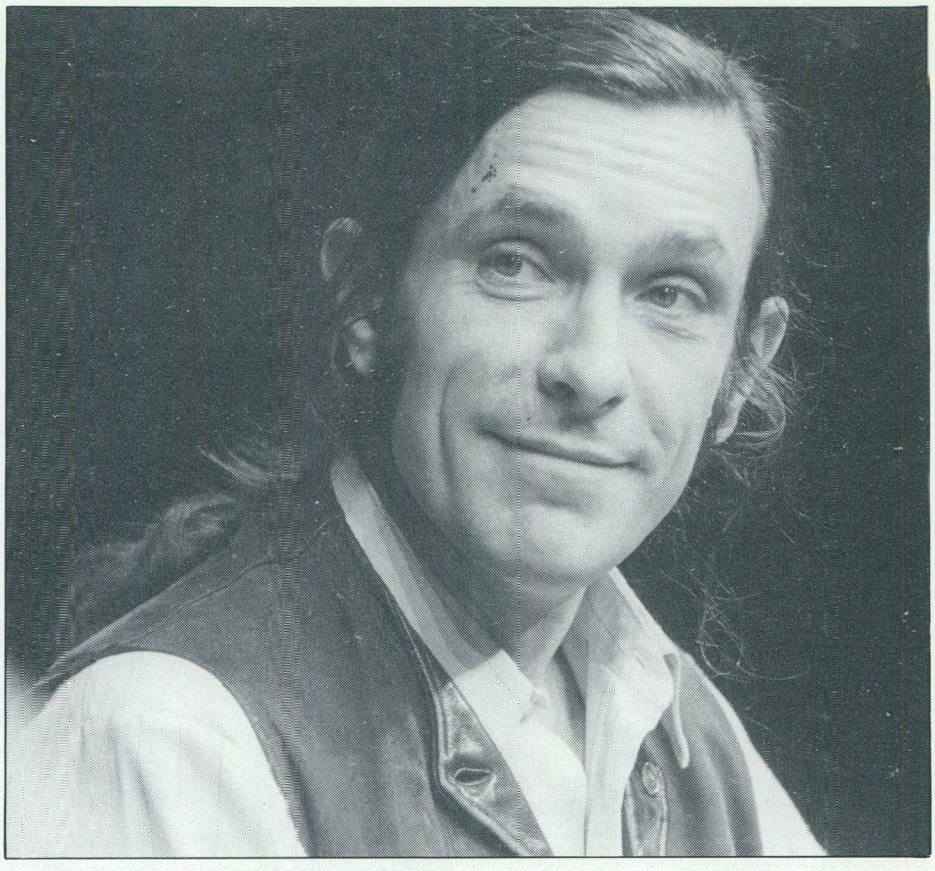
Vraag onze speciale folder aan !

AVERA JAPANSE IC's en TRANSISTOREN UIT VOORRAAD LEVERBAAR !
uitsluitend voor handelaren

Handelaren in Belgie voor prijzen en informatie

» FUNK SHOP SERVICE Paterstraat 164
2300 TURNHOUT Tel. 014/421914

FRANSE ZANGER BRENGT HULDE AAN DE CB ▶



François Béranger is een zanger, die het heeft weten waar te maken zonder de steun van radio en televisie. Zijn platen worden steeds geweerd, omdat hij in zijn teksten nogal harde taal durft te spreken. Hoewel hij dus zelden te horen of te zien is op de Franse zenders, heeft deze nogal marginale figuur in de Franse showbizz toch een eigen publiek weten te kweken. Politieke en sociale wantoestanden worden aangeklaagd.
Dezer dagen heeft Béranger een nieuwe single uitgebracht, «Canal 19», waarin hij hulde brengt aan het bakske, en aan de mensen die het bedienen.
«Een goed jaar geleden heb ik zo'n bakske laten installeren» aldus Béranger. «Ik ben nogal sociaal aangelegd, en tijdens mijn kilometerslange verplaatsingen, van het ene optreden naar het andere, verveelde ik me steendood. Een vriend praatte me een bakske aan. En op die manier kwam ik 's nachts in kontakt met de vrachtwagenchauffeurs, ging ik me realiseren dat de CB eigenlijk méér was dan gewoon maar een hobby. Met mijn plaat wil ik er mijn steentje toe bijdragen om het bakske te laten legaliseren. Om de overheid en de niet-CBers te laten inzien dat het bakske inderdaad een sociale funktie heeft».

FRANS RADIOSTATION HEEFT ZIJN CB-UURTJE

Elke weekdag, 's nachts tussen 1u en 2u, wijdt het Franse radiostation «Europe 1» een uurtje aan de Franse CBers. Het programma wordt gepresenteerd door de charmante Viviane, zelf een fervente CBer. Bedoeling is om een aantal nieuwigheden op nationaal vlak uit te proberen, maar ook om allerlei nieuwsjes in verband met CB over te seinen, en bepaalde akties op touw te zetten.

ENGELAND CB WETTELIJK TOEGELATEN

De Britse regering heeft de Citizen Band officieel toegelaten, maar op een golflengte die de zowat 250 000 onwettige Britse CBers niet zo leuk vinden. De minister van binnenlandse zaken, William Whitelaw, heeft aan de kamers laten weten dat in de herfst van dit jaar de eerste vergunningen zullen worden verdeeld op het 27MHz-kanaal.

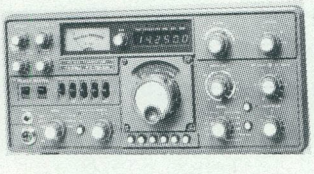
GROOTSTE CB-HAPPENING AFGELAST

De door de NCBF, de Nederlandse CB-Federatie geplande meeting van twee dagen in Rotterdam is afgelast. De reden was niet dat er geen publiek wilde komen beslist niet, maar de handel had geen interesse om de stands te bemannen. Gezien de warrige berichten over nieuwe bakken en nieuwe frekwenties, had niemand zin om daar een stand te nemen.
Daarom achtte de organisatie het verantwoord de CB happening op te schorten tot er meer bekend was over nieuwe MARC-kanalen of 900 Mc.
Men wilde niet dat er tienduizenden mensen uit heel Nederland naar Rotterdam kwamen terwijl daar maar enkele stands met apparatuur stonden. De mensen komen om iets te zien. Dan wachtte men liever tot dat er zekerheid is en er wel handelaren willen komen.
Een begrijpelijk standpunt, maar of men terecht het feest heeft afgelast is de vraag. Voor vele CB-ers stond reeds vast dat men naar Rotterdam ging. Een goede CB-dag hangt niet persé af van de hoeveelheid CB-stands met apparatuur. Men kan toch wel stands zetten met info over allerlei facetten van CB-gebruik.

MUZIEK CASIER
NANOVESTRAAT 153 — OPWIJK — 052/35.72.26
Prijzen b.t.w. inbegrepen - Levering doorheen gans België

DAIWA voor professionelen

FT - 101 ZD



HF - Transceiver
AM-FM-SSB-CW

- SWR en powermeter + automatische antenne matcher 3,5 - 30 MHz

- Robuuste antennemotoren

- antenne-schakelaar tot 500 MHz tot 2,5 Kw

Beluister de ganse wereld met een General Coverage Receiver van KENWOOD - YEASU van 0,15 - 30 MHz

USD-LSB-CW-AM + FM

WAT IS DE BESTE MOBIELE ANTENNE?

De voor- en nadelen van de D.V. 27 en K. 40

De mobiele antennes zijn altijd een bron van diskussie geweest. Het is bovendien duidelijk dat er momenteel veel nepmateriaal op de markt is. Toch zijn er een tweetal «zendstaven» die onze aandacht verdienen.

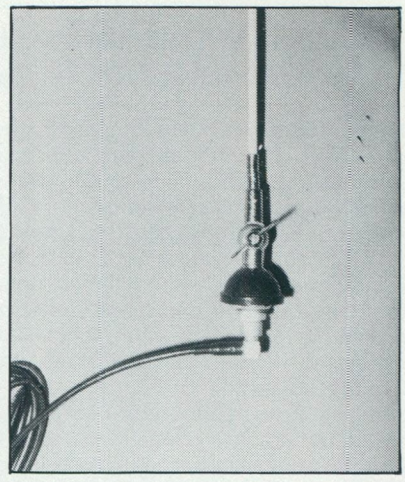
Eerst en vooral is er de «D.V.27». Een antenne die voor weinig geld te koop is (700 fr) en die toch prima zend- en ontvangstmodulatie waarborgt. Spijtig genoeg zijn er aan deze goedkope antenne een paar nadelen verbonden.

Bij hoge snelheden fluit de antenne en treden er trillingen op met als enig resultaat een erg slechte modulatie. Je wagen op stal zetten zal niet meer in een wip gebeuren. Je moet immers de antenne verwijderen want meestal zal ze over de lage zoldering van je garage schuren. Het is daarbij bewezen dat als de «D.V.27» een paar keren in aanraking komt met een hard oppervlak ze alle dienst gaat weigeren. De vezelantenne is immers niet bestand tegen een stootje. Ook het vijsje waarmee je de antenne losschroeft van de basisbout, is van minderwaardige kwaliteit. Als je konstant je «D.V.27» op- en afdraait verliest de schroef na enige tijd aan spankracht zodat de antenne met geen enkel middel stabiel te houden is.

Zorg er alleen voor dat je de antenne niet te veel moet verwijderen en schuw de lage plafonds als de pest.

De beste koop naar onze bescheiden mening is nog altijd de «K.40», ondanks de relatief hoge prijs van ± 2.700 fr. Alle verwerkte materialen in de antenneset zijn van superkwaliteit. Als je de «K.40» monteert op je wagen is het zelfs niet nodig een gaatje te boren in het koetswerk. De soldeerbout komt er helemaal niet bij te pas. Alle onderdelen liggen kant en klaar in een handige doos verpakt, kompleet met gebruiksaanwijzing. Met enkele simpele handelingen heb je in geen tijd een zendklaar mastje op je wagen prijken. Trouwens, de straler heeft een kleine diameter en brengt geen trillingen over. Dat gebeurt dankzij de

De D.V. 27



ijzeren staaf die bijzonder soepel en veerkrachtig is. Nog een pluspunt is het feit dat alle onderdelen vervaardigd zijn uit roestvrij staal. De S.G.V. is zeer goed op «alle» kanalen. Met een simpele handomdraai kun je de antenne loskoppelen. Natuurlijk bestaan er nog honderden andere modellen, maar het is geen toeval dat de «D.V.27» en de «K.40» de meest gebruikte antennes zijn in ons land.

De K. 40

CBtjes

● **Station Uranus verzamelt QSL-kaarten. Wie stuurt er mij, ook dubbele. Binnen de 8 dagen 100% retour. P.O. Box 104 - 2000 Antwerpen 6.**

● **Wie in de buurt nodigt mij eens uit om te komen meeluisteren en kijken als hij tokkelt? Ik zou graag meer willen te weten komen over luisterstations en alles wat daarmee verband houdt. Mijn adres: G. Keunen - Rodenbachstraat 34 - 3590 Hamont.**

● **Gevraagd: Schema van Parasonic 40 kanalen en 2-meterband. Te koop gevraagd: voorversterker tafelmike. P.O. Box 310 - 2791 Doel (in linkerbovenhoek D).**

● **Wie een QSL-kaart stuurt naar Doelse tweeling van 15 jaar, Mercury en Destroyer, krijgt er 100% een retour. P.O. Box 310 - 2791 Doel (in linkerbovenhoek D).**

● **Iedereen die mij een QSL-kaart stuurt of wil ruilen, krijgt er van mij enkele dadelijk retour. Alle brieven worden direkt beantwoord. G. Ulens - Grote Steenweg 173 - 3420 Gingelom.**

● **Te koop: Stalker VI, 80 ch., AM met ingebouwde schakelaar, 0,5 W., 5 W. en 10 Watt. Prijs: 4.500 fr. Bell Sonic voeding 13,8 V. DC kost 700 fr. Sigma II antenne van Avanti 5/8 golf 4 rad. 2.300 fr. Antenne matcher mod. 140, 250 fr. 15 m coaxkabel (dik) en pluggen, 250 fr. Schrijf of tel. naar: Patrick Lagast, Ter Lucht 11, 8200 Sint-Michiels, tel. 050/32.02.57.**

● **Coureur en Woody-Woodpecker uit Oostende willen graag QSL-kaarten ruilen met andere CBers. Per verschillende kaart, evenveel verschillende 100% retour. P.O. Box 80 - 8400 Oostende.**

Eksklusieve IMPORT:
General Electric «HELP» and «SUPER TRISTAR» 747
Alleen groothandel

Communication Impex

Avenue de Cortenberg 101
BRUSSELS B-1040
BELGIUM
Telex: 64576
Tel.: 32-2-734.19.80

Streven naar gelijkvormigheid is een taak voor de toekomst

DE HUIDIGE INTERNATIONALE TOESTAND VAN DE CB

Het is de droom van elke CBer om met zoveel kollega's over de hele wereld in kontakt te kunnen komen. De omstandigheden zijn daarvoor nog niet zo optimaal, maar er is nog een andere hinderpaal: het gebrek aan gelijkvormigheid over de hele wereld. Die is er in Europa stilaan gekomen, dankzij een paar overkoepelende organen zoals de C.E.P.T., al zijn voorlopig nog niet alle obstakels weggewerkt. Maar men wil zelfs al een stap verder: gelijkvormigheid over de hele wereld. De vraag is echter: is die gelijkvormigheid haalbaar? Ter illustratie werd een rapport opgemaakt, met de toestand in Europa, de USA en Canada — toch wel de drie grootste CB-blokken. Aan dit interessant rapport werd een slotkonklusie toegevoegd...

1. DE HUIDIGE TOESTAND

Europa: de hedendaagse CB wordt geregeld door de TR 19 doch de Europese landen passen de C.E.P.T. aanbeveling niet allen toe. De C.E.P.T. klaagt over storingen van andere diensten en storingen door DX propagatie in Europa.
De U.S.A.: hebben dezelfde problemen, doch de vraag naar nieuwe vergunningen is verminderd in de U.S.A. 14 miljoen vergunningen werden tot nog toe in de U.S.A. uitgereikt. Toch worden nog 60.000 aanvragen per maand gedaan.
Canada: Ook daar is de aanvraag minder daar de CBers er niet meer zo gelukkig zijn met de 27 Mhz-band.

2. VRAAG NAAR NIEUWE BAND

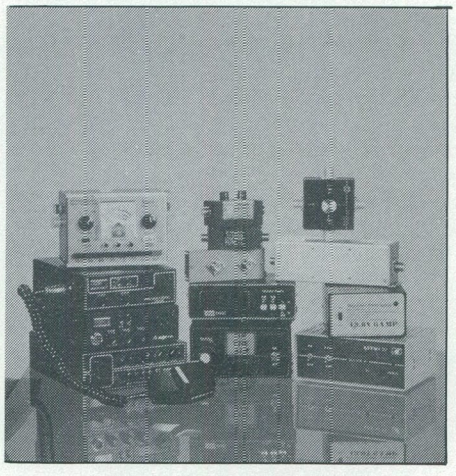
Europa: De vraag om de CB uit te breiden stijgt in Europa doch de C.E.P.T. vindt dat men een geadopteerde band moet vinden. Het spectrumonderzoek toont dat een uitbreiding enkel mogelijk is op de 900 Mgz band.
Een C.E.P.T. onderzoek is nog altijd aan de gang.
De 900 Mhz biedt volgende voordelen:
a. Gevoelige vermindering van de storingen.
b. Propagatie enkel op korte afstand.
c. Nieuwe operatiemogelijkheden.

3. BANDBREEDTE

Europa: 2 Mhz Maximum
U.S.A.: van 1 tot 5 Mhz voor «Personal Service»
Canada: 2 Mhz minimum

4. EXPLOITATIE

Europa: Enkel een SIMPLIEX methode zonder «relais» en geen publieke telefoonaansluiting.



U.S.A.: Enkel SIMPLEX; doch mogelijkheid voor «relais» en wel publieke telefoonaansluiting.
Canada: idem als U.S.A. en relais plus telefoonaansluiting is reeds voorzien.

5. VERWIJDERING 27 Mhz BAND

Europa: Na de vrijmaking van de 900 Mhz-band voorziet men de verwijdering van de 27 Mhz-band.
Canada/USA: Indien gebleken is dat de 900 Mhz band interessant is zal de 27 Mhz automatisch verdwijnen.

6. GEMENGD GEBRUIK

Europa: Het gemengd gebruik van 27 en 900 Mhz toestellen zou de verwijdering van de 27 Mhz band verhinderen.

7. DE KARAKTERISTIEKEN

De C.E.P.T. (Europa) vraagt de toepassing van de TR/19 t.t.z.:
a. De frekwentieband.
b. De modulatietypes.
c. Het aantal kanalen.
d. De kanaalscheiding.
e. De output.
f. De stabiliteit van de frekwentie.
g. De maximumoutput bij de nabijgelegen kanalen.
h. De ongewenste uitstralingen.
i. De meetmethodes.
Canada: stelt minstens 200 kanalen voor.

8. DE MATERIAAL TYPES

Europa: 3 types: Basis - mobiel en portabel, doch geen voorziening van basis-basiscommunicatie.
U.S.A./Canada: tevens basis-basis.

9. AFSTANDEN

Europa: 5 km - geen «relais», geen «basis-basis»
U.S.A.: 27 Mhz tot 250 km is toegestaan.
Canada: idem U.S.A.

10. HOMOLOGATIE

Europa: vraagt homologatie van alle toestellen.
U.S.A.: «Personal service» doch ook «zakencommunicatie».

12. IDENTIFIKATIE-MOGELIJKHEDEN

De 3 Partners zijn akkoord voor een praktisch systeem.
Europa: Het moet een simpel systeem zijn, doch het is moeilijk!
U.S.A.: idem, doch F.C.C. vreest voor technische, administratieve en juridische problemen (privacy, computerlistings.
Canada: Vindt deze maatregel niet nodig.

12. MARKTCONTROLE

C.E.P.T.: is nodig enkel om gehomologeerde toestellen op de markt te laten brengen.

KONKLUSIE

Er is een fundamenteel verschil tussen de voorstellen en mogelijkheden volgens de «regionen of zones».
Het is onmogelijk om de technische karakteristieken te harmoniseren over gans de wereld.
De 3 partners zullen echter trachten om samen een zo groot mogelijke harmonisatie te verkrijgen in de toekomst.

HOE DENKEN ONZE ARTIESTEN OVER CB EN VRIJE RADIO?

Dat de Citizen Band en de vrije radio de afgelopen maanden een fabuleuze opgang hebben beleefd, zal niemand meer in twijfel trekken. Of je nu in de Limburg woont, of in West-Vlaanderen, op één of andere manier is Jan-met-de-pet al gekonfronteerd geweest met het verschijnsel. De meningen daaromtrent zijn uiteraard verdeeld. Je hebt pro en contra. Wij gingen even ons licht opsteken bij een vijftal bekende artiesten van bij ons, en schoven hen daaromtrent de volgende vier vragen voor de neus:

1. **Ben je pro of contra CB? Zie je er het nut van in?**
2. **Heb je CBers in je vriendenkring, en heb je ze al aan het werk gezien?**
3. **Zou je het zelf willen doen?**
4. **Wat denk je van vrije radio's?**

Op deze pagina's lees je hoe Will Tura, Willy Sommers, Emly Starr, Salim Seghers en Marva daarover te vertellen hadden ...

MARVA

1. Ik moet eerlijk toegeven dat ik weinig van CB afweet. Maar te oordelen naar de stickers die je op de wagens ziet, moet het wel erg populair zijn bij de mensen. Ik heb er helemaal niets op tegen, ik vind dat elke vorm van vrijetijdsbesteding moet toegelaten worden, zolang de anderen er niet door gehinderd worden. Ik zou echt niet weten wat ik tegen CB zou kunnen inbrengen.
2. Ik heb een kozijn die een hevige CBer is. Ik heb hem nog niet aan het werk gezien, maar op elk familiefeest praat hij over niets anders meer. Maar hij overdrijft een beetje, vind ik. Hij heeft geen tijd meer om op stap te gaan, om een boek te lezen of om naar televisie te kijken. Het is een obsessie geworden bij hem, elke vrije minuut besteedt hij eraan. Voor mij niet gelaten, maar dat vind ik van het goeie toch een beetje te veel.
3. Nee, ik heb er helemaal geen interesse voor. En dat komt allicht omdat ik van techniek niet op de hoogte ben. Misschien dat ik er anders zou over denken indien ik iemand aan het werk zag, ik weet het niet. In elk geval zegt het mij voor het ogenblik helemaal niets.
4. Ik vind vrije radio's goed, als ze zich zouden beperken tot hun streek. Ik zie het nut niet van een pak nieuwe nationale zenders. Op lokaal vlak, oké, je kan dan behalve de muziek ook streeknieuws geven, en dat soort dingen. Zoals streekbladen interessant zijn voor de mensen die er wonen, zo vind ik ook streekzenders goed. En wie weet krijgen we later niet eens een regionale TV-zender. Dat zou toch leuk zijn.

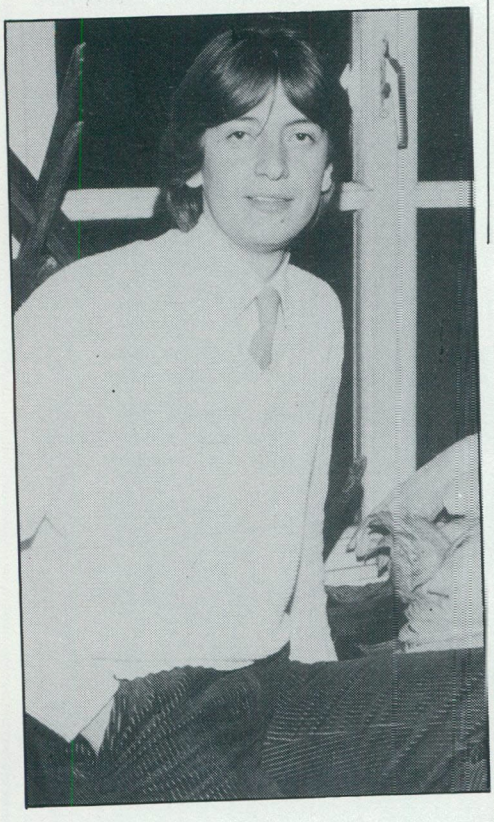
SALIM SEGHERS

1. Ik ben voor elke vorm van vrijetijdsbesteding, dus ook voor CB. Belangrijk vind ik dat het menselijk kontakt erdoor wordt bevorderd. Een ding vind ik echter wel: er zou een soort kontrole moeten komen op die CB-aktiviteiten, want ik heb al van een paar piloten uit de buurt horen vertellen dat ze regelmatig worden gestoord door CBers.
2. Ik ben goed bevriend met een blinde jongen, die vroeger nog zanger is geweest, en nu bij ons in de streek de king van de CBers wordt genoemd. Hij heeft een installatie staan die miljoenen heeft gekost, en ik heb hem al een paar keren aan het werk gezien. Ik ben er onder de indruk van geweest. Zijn ganse living staat vol met apparatuur.
3. Nee, voor mezelf interesseert het me niet. Ik ken mezelf namelijk. Om te beginnen ben ik technisch niet genoeg onderlegd. Elektriciteit, knutselen, da's niets voor mij. En bovendien ben ik veel te nerveus van aard om uren aan een stuk op een stoel te zitten, voor een bakske. Ik moet kunnen lopen, van links naar rechts. En ik zou de moed al opgeven indien ik na een minuut niemand zou gevonden hebben. Echte CBers kunnen soms uren aan een stuk zoeken, regelen en noem maar op. Ik zou het niet kunnen.
4. Ik ben honderd procent pro, als het au serieux wordt genomen. In de Limburg zijn een paar goeie vrije zenders, maar er zijn ook een aantal knoeiers. Die zomaar uitzenden om uit te zenden. Maar de goeie vrije zenders, die hebben hun nut al bewezen, en die steun ik volkomen. Om je een voorbeeld te geven: in de streek van Tienen trad ik vroeger nooit op, nu er een vrije radio is gekomen en die mijn platen regelmatig draait, treed ik er ongeveer tien keer per jaar op. Om je maar te zeggen. Zo'n radio's steun ik helemaal: ik stuur ze gratis platen, ik ga een playback doen op hun fanbals ...

WILLY SOMMERS

1. Ik ben uitgesproken pro, zeker na dat ongeval waarvan ik in Waregem getuige was. Ik was er als eerste bij, en kort nadien kwam een tweede wagen ter plaatse. Die man was een CBer, en van zodra hij zag dat er gekwetsten waren, nam hij met zijn toestel kontakt op met de hulpdien-

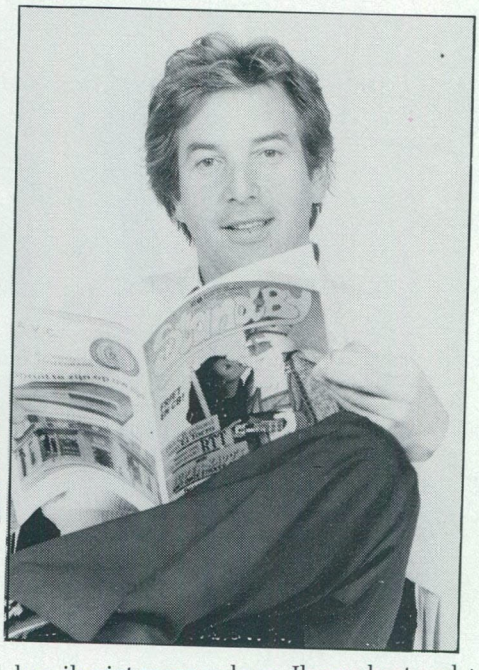
sten. In één, twee, drie waren die er. Ik stond er echt versteld van. Ik denk niet dat het de eerste keer is dat een CBer hulp biedt bij een ongeval.
2. Niet direkt in mijn onmiddellijke vriendenkring, maar ik heb wel een paar fans die CBers zijn. Laatst was ik nog bij de zoon van een inrichter, die ook fan is, en die heeft me laten zien hoe zo'n ding werkt. Hij nam kontakt met andere fans op, en vroeg hen of ze al thuis gekomen waren van het optreden. Sommigen zaten nog in de wagen, anderen waren al thuis.



Ik heb met die fans een babbeltje gemaakt, ik vond het wel leuk. Maar als die jongen zelf bezig was, verstond ik er geen iota van. Dat CB-taaltje moet je wel kennen, hé?
3. Nee, ik ben daarvoor wel te weinig technisch aangelegd, vrees ik. De meeste CBers zijn ook techniekers, mensen die graag met draden en antennes werken. Ik ken daar geen snars van. En bovendien: als ik van een optreden terug naar huis rij, heb ik het graag rustig. Geen radio, geen kassette, niets. Bekomen van het optreden. Ik ben op dat moment te moe om nog met anderen te praten. En thuis? te weinig tijd voor ...
4. Honderdenéén procent pro. Al die vrije radio's besteden ruime aandacht aan de Belgische produkties, en daar ben ik hen uiteraard erg dankbaar voor. We worden vaak gevraagd door vrije radio's, voor interviews of feesten. Als mijn agenda het toestaat, ga ik er steeds op in. Ik geloof dat ik al zowat alle vrije radio's heb bezocht. En ik ben ervan overtuigd dat die zenders ontzettend populair zijn. Laatst was ik te gast op het fanbal van Gemini. Er waren 2000 mensen in de zaal. Dat zegt toch iets, nietwaar?

WILL TURA

1. Het feit dat er zoveel CBers zijn bewijst dat het zijn nut heeft, al was het maar omwille van het menselijk kontakt. In een tijd waarin velen zich opsluiten in een ivoren toren, is een verschijnsel als CB positief vind ik. Het bevordert de omgang tussen de mensen. Zolang ze er andere mensen niet mee storen, vind ik dat CBers recht hebben op een eigen hobby. Ik ben pro, maar ik herhaal het, wel onder voorwaarde dat geen andere mensen er door gestoord worden.
2. In mijn onmiddellijke vriendenkring ken ik niet zo direkt iemand die zich met CB bezig houdt, al heb ik er Jean-Marie en Staf — mijn twee broers — er al vaak horen over praten. Maar dan halen ze vaak technische termen te voorschijn, en dan

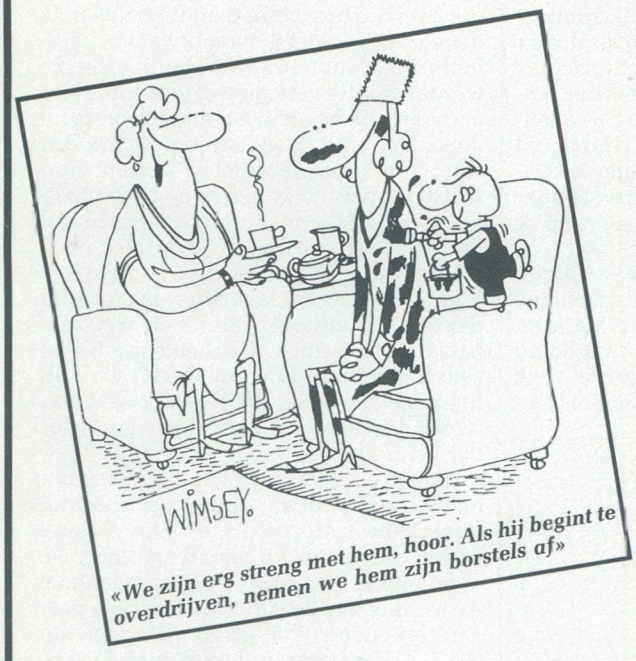


kan ik niet meer volgen. Ik zou best wel eens een CBer aan het werk willen zien, het fenomeen interesseert me wel, maar tot dusver heb ik er de kans nog niet toe gehad.
3. Nee, dat denk ik niet. Om te beginnen heb ik te weinig tijd om me daar mee bezig te houden, en ten tweede, ik ben te weinig technisch aangelegd daarvoor. Ik zou er het geduld niet voor hebben om uren aan een stuk voor zo'n bakje te zitten. Ik bewonder de mensen die dat kunnen. In de wagen zou ik het ook niet doen, dan luister ik meestal naar muziek.
4. Ik vind vrije radio's een positief verschijnsel, als het goed gedaan is. Daarmee bedoel ik dat het geen uitzendingen mogen zijn, zomaar om uit te zenden. Ze moeten het publiek wat te bieden hebben, vind ik. Anders gezegd: er zijn goeie vrije radio's, en er zijn slechte vrije radio's. Ik ben voor de goeie zenders, en tegen de slechte. Er zou een soort gekontroleerde schifting moeten komen, waardoor enkel nog de goeie zenders zouden overblijven.

EMLY STARR

1. Ik vind dat het zijn nut heeft, maar dan wel voor een bepaalde kategorie mensen die het voor hun beroep nodig hebben. Ik denk aan dokters, vrachtwagenchauffeurs, taxichauffeurs en dergelijke. En die worden spijtig genoeg wel gestoord door anderen, die het gewoon maar voor de lol doen. Dat vind ik wel spijtig. Er zou een strengere kontrole moeten komen vind ik. CB als hobby? Ik heb er nog mijn twijfels over. Als je met andere mensen wil praten heb je toch nog altijd de telefoon ...
2. Echte CBers heb ik niet in mijn onmiddellijke vriendenkring, maar mijn dokter, bijvoorbeeld, die heeft wel zo'n bakje in de wagen. Hij heeft me het al eens laten zien, hoe het werkt. Ook hij heeft me al gezegd dat hij vaak gestoord wordt door mensen die het gewoon voor het plezier doen.
3. Ik heb er helemaal geen interesse voor om het zelf te doen, al zou het voor mij misschien wel praktisch zijn. Ik zou overal en altijd te bereiken zijn, we zouden ook in kontakt kunnen staan met de techniekers die uren van tevoren naar een optreden rijden en zo. Maar ik vind dat je het nog kan oplossen met de telefoon. Voor mijn beroep is het niet broodnodig.
4. Ik heb niets tegen vrije radio's, integendeel. Waar de BRT vaak de Belgische produkten negeert, worden we heel regelmatig gedraaid door de vrije zenders. Ze zijn de eigen artiesten gunstig gezind, en dat vind ik tof. Alleen maken sommige zenders misbruik van ons. Als ze een fanbal hebben, zetten ze ons — artiesten — op de affiche, zonder iets te vragen. En dan hebben we de boter opgegeten bij de mensen, de fans. Die komen ons vragen waarom we niet geweest zijn. Maar behalve dat ben ik wel helemaal pro vrije radio's.

ZEVEN EEN BREAK



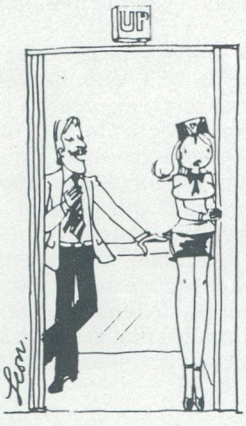
«We zijn erg streng met hem, hoor. Als hij begint te overdrijven, nemen we hem zijn borstels af»

«Maar kerel toch, het is pas begonnen»

«Ik denk dat hij zijn vrouw meebrengt om medelijden te verwekken, en zo gratis drinken te krijgen»

«Het kan me niet schelen wat jouw rekenmachien zegt, ik ben en blijf er 29»

«Ik wil uw eigen mening daarover horen, en ik hoop voor U dat die overeenstemt met de mijne...»



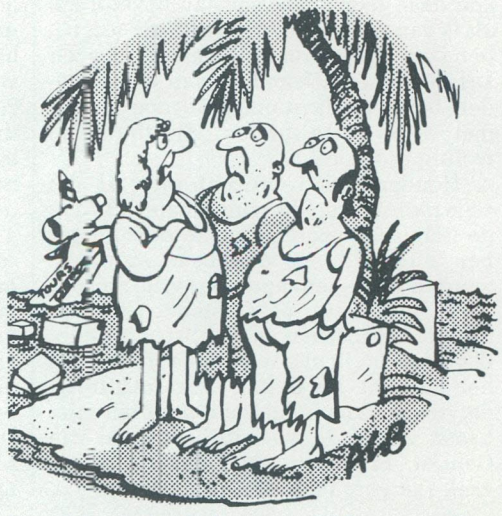
De zevenentwintigste verdieping - heel traagjes, a.u.b.»

«Oké, ik ga het gras afrijden. Toch blijf ik erbij dat het veel te vochtig staat...»

«Ja, kerel, ik ben erg spaarzaam. Overbodige meubelen komen hier niet binnen»

«De meesten van ons stellen zich tevreden met een poster of een foto»

«Wat we nodig hebben om ons huwelijk te redden, is een verandering van echtgenoot, liefste»



«Nee, ik kook niet. Ik ben nog altijd op vakantie...»

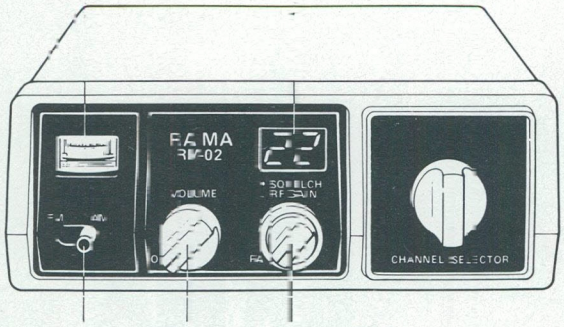
THE «MECCA» FOR CB IN EUROPE

ELAK

DE EERSTE ZELFBEDIENINGSZAAK VOOR CB MET MEER DAN 600 M² STOCK

RAMA RM-02

RTT goedgekeurd onder het nummer RTT/B27-0020
met ROGER BEEP en SELECT CALL PLUG ingebouwd



AM-FM Mode Switch | Off/Volume Control | Squelch/PA/ RF Gain Controls | Channel Selector

3.990,-

Het selektief systeem RAMA-SC-12, laat toe stations selektief op te roepen of ontvanger te worden, met discriminatie van alle andere stations op dezelfde frekwentie

ELAK

EEN AFDELING VAN DE N.V. DOBBY YAMADA SERRA
Fabriekstraat 27-31 - 1000 Brussel - Tel. 02/512 23 32
(tussen de Ninoofsepoort en het Beursgebouw)

OPEN ALLE DAGEN VAN 9 TOT 18 UUR *OP ZATERDAG VAN 9 TOT 16 UUR*

DE MEEST FASCINERENDE HOBBY!

DE GANSE WERELD LIGT IN UW BEREIK MET DE

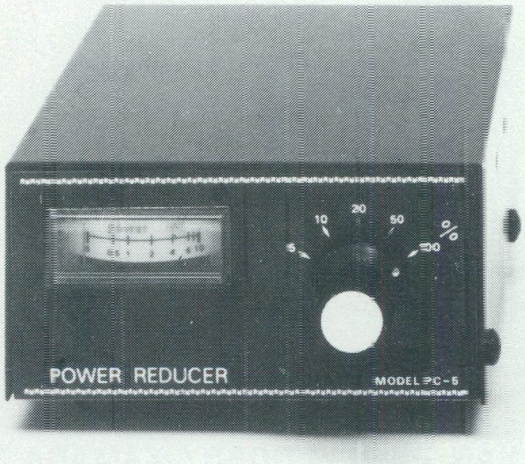
KENWOOD R-1000 communicatie ontvanger

— Continu Tuning van 200 KHz to 30 MHz (zonder gaten)
— Digitale uitlezing van de frekwentie
— Digitale tijds- en alarmklok

De meest biedende ontvanger voor zijn prijs

Tijdelijke speciale aanbieding 17.950,- fr. BTW inb.

HEB JE EEN TOESTEL VAN 5 OF 10 WATT?
BRENG JE APPARATUUR IN OVEREENSTEMMING MET DE «0,5 WATT»-NORM
VOOR HET TE LAAT IS!



PC-5 Power Reducer: vermindert de kracht van je zendtoestel in 5 verschillende standen en tot 0,5 Watt. Dankzij de ingebouwde HF VOX vermindert hij geenszins de gevoeligheid van de ontvangst. In serie te plaatsen in de antenneleiding

1.395,-

RA·MA

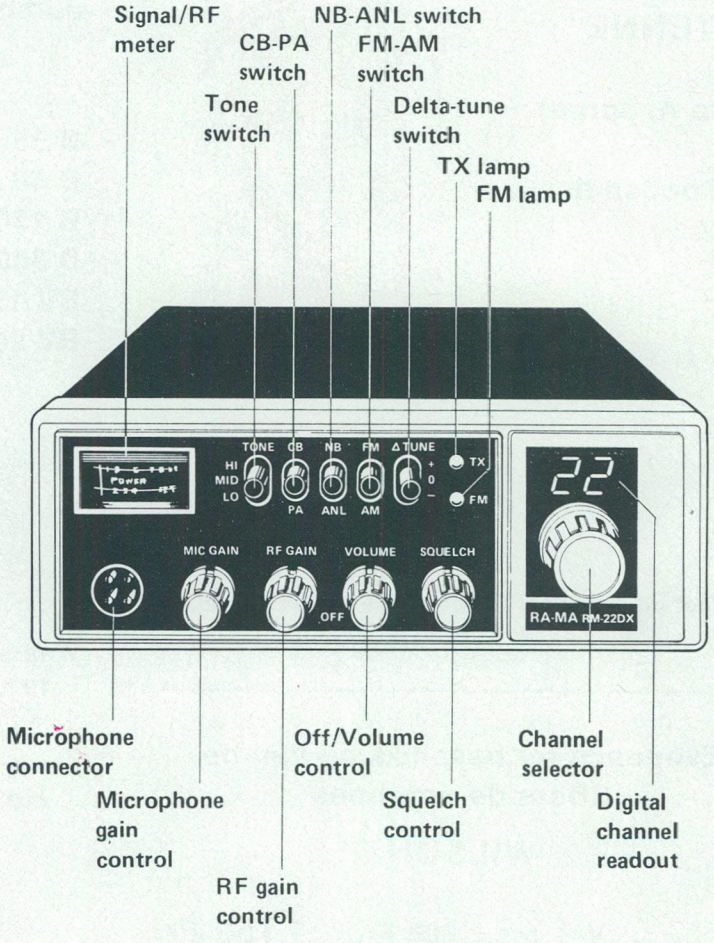
POWER REDUCER

PC-3: Idem zoals voor PC-5 maar met 3 standen en zonder Watt-meter.

795,-

DE NIEUWE **RAMA** RM-22 DX is er!

Eindelijk een goedgekeurde «bak» met alles «der op en der aan»



Bijzonderheden:

— 22 kanalen AM/FM
— ROGER BEEP
— SELECALL PLUG
— «Mike gain» regeling
— «RF gain» regeling
— «Delta tune» regeling
— NB + ANL

Een TX met klasse, GOEDGEKEURD door RTT onder nr. B 27/0002

4.990 F

ELAK

EEN AFDELING VAN DE N.V. DOBBY YAMADA SERRA
Fabriekstraat 27-31 - 1000 Brussel - Tel. 02/512.23.32
(tussen de Ninoofsepoort en het Beursgebouw)
open van 9 tot 18 uur, op zaterdag van 9 tot 16 uur

Ingevoerd door **ITC**,
Chrysantenstraat 17, 1020 Brussel. Tel. 02 479.12.73 - 478.09.58

CB HOUSE BELGIE

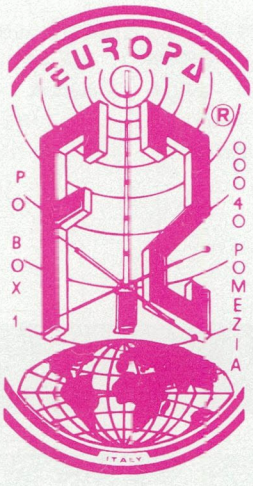
GUNSTKOOPJE VAN DE MAAND

Eerst en vooral eksklusief voor België, Nederland, Luxemburg, en Groot Brittanië, stellen wij U voor:

FIRENZE II ANTENNE

(Blue Asperge)

Verkoopsprijs:
4.500 Fr.



Nu voor: **3.495 Fr.**

(Voor dit materiaal hebben wij een gunsttarief, speciaal voor voortverkopers)

Eveneens ter beschikking van de CBers de antennes

WILSON

V 1 :	2.200 Fr.	1.750 Fr.
V 58:	3.250 Fr.	2.795 Fr.
V QUAD:	6.400 Fr.	5.895 Fr.

Enz., enz...

Batterijen EVEREADY 7 V. 245 Fr.
195 Fr.

EXTRA VITAMINEN

CTE INTERNATIONAL

Colibri 30 W	4.000 Fr.	2.750 Fr.
Mini Tank	1.950 Fr.	1.650 Fr.
Speedy	7.800 Fr.	6.395 Fr.
Jumbo	19.000 Fr.	14.690 Fr.

ZETAGI

B 35	1.690 Fr.	1.395 Fr.
B 50	4.500 Fr.	3.890 Fr.
B 150	6.200 Fr.	5.395 Fr.
B 300 P	8.500 Fr.	7.995 Fr.
BV 130 P	7.500 Fr.	6.820 Fr.
BV 2001	26.000 Fr.	21.200 Fr.

NIEUWIGHEDEN

CTE

Zoals altijd up to date materiaal

AP 500
antidiefstal wagen

Waarschuwt de bestuurder op een afstand van 10 km, zonder de dief te alarmeren (Hi 3 x)

7.200 Fr. 6.325 Fr.

Het gehele gamma mini-komputers SHARP.
Probeer ze maar!

Vergeet onze autoradio's niet PIONEER, ROADSTAR, enz...

Al onze merken WALKMAN, VOOR IEDERS GELDBEURS

Ontvang tegen verschillende prijzen alle mogelijke frekwenties

BERICHT AAN DE VOORTVERKOPERS

Wij bieden u een ruime keuze aan onderdelen van alle merken

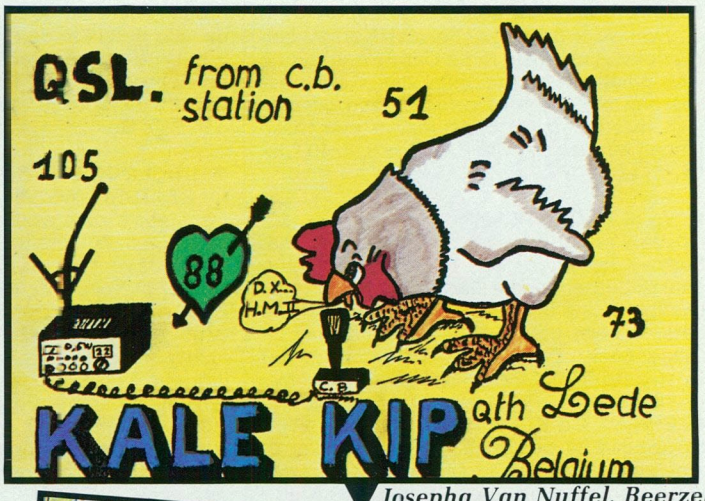
Op 500 m van de Ring, afrit Nr. 8 (Heysel)
777b, Houba de Strooperlaan, 1020 Brussel
Tel. 02/478.37.44 Telex 64.738

Bekroonde QSL-kunst

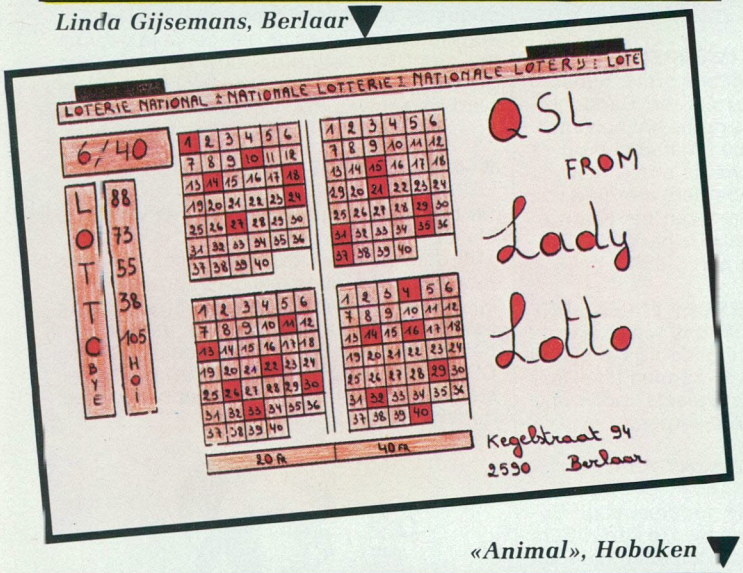
Dagelijks krijgen wij hopen QSL-kaarten toegestuurd en soms vragen wij ons af vanwaar ze blijven komen. Het was deze maand dan ook verschrikkelijk moeilijk om zes originele, en kleurrijke kaarten uit de grote stapel te halen. Wij hebben zitten piekeren en ons suf gedacht wie de zes gelukkige winnaars mochten zijn deze maand. Een half dozijn knappe «visitekaartjes» waarvan iedere eigenaar binnenkort een spiksplinternieuwe L.P. in zijn brievenbus mag verwachten. Probeer het ook maar eens, want van een zwart-wit QSL-kaart kan je met een tikkeltje meeval een mooi gekleurd geheel maken. Nog meer tips?

Rudy Van den Bergh, Houthalen

«kale kip», Lede



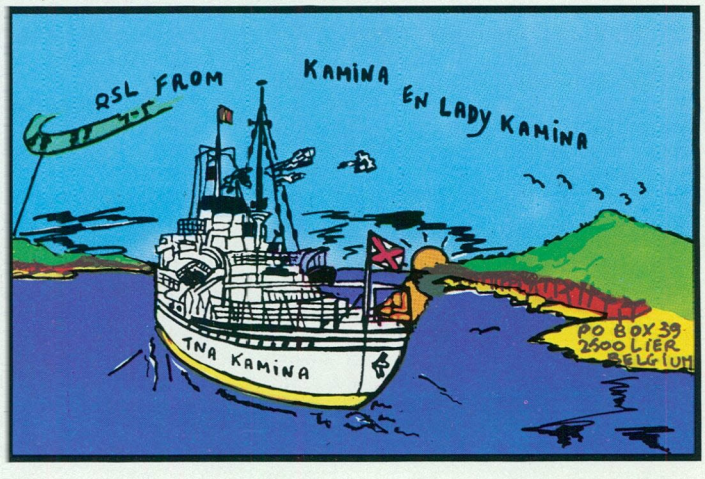
Linda Gijsemans, Berlaar

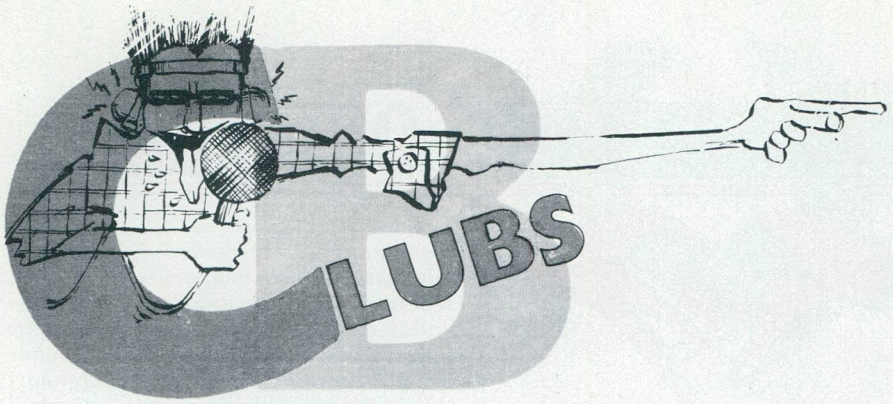


Josepha Van Nuffel, Beerzel

«Animal», Hoboken

«Kamina» en Lady, Lier





● **LOVE PEACE AND GOOD MUSIC**
Radio Caroline is al meer dan een jaar uit de lucht. Toch wil een kleine groep het ideaal «Liefde en vrede» hoog houden. Het is de bedoeling opnieuw een muziekstation uit te bouwen voor de Belgische kust. Kortom een muziekstation zoals radio Caroline er eentje was, maar dan op regionaal vlak. Geïnteresseerden die willen meewerken aan dit projekt, met financiële middelen, of met frisse ideeën kunnen dat via: P.O. Box 8, 8240 Gistel.

● **V.L.C.B.-OOSTKAMP**
Op de valreep bereikte ons het bericht dat Lady «Alfa Tango» een tokkelrekordpoging gaat ondernemen die start op 23 mei te 14.00 u. stipt in café St. Gilles te Oostkamp. Zij wil beter doen dan Lady «Rozendael» uit Diepenbeek. Dus alle CB-supporters uit Oostkamp en omstreken op post of stand-by.

● **SPHINX CB KLUB-HOEILAART**
Op zondag 24 mei te 15.00 u. is er een vertoning van het filmverslag van de eerste voetbalontmoeting tussen Sphinx CB Klub - Mega 27. Het gefilmde treffen gaat door bij Golden Express, P. Van Dijckstraat 49, Ter Hulpen (Bakenbos / Maleizen - Overijse). Als toemaatje krijgt men een videofilm te zien, de langspeelfilm Convoy met in de hoofdrollen Chris Christofferson en Ali Mc Graw. Een must voor iedere CBer!
Sphinx CB Klub richt nog volgende aktiviteiten in: Kwis in Visu, op 5-6-81. In navolging van de Mega 27. Deze interessante kwis wordt met een ploeg van twee personen gespeeld. Inschrijvingen 50 fr. per ploeg.
Op 21-6-81 is er een speciale vossejacht, die wordt gekombineerd met verschillende volksspelen. Tenslotte dit nog, naar aanleiding van de eerste verjaardag van Sphinx CB Klub wordt er een grote tombola gehouden. Er is voor meer dan 20.000 fr. prijzen. Een lotje kost 10 fr. De trekking is voorzien op 15-6-81.
Voor al deze manifestaties kan men inlichtingen inwinnen op het volgende adres: Golden Express, P. Van Dijckstraat 49, te Maleizen.

● **CITIZEN BAND FRIENDS-GEEL**
De selekte Kojak's CB-klub doet nog steeds aan ledenwerving. Zij willen alle lokale licentiehouders groeperen. Er bestaat zelfs een onderafdeling, die aspirant CBers of jongeren onder de 16 jaar begeleidt. CBers die lid willen worden kunnen dat via: Eksum 90, 2440 Geel. Tel. 014/58.61.27.

● **INTERNATIONALE JAMBOREE TE LUXEMBURG-ETTELBRÜCK**
Een mammoet-organisatie tot en met. Op zaterdag en zondag 6 en 7 juni organiseert de Luxemburgse Federatie een jamboree. De volgende aktiviteiten zijn gepland: uitwisseling QSL-kaarten, DX-wedstrijd, ballon-wedstrijd, filmen over de CB, eksposities CB-materiaal, Super Disco '81 avond, samen met de verkiezing van Mister en Miss CB, tombola, films voor kinderen, barbecue. Radio en televisie zullen aanwezig zijn. Het evenement gaat door in de reusachtige hall Deichwiesen (kapaciteit 4000). Er bestaat mogelijkheid om te overnachten in een van de vele hotels in de omgeving. Luxemburg-Ettelbrück staat tevens bekend om zijn toeristische omgeving. Inschrijvingen: Federation Luxembourgeoise des Radioemissions CB, P.O. Box 2671, Luxembourg (ville).

● **UNCLE JOE'S CB-KLUB ST.-JORIS-WEERT**
Nachtelijke oefenvossenjacht op vrijdag 22 mei. Een oefenvossenjacht met 2 voskes. Het vertrek is voorzien bij Saturnus, Beekstraat 9, St. Joris Weert. Men kan inschrijven vanaf 21.00 u. Men voorziet voor iedere deelnemer een mooie prijs.
«Little Peppino» organiseert op zondag 14 juni een fietstocht. Men kan inschrijven op bovenvernoemd adres. De fietsrally gaat alleen door indien er genoeg inschrijvingen zijn. Deze trapperstocht is eigenlijk voorzien voor de O.M.'s die vastgeroest zitten achter hun mike.

● **RUILBEURS CB-ANTWERPEN**
Op zaterdag 30 mei zal er een grote ruilbeurs gehouden worden door Citizen Band Antwerpen. De deelname is gratis en men voorziet een twintigtal standen. Vanaf tien uur is iedereen welkom. 's Avonds strekt men de beentjes met een lentebal ten voordele van de gehandikapte kinderen van het Krauwelenhof. Adres: Feestzaal Kielpark, St. Bernardsesteenweg Antwerpen Kiel.

● **BELGISCHE RADIOGROEP 27 - EKEREN**
Voorzitter «Jeromba» liet ons weten dat de volgende klubvergadering doorgaat op 29 mei te 20.00 u. Men zal de koppen bij elkaar steken in het lokaal «Scuilplaats voor werklieden», Kaai Nr. 60 te Antwerpen.

● **RADIOHULP NOODWACHT F 1 - BERINGEN**
De goed georganiseerde nooddienst uit Beringen komt nog altijd mensen te kort. CBers die er iets voor voelen om ten allen tijde ten dienste te staan van de medemens, kunnen schrijven naar het volgend adres: P.O. Box 17, 3950 Beringen.

● **TANGO OSCAR QSL-RUILKLUB - OPGLABBEEK**
Swap-ruildag op 31 mei in zaal «Vona», te Opglabbeek, vanaf 10.00 u. Alle vertegenwoordigde klubs ontvangen een wimpel! Er zullen vast en zeker drie Amerikaanse DX-stations aanwezig zijn.

● **STATIONS «URKO», «LADY PYTON», «ALFA ROMEO»**
Deze drie CBers behoren tot geen enkele klub. Toch willen zij hun steentje bijdragen. Op zaterdag 6 juni richten zij een «groot verbroederingsbal» in ten voordele van gehandikapten.
Het bal gaat door in de omnifeestzaal Frans Babbelaar te Zomergem. Met de medewerking van fakier CBer d'Jambo en de troebadoer van de B 27 «Alfa Romeo». Het orkest de Myrkys zal het geheel omlijsten. Met de tombola zijn er vijf reizen naar Venetië te winnen en een aantal TXen. Kaarten kan men nu reeds bekomen op het volgende telnr. 091/23.26.40 of 091/23.24.22.

● **QSL-SWAP-KLUB-MELDERT**
Klub Amor heeft op 29-8-'81 zijn eerste internationale QSL-ruilbeurs. Alle klubs zijn uitgenodigd, en er zullen buitenlandse stations aanwezig zijn. Café Speciale Palm opent zijn deuren om 10.00 u. Adres: Sattiestraat 36, te Moorsel. Er is binnenloodsing voorzien via het kanaal 9.

● **DX-QSL-CLUB - REYKJAVIK ICELAND**
«Stand-By» is zelfs in handen geraakt van een DXer in IJsland. Hij vraagt ons vriendelijk zijn adres te publiceren omdat hij een verwoed verzamelaar is van QSL-kaarten. Dus de Swap- en QSL-klubs kunnen in kontakt komen met een zeldzaam en ver station. Zijn adres: Snow Mans DX-QSL-Club, Smart Coldnes, P.O. Box 10040. Reykjavik 130 Iceland.

● **N.V.V.R.A. 27 MHZ - OOSTENDE**
De klub uit Oostende hield onlangs zijn eerste statutaire ledenvergadering. Zij leggen er nogmaals de nadruk op dat zij uitsluitend en volledig kosteloos de belangen van de CBers verdedigen. Het is dan ook evident dat lid worden van de N.V.V.R.A. 27 MHz. volledig gratis is mits de voorlegging van een R.T.T.-vergunning. Adres: N.V.V.R.A. 27 MHz., P.O.Box 179, 8400 Oostende.

● **SWAP-KLUB CUPIDO-ANTWERPEN**
De QSL-klub uit Antwerpen richt op 29 en 30 augustus een super grote ruilbeurs in. Tevens maakt men van de gelegenheid gebruik om een CB-meeting op touw te zetten. Het geheel gaat door in zaal Molenhof, St. Bernardsesteenweg (bij Beerschot Stadion).

● **ARENBERG QSL-SWAP-KLUB - HEVERLEE**
De Heverleese klub vroeg ons het volgende klein briefje te publiceren.
«Wij danken al de QSL-verzamelaars voor de mooie kaarten die ze ons toestuurden. Hopelijk kreeg iedereen een kaartje retour. Spijtig dat bij enkele korrespondenten de naam en het adres ontbrak. Voor diegenen die nog QSL-kaarten wensen om te ruilen, blijven wij steeds tot dienst. Momenteel hebben we veel dubbele full-colorkaarten.

QSL
ARENBERG
SWAP CLUB
P.O. BOX 33
3030 HEVERLEE – BELGIUM

Tevens delen wij mee dat aangezien het grote sukses van onze eerste ruilbeurs wij opnieuw een Grote Internationale QSL-ruilbeurs inrichten. Op zaterdag 22 augustus ontvangen wij onze gasten CBers vanaf 10.00 u. Deze keer gaat de beurs door in zaal Kursaal, Berbeekstraat 6, 3045 Blanden. De inkom is gratis. Voor verdere inlichtingen: P.O.Box 33, 3030 Heverlee».

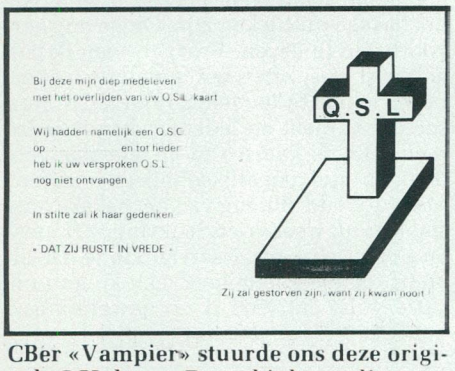
BELGISCHE REGERING KAN ER VOORBEELD AAN NEMEN

VEERTIG KANALEN EN 2 WATT VOOR NEDERLANDSE CBers

De 27 MHz-band in Nederland wordt op korte termijn uitgebreid van 22 naar 40 kanalen. Bovendien zal het zendvermogen worden verhoogd van 0,5 tot 2 watt. De Nederlandse regering komt daarmee tegemoet aan de wens om meer kanalen van de ruim 300.000 gebruikers van de 27 MC-band.

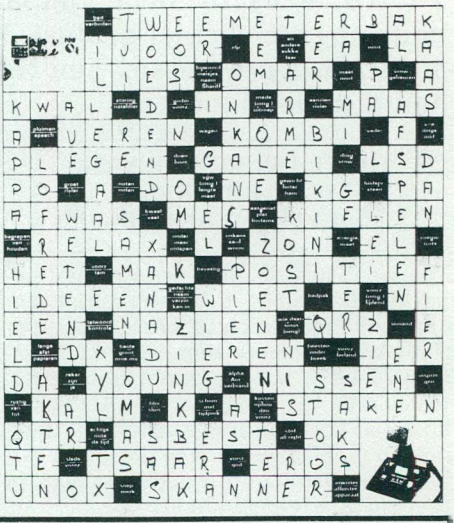
In internationaal verband heeft Nederland het voor elkaar gekregen dat er op 1 januari 1982 in de 900 MHz-band voor kommunikatie-amateurs tenminste 100 kanalen vrijkomen. Nu maken ze massaal gebruik van de 27 MC.
Op staatssekretaris Smit-Kroes, die de bijnaam «Moeder Marc» draagt, omdat zij het was die de 27 MC legaliseerde, is door MC-gebruikers veel druk uitgeoefend om het aantal kanalen uit te breiden. Vooral in de grote steden zijn de nu beschikbare 22 kanalen overvol.
Om de bestaande 27 MC-apparaten niet direkt helemaal onbruikbaar te maken, zal het de handel worden toegestaan signaalversterkers (linears) tot 2 watt te verkopen. Het in bezit hebben van eindversterkers is nu wettelijk verboden.
De staatssekretaris geniet in de wereld van de kommunikatie-amateurs grote populariteit. Direkt nadat zij op deze post kwam, vroeg ze de PTT wat de mogelijkheden waren om de bijna 100.000 illegale amateurs in het juiste spoor te krijgen. Toen op 3 maart 1980 de Machtigingsregeling Algemene Radio Communicatie (MARC) van kracht werd, ontstond er een ware stormloop op apparatuur.
Dat er nu al meer dan 300.000 gebruikers van de 27 MC zijn, had niemand kunnen voorspellen. De Radio Controle Dienst van de PTT heeft nog dagelijks handenvol werk om de administratieve zaken rond het MARC-gebeuren goed te verwerken.

QSL-VERGEET-ME-NIETJE



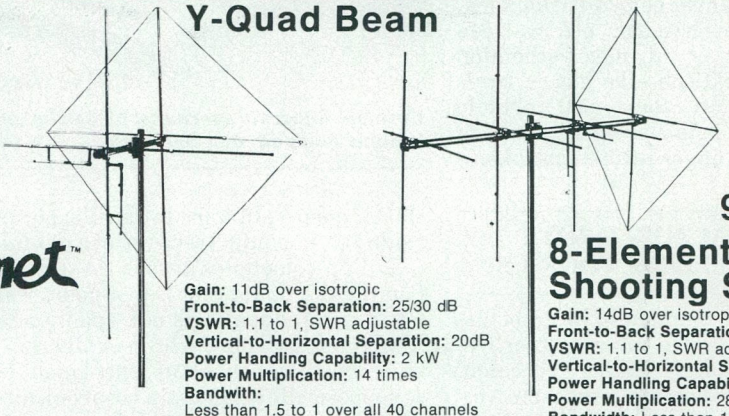
CBer «Vampier» stuurde ons deze originele QSL-kaart. Deze skipkaart dient om naar een CBer te sturen die het vertikt een kaartje terug te zenden. Vaak heb je met iemand een QSO en die natuurlijk bij hoog en bij laag beweert dat hij een QSL-kaart zal nasturen als bevestiging van het gesprek. Maar dikwijls komt er niks van in huis. De QSL-verzamelaars ergeren zich natuurlijk dood, hoe zou je zelf zijn als je iets verzamelt? Daarom ontwierp «Vampier» uit Brakel deze knappe QSL-kaart die boekdelen spreekt.
R.I.P. en «Dat zij moge rusten in vrede» om het de vergeetachtige CBer duidelijk te maken dat het andere kanaal met ongeduld op het visitekaartje wacht. Dus belofte maakt schuld als je een QSO hebt gehad. Niet dralen met de QSL-kaart is een heilige regel aan het worden in de CB-wereld. «Vampier» krijgt van ons meteen een L.P. kado voor zijn «doodnuchtere» kijk op de zaak.

● OPLOSSING VORIGE MAAND — KWIS-VISU Nr. 1

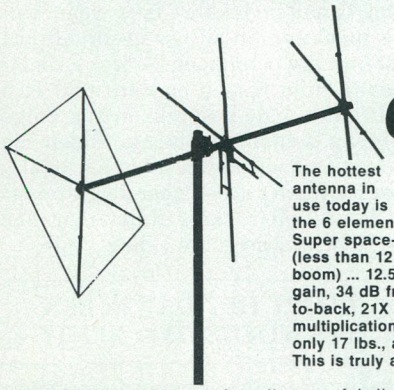


Wilson
LAS VEGAS - NEVADA

Y-Quad Beam



Comet™



The hottest antenna in use today is the 6 element Comet. Super space-saving, (less than 12 ft. boom) ... 12.5 dB gain, 34 dB front-to-back, 21X power multiplication, weighs only 17 lbs., and value priced. This is truly a dream antenna.

Gain: 11dB over isotropic
Front-to-Back Separation: 25/30 dB
VSWR: 1.1 to 1, SWR adjustable
Vertical-to-Horizontal Separation: 20dB
Power Handling Capability: 2 kW
Power Multiplication: 14 times
Bandwith:
Less than 1.5 to 1 over all 40 channels
Windload Area: 2.7 square feet
Boom Length: 6 feet
Longest element: 17.5 feet
Weight: 12 pounds
Recommended Rotor: Wilson WR-500
Recommended Tower: All Wilson towers
Quad Element: Fiberglass insulation

9.900 Fr.

8-Element Shooting Star
Gain: 14dB over isotropic
Front-to-Back Separation: 38 dB
VSWR: 1.1 to 1, SWR adjustable
Vertical-to-Horizontal Separation: 20/25 dB
Power Handling Capability: 2 kW
Power Multiplication: 28 times
Bandwidth: Less than 1.5 to 1 over all 40 channels
Windload Area: 6 square feet
Boom Length: 17 feet
Longest Element: 17.5 feet
Weight: 28 pounds
Recommended Rotor: Wilson WR-500
Recommended Tower: çAll Wilson towers
Quad Element: Fiberglass insulation

WILSON: de grootste Amerikaanse fabrikant vervaardigt zijn atennes in vliegtuigaluminium.

WILSON EUROPE - 156 Hoefstraat - 1770 LIEDEKERKE - Tel. 053/66.68.30 - Telex: 12687

HERMAN DE WIT

JOERNALIST ACHTER HET BAKSKE !

De mens achter het bakske is al even belangrijk dan de apparatuur zelf. Wie en waarom wordt men CBer? Toevallig kwamen wij te weten dat iemand uit de joernalistiek-wereld een echte radiofreak is. De persoon in kwestie is een rasechte tokkelaar, bovendien een ex-piraat, en zeker begaan met het wel en wee van de 11-meterband. Als gerechtsjoernalist bij een van de bekendste dagbladen van ons landje, werd hij in het verleden dikwijls gekonfronteerd met veroordeelde CBers. De eigenaars van een bakske werden in de piratentijd zwaar gestraft, alsof het beruchte misdadigers waren. Herman Dewit, uit Herdersem, voelde heelwat simpatie voor de miskende CBers. Meestal waren het allemaal eenvoudige volksmensen die nog geen vlieg kwaad zouden doen. Langzaam maar zeker geraakte de verslaggever in de ban van de 27 MHz. Hoe kon het ook anders als je dag na dag moet luisteren naar de gefascineerde verhalen van de CBers. De nieuwsgierigheid kreeg de bovenhand en een paar dagen later installeerde Herman zijn eerste TX. Nu, in '81, of zowat vier jaar later is bij «Rattenvanger» het vuur nog steeds niet geblust. Tokkelen en de band rondfietsen blijft zijn ware passie. Een figuur die wij niet langer over het hoofd konden zien.

DE KLASSIEKE VRAAG, WAT BETEKENT «RATTENVANGER»?

Tja, waar heb ik die weer vandaan gehaald? Ik geloof dat mijn skipnaam «Rattenvanger» uit mijn prille debuutperiode komt. Toen ik voor het eerst op antenne kwam, hoorde ik op de band allemaal van die gekke namen. Als je dan kost wat kost aan een gesprek wil deelnemen moet je wel zorgen dat je een call hebt. Natuurlijk zorgt iedere CBer dat zijn roepnaam origineel klinkt.
De naam «Rattenvanger», uit Hamelen, sprak mij het meeste aan, ook wel een beetje omdat ik er mij mee verbonden voel. Als je praktisch elke dag 's lands wegen afrijdt op zoek naar aktuele nieuwtjes, voel je je een beetje zoals de fameuze rattenvanger uit het sprookje.

Herman, fotograaf-joernalist bij een bekend Vlaams dagblad, aan het werk.

WAAROM ZO'N GROTE BELANGSTELLING VOOR CB?

Het is allemaal begonnen in de gerechtszalen, de CBers lieten mij elke keer watertanden met hun sterke verhalen. Hoewel zij voor de rechter moesten verschijnen kon niemand hen verhinderen opnieuw te beginnen. Nu kan ik best begrijpen waarom, uitzenden is inderdaad een soort van drug waar je vlug aan verslaafd geraakt. Omdat zelfs een paar vrienden door de aanstekelijke mikrobe gebeten waren werd het mij te veel en kocht ik maar een bakje. Ik heb er nog steeds geen spijt van. In de illegale periode zat ik in mijn tuinhuisje te moduleren, diep verscholen tussen de struiken. Een tijd die ik nimmer zal vergeten want iets dat verboden is, is ook spannender. Mijn interesse voor CB blijft evolueren. Je kunt het als een soort speelgoed beschouwen, die eerste trein bezat ook meer charme maar je wilt altijd meer.
Nu moet ik wel zeggen dat ik een pak vrienden heb op de 11-meterband, maar toch blijf ik de band rondfietsen op zoek naar nieuwe stationnetjes om zo de mens te leren kennen die achter de mike zit. De reden waarom ze moduleren, en een bakske in huis haalden.

KUN JE DAAR IETS MEER OVER VERTELLEN?

Dankzij het bakske, en daar ben ik heilig van overtuigd, kunnen een heleboel mensen weer in ons levenspatroon ingeschakeld worden. Ik heb het eigenlijk over minder-validen, de minderbedeelden, alleenstaanden, en nog een paar uitzonderlijke gevallen die ik vergeet. Al die mensen, en ik ken er veel, zien een nieuwe wereld voor zich opengaan. Onderling kontakt tussen de mensen is hoe langer hoe meer belangrijk aan het worden. De gehandikapten krijgen nu de kans om via het bakske te kommunikeren met hun medeburgers, daar waar ze vroeger afhankelijk waren van de goeie wil van anderen. Zo ken ik een blinde CBer die door de 27 MHz een nieuwe wereld ontdekte. Al zijn vrienden van de 11-meterband komen hem regelmatig opzoeken, terwijl er vroeger zelden iemand bij hem thuis over de vloer kwam. Zo zie je maar dat ondanks de tegenkantingen van bepaalde groepen het bakske nuttig kan zijn. Om je nog een voorbeeld te geven. Vroeger, toen ik pas gehuwd was, zaten wij 's avonds met de buren lekker te keuvelen op straat. Er was sociaal kontakt en iedereen kende iedereen. Met de komst van de televisie verdwenen die dagelijkse bijeenkomsten. Maar door de inbreng van het bakske ontstaan er nu weer vriendenkringen, klubs, en noem maar op. Daaraan zie je dat de mens toch behoefte heeft aan kommunikatie. Juist dat vind ik zo geweldig aan het bakske.

GEBRUIK JE VEEL JE MOBIELE BAK?

Natuurlijk, als je van links naar rechts moet rijden komt het mobiele bakske soms handig van pas. Als je ergens in een godvergeten dorpje een intervjoew moet gaan doen is het dikwijls moeilijk om op bestemming te geraken. Via een oproep vraag ik aan de lokale CBers waar ik precies moet zijn en zij weten mij altijd ter bestemming te brengen. Ik breng veel tijd door in mijn wagen en dan vind ik het prettig dat ik de gesprekken kan volgen. Ik vraag zelden een break, alleen maar andere mensen horen tokkelen is al genoeg. Ik luister graag naar de grappen en grollen die de truckers uithalen, want dat zijn voor mij de echte CBers.

KLOPT HET DAT JE EEN VERWOEDE DXer BENT?

Ik zal maar van ja antwoorden, alhoewel het in ons land nog wettelijk verboden is. Je kan het beter beschrijven als een toe-

vallig gesprek met een buitenlands station. Onlangs kocht ik mij een torenhoge zendmast van maar liefst 32 m. Niet speciaal om te kunnen DXen, ik snuffel nu eenmaal graag de band af, op zoek naar nieuwe en onbekende stations. Daarom heb ik mij ook een wereldontvanger gekocht, waarmee je zowat alle richtingen uit kan. Bij de moordaanslag op President Reagan was ik een van de eerste die het nieuws had gehoord. Ik was juist de band aan het afschuimen op zoek naar een Amerikaans FM-radiostation. Vermits we het toch over de Amerikanen hebben kan ik je nog verklappen dat ik verleden jaar in verbinding stond met de eerste atoomduikboot ooit gemaakt, de Nautilius. De markonist was voor de kust van Florida aan het moduleren met mij en tot mijn grote verwondering kwam het inderdaad rechtstreeks uit de onderzeeër. Ik heb daarna een QSL-kaart gekregen van de operator want ik dacht werkelijk dat het een geintje was. Vraag mij nu niet hoe het mogelijk was, maar volgens mij is de gezagvoerder van de boot helemaal niet op de hoogte dat zijn radiospecialist kan DXen met een vreemd werelddeel. Zo zie je maar, de radiowetenschap staat voor niets, denk maar eens aan de verbinding tussen astraunauten en moeder aarde, alsof zij tien kilometer verder aan het telefoneren zijn.

IS DE CB VOLGENS JOU NOG VOOR VERBETERING VATBAAR?

Dat zou ik denken, vooral de huidige wetgeving trekt op niets. In de Wetstraat schijnt men nog altijd niet te beseffen dat 22 kanalen en een halve watt onvoldoende zijn. Ook de beruchte storingen zijn fel overroepen. Dat is wel deels te wijten aan de industrie. Teevee's, Hi-Fi apparatuur, en dergelijke moeten in ons land niet voorzien zijn van een ontstoringsunit. In de handel kost een bakske 30 frank, belachelijk waarom ze dan niet in alle toestellen worden ingebouwd. De laksheid van de firma's ligt aan de basis van het storingsfenomeen. De breedbandversterkers die bij ons nog toegelaten zijn, worden in onze buurlanden al lang verbannen, om je nog eens op de feiten te drukken. Ook de fabrikanten van CB-bakskes verwijt ik het één en ander. Vroeger stak in een toestel een filter met een metalen kastje, tegenwoordig gebruikt men er plastiek voor. Nu vraag ik je hoe poreuze plastiek vreemde signalen kan tegenhouden? Ik kan eigenlijk blijven doorbomen, maar het heeft toch geen nut. Wat ik alleen wil verduidelijken is het feit dat er geen samenspraak bestaat tussen de PTT en de belanghebbende firma's. De CBers zitten in een tang, zij zijn alleen de uitvoerder van een totaal verkeerde wetgeving.

BEN JE LID VAN EEN KLUB?

Ik zit in het bestuur van de N.B.K., uit Lebbeke. Ik kan er echter weinig tijd insteken omdat ik een drukke kalender heb. Toch vind ik het allernoodzakelijk dat iedere CBer lid wordt van een vereniging.

In de wagen: volledig ingericht om alle nieuwsjes snel op te vangen.

In onze klub bestaat er een echte vriendschapsband en heerst er solidariteit. Wij richten regelmatig socio-kulturele aktiviteiten in, en zorgen ervoor dat de Lady's aan alles aktief kunnen deelnemen. Het familieleven gaat voor alles en zij zitten meestal geplaagd met onze tokkelwoede, indien ze het zelf niet doen ... Ik had het wel van in het begin door dat verscheidene klubs uit waren op winstbejag en alleen hun persoonlijke zakken wilden vullen. Die wantoestanden zouden ook moeten verdwijnen, want wie is er tenslotte weer de dupe van? De eenvoudige man achter de mike. Zij krijgen helemaal niets in retour van hun klub, integendeel als de toestand zo blijft verder evolueren worden wij binnenkort weer allemaal piraat.

HEB JE INTERESSE VOOR DE 2-METERBAND?

Ik ben zopas mijn eksamen gaan afleggen, verschrikkelijk moeilijk en ik denk niet dat ik geslaagd ben. De stof die je moet studeren gaat over eenvoudige elektriciteit tot gesofistikeerde elektronika. Meestal komen ze voor de dag met onbenullige vragen waar een leek zoals ik geen baktanden van heeft. Maar ik zou wel graag tot de 2-meterbandbende willen behoren. De mogelijkheden zijn veel groter en vooral de morsekode spreekt mij aan. Ik ben dan ook de laatste tijd verdiept in gespecialiseerde boeken, een kwestie om mij voor te bereiden op het volgende proefwerk.

Herman thuis: een babbeltje met CB- vrienden.

OPINIEPEILING

De UBACB in Brussel is een groepering die zich tot doel heeft gesteld om alle mogelijke CBers in het land te dienen, onafgezien of ze nu al lid zijn van een andere club of niet. Ze hebben geenszins de bedoeling om iemand in de nationale B27 raad te krijgen, ze willen enkel als objektieve waarnemer deelnemen aan de zittingen en eventueel in naam van CBers bepaalde problemen of suggesties op tafel leggen. Om zo goed mogelijk in jullie naam te kunnen spreken zijn ze op het idee gekomen om een soort vragenlijst op te stellen aangaande bepaalde problemen. Ben je begaan met het wel en wee van de CB, vul die dan in en stuur die op naar UBACB, 11 avenue Chevrefeuille te 1200 Brussel.
Hier gaan we dan:

1. Indien de RTT uitbreiding zou toestaan, voor welke oplossing zou je dan kiezen?
a) op alle frekwenties kunnen moduleren, 4 watt, AM/FM/SSB en met richtbare antennes JA/NEEN
b) indeling van licencies, zoals hieronder JA/NEEN
kat. A: 4 watt, 40 kanalen, AM/FM gedurende de eerste zes maanden
kat. B: 4 watt, alle frekwenties, AM/FM/SSB, omnidirekte antennes
kat. C: (na één jaar) 4 watt, alle frekwenties, AM/FM/SSB direktionele antennes.

2) In de huidige omstandigheden, met de 22 toegelaten kanalen, bent u voor de reservatie van één van die kanalen voor
— noodoproepen JA/NEEN
Zo ja, dewelke?
— vrachtwagenbestuurders JA/NEEN
Zo ja, dewelke?
— Zouden noodoproepen en oproepen van vrachtwagenchauffeurs op hetzelfde kanaal kunnen gebeuren JA/NEEN
Zo ja, dewelke?
— Een uniform oproepkanaal voor gans België
Zo ja, dewelke?

3) Gaat u akkoord met de TRAFIC INFO? JA/NEEN
Gaat u akkoord met het TRAFFIC CENTER? JA/NEEN
Indien ja, waarom?

Indien neen, waarom niet?

4) Gaat u akkoord met de zogenaamde veiligheidsdiensten? JA/NEEN
Indien ja, waarom?

Indien nee, waarom niet?

5) Moeten volgens u de beslissingen door de B27 raad genomen worden
a) in de vorm van een referendum, waarbij alle CBers betrokken worden? JA/NEEN
b) door de afgevaardigden van de arrondissementen, zonder dat die de CBers hebben geraadpleegd?JA/NEEN

6) Om de klachten over QRM TVI te verminderen, zou u bereid zijn bepaalde zenduren te respekteren? Geef wat meer uitleg.

7) Bent u al lid van een klub? JA/NEEN

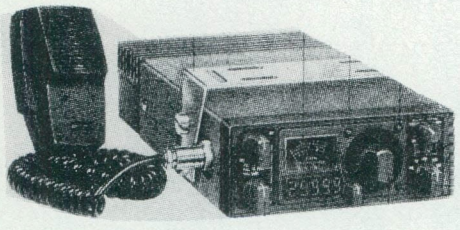
8) Zou u zich bij een club willen inschrijven? JA/NEEN

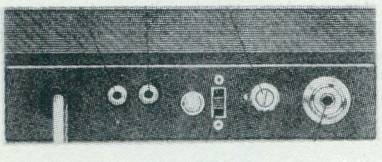
VIC ELECTRONICS Kempische Steenweg 230
3500 Hasselt - Tel. 011/21.29.73

Open alle dagen van 10-12.30 u. en van 13.30 tot 19.00 u. Zondag en maandag gesloten

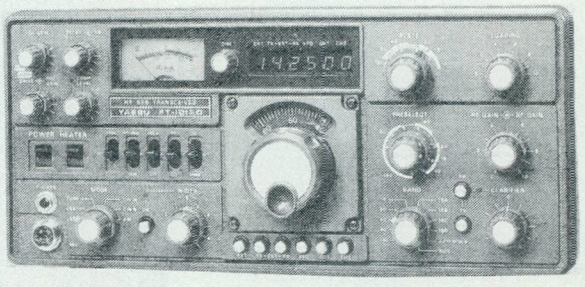
De speciaalzaak voor zenderontvangers, miniatuur electronica, hi-fi, kleuren TV's, video, schaakcomputers

SOMMERKAMP 788 DX
10 M Amateurband
Power 4 - 70 W
All Mode





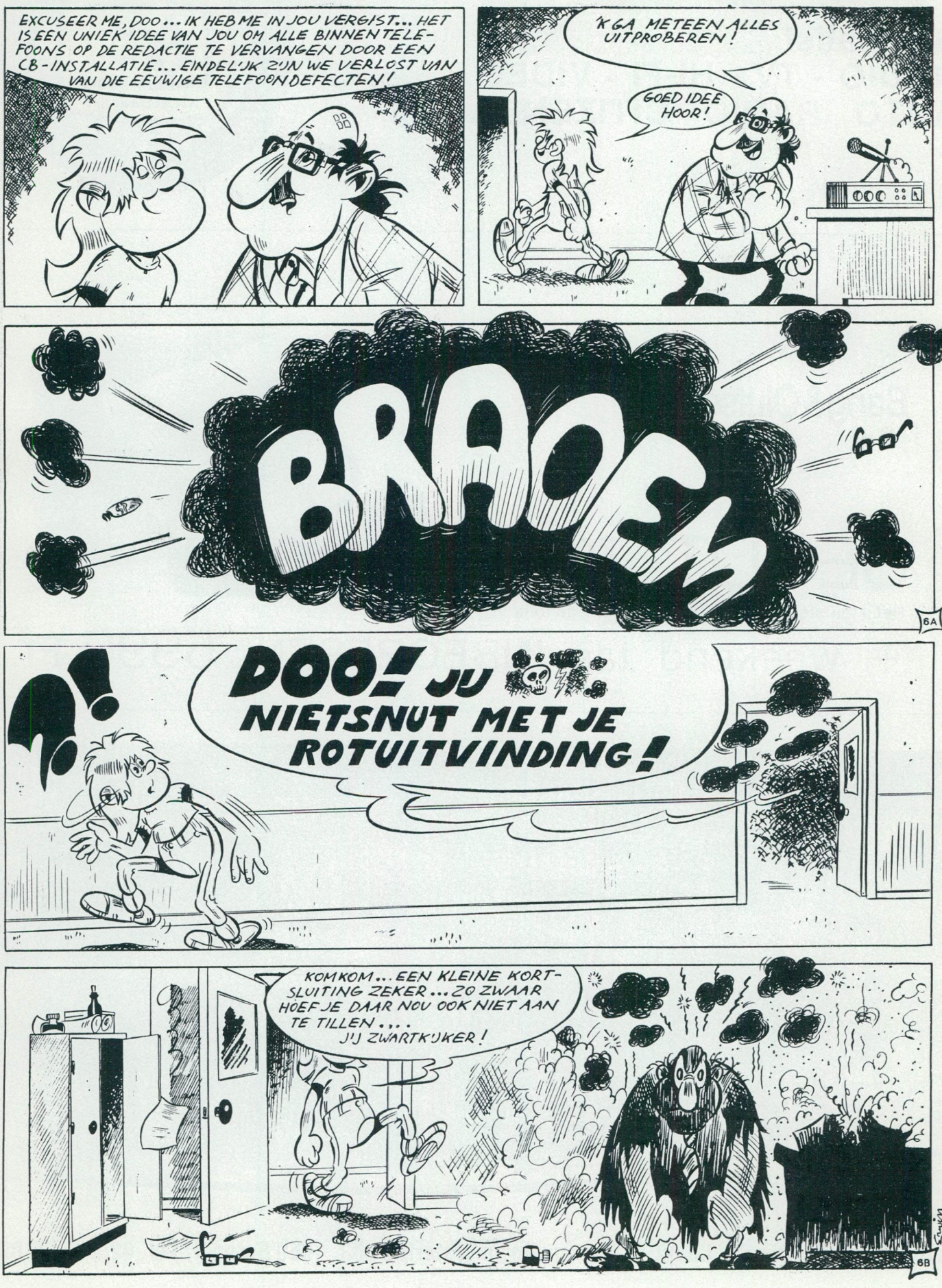
YAESU
FT-101ZD
High Performance HF Transceiver
Output 100 W



GRATIS DOKUMENTATIE OP AANVRAAG

OKIE en DOO

TEKST + TEKENINGEN Erwin



P.V.B.A. T.A.V.C.

Specialist
RADIO - TV - Hi-Fi - VIDEO
AUTO RADIO CITIZENBAND

"CHARLIE CHAPLIN" ★DX★ SPRL TECHNICAL AUDIO VIDEO CENTER CH. CALUWAERTS ★73★ 583, Ch. de Waterloo - 1060 Bruxelles - T. 347.27.00

Bang & Olufsen

BEOLIT 707

Het kleinste Hi Fi-systeem van het ogenblik

+ weekend tas INBEGREPEN : 5990 Fr.

pvba T.A.V.C. (Charlie Chaplin), Steenweg op Waterloo 583, 1060 Brussel. Tel. 02/347.27.00